Trader 44

€ 197 000



Producent łodzi:	Trader motoryachts	Długość:	13,49 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,57 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1997
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Grecja	silnik:	Caterpillar 3126 / 8NM01920, 420 KM (309 kW) + Caterpillar 3126 / 8NM01922, 420 KM (309 kW)

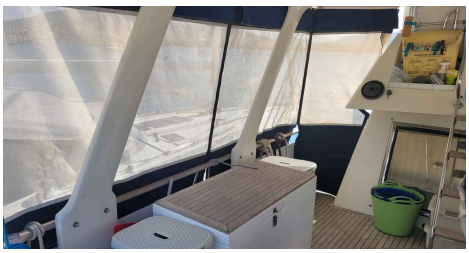
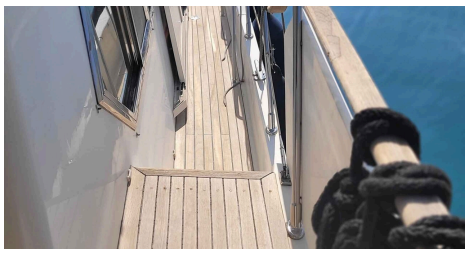
Oferent:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Hiszpania

Telefon: +34 722 18 68 84
Strona www: https://europeanyachtbrokers.com
Języki: arabski, niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski, rosyjski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280820**
Projektant	**KHA-SING Entreprises Ltd.**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,14 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**2 380 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar 3126 / 8NM01920**
Moc	**420 KM (309 kW)**
Model	**Caterpillar 3126 / 8NM01922**
Moc	**420 KM (309 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, NAVTEX, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**bączek, hydrauliczna platforma kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, piekarnik, WC elektryczne**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Trader 44 na sprzedaż z 1997 roku to solidny i niezawodny jacht motorowy z długą historią starannej eksploatacji i konserwacji. Trader 44 łączy praktyczne rozwiązania konstrukcyjne z dobrze utrzymanym wyposażeniem, dzięki czemu jest rozsądnym wyborem dla każdego, kto interesuje się tradycyjnym jachtem motorowym.

Specyfikacja

• Długość: 13,50 m
• Szerokość: 4,57 m

• Masa: 23 tony
• Pojemność zbiornika paliwa: 2380 litrów
• Zasięg: ok. 800 mil

• Silnik: Caterpillar 3126, rzędowy 6-cylindrowy, 420 KM, 4500 motogodzin
• Śruby: 4-łopatowe śruby wyporowe z brązu z wysokowydajnymi cięciwami „Stripper” firmy Orins

• Instalacja elektryczna: gniazdo 12 V, cztery akumulatory serwisowe Varta 225 Ah 1150, jeden dodatkowy akumulator rozruchowy silnika, prądnica Mitsubishi HFL 4500 h 6 kW
• Panele słoneczne: trzy panele słoneczne Victron o wymiarach 160 cm × 60 cm, po 165 W każdy

• Ciepła woda: bojler ATI ze stali nierdzewnej o pojemności 60 litrów (zamontowany w 2021 r.)
• Woda słodka: 600 litrów, dwa nowe zbiorniki z GFRP, łącznie 440 litrów + system bezpieczeństwa
• Woda szara/czarna: zbiornik 90 litrów na wodę szarą/czarną z zewnętrznym wylotem (zamontowany w 2021 r.)

Stan techniczny

Jacht był regularnie serwisowany i modernizowany. Silnik był poddawany analizie oleju co dwa lata, a jego ostatni pełny przegląd został wykonany w 2025 r. oryginalnymi częściami Caterpillar. Kadłub nie wykazuje oznak osmozy ani uszkodzeń konstrukcyjnych, a pokłady z drewna tekowego są w bardzo dobrym stanie; część pokładu dziobowego została wymieniona w 2018 r.

Okna, luki i przeszklenia

• 11 standardowych iluminatorów oraz dwa większe iluminatory w kabinie głównej (60 cm × 40 cm)
• Jeden luk pokładowy (50 cm × 50 cm)
• Trzy drzwi w salonie i cztery przesuwne okna (50 cm × 60 cm)
• Każde okno, panel drzwiowy i szyba przednia są wyposażone w folię UV blokującą 67 % promieniowania słonecznego, uzupełnioną o komplet nowych jasnoszarych osłon zewnętrznych.

Wnętrze i zakwaterowanie

Przestrzeń na pokładzie jest dobrze wykorzystana, zapewniając oddzielne kabiny dla właścicieli i gości:

• Kabina główna na rufie: duża ilość schowków, duża półka na książki, łatwy dostęp pod koją do wyposażenia sterówki oraz dobrze utrzymana łazienka z wanną/prysznicem, elektrycznym WC i nowymi mosiężnymi zaworami odpływowymi.
• Kabina dla gości na dziobie oraz centralna kabina dwuosobowa dzielą pomieszczenie dziobowe.
• Salon: jasny i przestronny, z polerowanymi okuciami ze stali nierdzewnej, regulowanym owalnym stołem i dobrą ilością schowków pod kanapami. Trzy drzwi otwierane na zewnątrz oraz przesuwne okna zapewniają doskonałą wentylację.

Klimatyzacja, ogrzewanie i wentylacja

• Nowa automatyczna mobilna klimatyzacja jest planowana do montażu zarówno w kabinie głównej, jak i w salonie.
• Ogrzewanie Eberspächer może również pracować w trybie samej wentylacji, pobierając świeże powietrze z zewnątrz na poziomie pokładu i rozprowadzając je do kabiny dziobowej, centralnej kabiny, salonu i kabiny rufowej.

Kuchnia

Kuchnia jest w pełni wyposażona do poważnego gotowania: posiada kuchenkę 4-palnikową, okap, lodówkę oraz płytę grillową 70 cm, którą można używać na pokładzie.

Mostek i pokład

Flybridge zapewnia doskonały widok do nawigacji, sporo miejsc siedzących, schowki oraz wciągarkę do opuszczania szalupy na pokład.

Bezpieczeństwo i wyposażenie dodatkowe

Jednostka jest wyposażona w aktualne gaśnice, kamizelki ratunkowe oraz dobrze utrzymany sprzęt bezpieczeństwa. Dodatkowe udogodnienia obejmują:

• Stały podwójny moskitiera w stylu kolonialnym, która chroni koję przed owadami dniem i nocą, eliminując potrzebę stosowania chemicznych środków odstraszających.
• Podwójny śpiwór z zintegrowanymi kapturami, przeznaczony dla dwóch osób, które chcą spać na dachu kabiny pod gwiazdami.

Trader 44 na sprzedaż z 1997 roku udowodnił, że jest praktycznym, dobrze prowadzącym się jachtem motorowym, z konsekwentną eksploatacją i starannym utrzymaniem. Stanowi solidny zakup dla każdego, kto szuka tradycyjnej jednostki, która jest naprawdę gotowa do żeglugi.

Aby uzyskać dalsze informacje lub umówić oglądanie, prosimy o kontakt!