Trader 41

~~£ 69 500~~

£ 64 500



Producent łodzi:	Trader motoryachts	Długość:	12,54 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,27 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1982
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Ardrossan	Kabiny:	3
		silnik:	Ford WaterMota, 120 KM (88 kW), diesel

Oferent:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Wielka Brytania

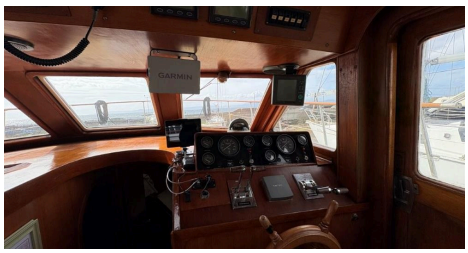
Telefon: +44 1294 607074
Strona www: https://www.sunbirdyachtsales.com
Języki: angielski, hiszpański, francuski, włoski, portugalski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s303419**
Projektant	**Tony Chappell and C Y Chuang**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**680 ltr**

silnik

Model	**Ford WaterMota**
Moc	**120 KM (88 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, voltomierz, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Seria motorowych jachtów kabinowych Trader od lat cieszy się wiernym gronem zwolenników, znanym z przestronnych wnętrz i solidnej konstrukcji. Przestronne, jasne wnętrze doskonale nadaje się do długich rejsów z rodziną lub do przyjmowania gości na pokładzie. Zbudowane na Tajwanie, te jednostki wyróżniają się wysoką jakością wykonania, z dużą ilością sklejki fornirowanej tekiem, wykończonej bogatym, tradycyjnym lakierem, który tworzy ciepły i zapraszający klimat w całym wnętrzu.
„Wulver” przeszedł gruntowną modernizację w czasie ostatniej zmiany właściciela. Inne zobowiązania, brak użytkowania i wiek właścicieli wymuszają niechętną sprzedaż.
Dwa silniki wysokoprężne Ford Watermota 120 KM, sześciocylindrowe
Dwie przekładnie Borg Warner Velvet Drive
Dwudźwigniowe sterowanie silnikami Morse na obu stanowiskach sterowych
System zasilania z lądu 230 VAC
Nowe akumulatory domowe (zamontowane w 2023/4)
Ładowarka Blue Smart IP22 230 VAC VE.Smart z obsługą sieci. Nowa w 2022 r.
Raymarine ST60 Tri, przyrząd do pomiaru głębokości, prędkości i logu z wyświetlaczem danych
Nowe przyrządy i radio z 2022 r.: Garmin GPS Map z AIS 80, radio z pilotem na flybridge.
Żurawiki ze stali nierdzewnej
Nadmuchiwany bączek Suzumar
Elektryczna winda kotwiczna Lofrans
Silnik zaburtowy Yamaha F2 5A

Konstrukcja **Konstrukcja kadłuba**
Kadłub wykonano jako jednolity odlew z GFRP, zapewniający znakomitą wytrzymałość, sztywność i trwałość w długim okresie. Wewnętrzne elementy konstrukcyjne są formowane z GFRP i w pełni laminowane, co przyczynia się do solidnej konstrukcji monokokowej jednostki. Grodzie ze sklejki są pewnie zalaminowane bezpośrednio do kadłuba, co dodaje sztywności i integralności konstrukcyjnej. Formowany pas ochronny biegnie wzdłuż całego kadłuba i jest wykończony trwałą okładziną z brązu, zapewniając zarówno praktyczną ochronę, jak i klasyczny wygląd.
Podwodne części zostały niedawno zabezpieczone epoksydową powłoką przeciw osmozie w 2023 r.
Pokład i nadbudówka
Pokład i nadbudówka wykonane z GFRP zapewniają mocną, szczelną konstrukcję wymagającą minimalnej konserwacji. Flybridge również jest formowany z GFRP i płynnie wkomponowany w ogólny projekt. Wszystkie zewnętrzne powierzchnie pokładu pokryto syntetycznym tekiem Flexi-Teak, który łączy tradycyjny wygląd teku z lepszą przyczepnością, trwałością i mniejszą konserwacją.
Stępka i ster
Jednostka posiada formowaną z GFRP stępkę płetwową, stanowiącą integralną część kadłuba, która chroni układ napędowy i poprawia stabilność kursu. Sterowanie realizowane jest za pomocą dwóch brązowych steru, zapewniających niezawodne prowadzenie i dobrą sterowność na silniku.
Mechanicznie: silnik Ford Watermota 120 KM, 2 szt.
Silnik morski Ford Dorset 2715E
Sześciocylindrowy, wolnossący, chłodzony pośrednio silnik wysokoprężny morski.
Hydrauliczne przekładnie morskie Borg Warner Velvet Drive z odwróceniem biegu
Dwudźwigniowe sterowanie Morse na górnym i dolnym stanowisku sterowym
Panele kontrolne silników z zegarami: obrotów, temperatury wody, ciśnienia oleju i woltomierzami
Silniki ostatnio serwisowane w kwietniu 2023 r.
Prawy silnik przegładzony w 2022 r.
Nowa pompa wody lewego silnika w 2023 r.
Rozrusznik zdemontowany i wymieniony.
Pompa oleju zdemontowana i wymieniona.
Silnik zaburtowy serwisowany w 2025 r. i od tego czasu nieuruchamiany.
Prędkość przelotowa na silnikach: 8 kts
Zestaw „części zapasowych do rejsów” na pokładzie.
Wały napędowe ze stali nierdzewnej
Nowa śruba prawa w 2021 r., lewa wymieniona w 2022 r.; 3-łopatowe śruby z brązu.
Wsporniki wałów z brązu (p-brackets)

Nowe akumulatory domowe z 2022/23 r.
Skrzynka przełączników oczyszczona i w razie potrzeby przeprowadzona na nowo w 2022 r.
Pokładowa instalacja 12 VDC
System zasilania z lądu 230 VAC
Ładowarka Blue Smart IP22 230 VAC VE.Smart z obsługą sieci
Pojedyncze przyłącze 16 A
Przedłużacz do podłączenia do sieci lądowej
System zabezpieczony wyłącznikiem RCD
Pierścień zasilający, ładowarka akumulatorów, grzałka zbiornika wody
Bateria nr 1 – 1 × 12 VDC 180 Ah (listopad 2023/4)
Bateria nr 2 – 1 × 12 VDC 180 Ah (listopad 2023.4)
Alternatory zamontowane na obu silnikach
Alternatory 12 VDC ładujące baterie akumulatorów
Wycieraczka na prawym oknie skierowanym do przodu
System wodny:
Ciśnieniowy system wody ciepłej i zimnej.
Bateria mieszacza w kuchni
Kran w przedniej toalecie wymieniony w 2023 r.
Ciepła woda z podgrzewacza, ogrzewanego lewym silnikiem lub grzałką 230VDC
grzałka zanurzeniowa, gdy jednostka jest podłączona do lądowego zasilania
Automatyczna pompa zęzowa elektryczna
Pompa zęzowa
Automatyczna pompa zęzowa elektryczna (sump)
ZBIORNIKI
Dwa zbiorniki paliwa diesla
Przybliżona całkowita pojemność 1 360 l
Pojedynczy zbiornik słodkiej wody.
Przybliżona pojemność 860 l
Pojedynczy zbiornik na fekalia dla obu toalet.
Odprowadzanie za burtę lub przez ssanie pokładowe.
Wnętrza **Przegląd**
Trader 41 oferuje przemyślany i wszechstronny układ wnętrz, dobrze przystosowany do długich rejsów z rodziną lub gośćmi. Z trzema oddzielnymi kabinami sypialnymi, dwiema toaletami i przestronnym salonem ze sterówką wewnętrzną wnętrze zapewnia zarówno prywatność, jak i doskonałą przestrzeń wspólną. Tradycyjne drewniane wykończenie tworzy ciepły, klasyczny klimat.
Podsumowanie wnętrz
Kabina dziobowa z dwoma pojedynczymi łóżkami i uzupełnieniem do podwójnego
Kabina boczna z dwoma pojedynczymi koi
Przednia toaleta
Przestronny salon z wewnętrznym stanowiskiem sterowym
Dobrze wyposażona kuchnia
Rufowa kabina główna z łożem podwójnym
Rufowa toaleta en-suite z wanną siedzącą i prysznicem
Wykończenie wnętrz
Wnętrze jest utrzymane w tradycyjnym stylu i solidnie wykonane, z wysokiej jakości stolarką: stolarka ze sklejki fornirowanej tekiem z litymi listwami tekowymi
Panele wykładziny kadłuba wykończone sklejką fornirowaną
Tradycyjne podłogi z tekowego i klonowego fornira w całym jachcie
Wyjmowane dywany w salonie, kuchni i kabinie głównej
Wyjmowane dywany w salonie umożliwiające dostęp do maszynowni
Wykładzina w kabinie głównej
Podłoga winylowa w kuchni
Nowe tapicerki w całym jachcie w 2022 r.
Szczegółowy opis zakwaterowania
Kabina dziobowa
Położona w dziobie kabina dziobowa ma dwa pojedyncze łóżka ułożone w tradycyjną konfigurację V-berth. Półki biegną wzdłuż łóżek przy burcie, zapewniając wygodne przechowywanie osobistych rzeczy. Dodatkowe szuflady i schowki pod rufową częścią łóżek oferują dużo miejsca na sprzęt rejsowy i odzież.

Kabina boczna
Po lewej stronie kabina boczna oferuje dwa pojedyncze łóżka ułożone wzdłuż jednostki. Ta kabina jest idealna dla gości lub dzieci i ma łatwy dostęp do przedniej toalety.
Przednia toaleta
Przednia toaleta jest dobrze zaplanowana i praktyczna, wyposażona w: elektryczny morski klozet skierowany do przodu, zamontowany po wewnętrznej stronie w rufie
Blat na całej długości przy burcie
Umywalka ze stali nierdzewnej z bateriami
Salon
Salon jest jasny, przyjazny i wyjątkowo przestronny jak na jednostkę tej wielkości. Drzwi dostępu z pokładu bocznego znajdują się z przodu, po obu stronach, co poprawia wentylację i swobodę poruszania się podczas cumowania.
Wewnętrzne stanowisko sterowe znajduje się z przodu po prawej stronie, z osobnym fotelem sterowniczym z tyłu. Tradycyjne drewniane koło sterowe, sterowanie silnikami i urządzenia nawigacyjne są starannie rozmieszczone z przodu stanowiska. Po lewej stronie z przodu blat pełni funkcję stołu nawigacyjnego, a pod fotelem sterowniczym są szuflady na dodatkowe przechowywanie.
Duża, otaczająca kanapa w kształcie litery C znajduje się z tyłu po lewej stronie, wokół stołu o regulowanej wysokości, idealnego do jedzenia lub przyjmowania gości. Po prawej stronie dwa wygodne fotele w stylu fotela z oparciem są ustawione z blatem pomiędzy nimi, z dodatkowymi schowkami pod spodem. Półki biegną wzdłuż burt po obu stronach salonu, zapewniając dużo miejsca do przechowywania i ekspozycji.
Kuchnia
Kuchnia znajduje się za salonem, na niższym poziomie po prawej stronie, zapewniając bezpieczne i praktyczne miejsce pracy podczas żeglugi. Układ ma blat z przodu, poprzeczny do osi jednostki, który otacza centralne miejsce pracy.
Wyposażenie obejmuje podwójny zlew ze stali nierdzewnej przy burcie oraz kuchenkę z tyłu. Szeroki zakres szafek i szuflad zamontowano zarówno nad, jak i pod blatami, zapewniając doskonałe przechowywanie podczas długich rejsów.
Kabina główna
Dostęp z kuchni prowadzi do rufowej kabiny głównej, będącej szczególnie przestronną i prywatną kabiną właściciela. Łoże podwójne skierowane do przodu znajduje się przy burcie na lewej ćwiartce rufy. Ławka wzdłuż lustra rufy po prawej stronie, z blatem przy burcie zapewniającym dodatkową powierzchnię. Szafy wiszące, szuflady i schowki na blacie rozmieszczono z przemyślaniem po obu stronach kabiny, oferując doskonałą pojemność na ubrania.
Łóżko wyposażone w koc elektryczny
Rufowa toaleta (en-suite)
Kabina główna ma prywatną toaletę en-suite położoną z przodu po lewej stronie. Wyposażenie obejmuje: elektryczny morski klozet skierowany do tyłu, zamontowany przy burcie
Blat z wpuszczoną umywalką
Wanna siedząca ze zintegrowaną kabiną prysznicową
Kuchenka gazowa Plastimo, trzypalnikowa, z grillem i piekarnikiem (instalacja gazowa sprawdzona i certyfikowana w kwietniu 2021 r.)
Butle gazowe 2 szt. przechowywane na flybridge
Chłodziarka – nowa w 2022 r., podblatowa, otwierana z przodu, z zamrażalnikiem, zasilana 240 V i 12 V
Wentylator
240 VAC
Podwójny zlew ze stali nierdzewnej
Toalety przednia i rufowa
2 szt. elektrycznych morskich klozetów
Obie toalety odprowadzają ścieki za burtę lub do zbiornika na fekalia.
2 umywalki z nową baterią w rufowej toalecie i pojedynczymi kranami w przedniej toalecie, 2022/3
Wanna siedząca w rufowej toalecie
Armatura prysznicowa w rufowej toalecie
Nowe w 2024 r. ogrzewanie powietrzne na olej napędowy
Gniazda w kabinach i salonie
Termostatyczny regulator kabiny
Oświetlenie sufitowe we wnętrzu zmodernizowane na diody LED
Lampki do czytania w kabinach
Lampy 230 VAC w salonie
Radioodtwarzacz CD
Głośniki w salonie
Przyrządy: głębokość/prędkość/log – Raytheon ST60 Tri, wyświetlacz danych
Kompas magnetyczny – Sestrel

Nowe przyrządy i radio w 2022 r.
Garmin GPS Map – plotter
AIS 800
Radio DS/UKF z pilotem na flybridge
Przenośne radio UKF
Navtex
Meteoman
Uchwyty na iPada i zasilanie na obu stanowiskach sterowych
Plandeka na flybridge
Osłona szyby przedniej
Osłony okienne nadbudówki rufowej
Dziobowa kotwica – kotwica Bruce na łańcuchu
Elektryczna winda kotwiczna – winda Lofrans Tigres z przełącznikiem nożnym
Liny cumownicze – zestaw
Odbijacze – zestaw
Kosze na odbijacze zamontowane po obu burtach, z tyłu
Boja cumownicza
System haka i boi cumowniczej
Żurawiki – Simpson zamontowane na lustrze rufy
Nadmuchiwany bączek – Suzumar, twarda rufa, podłoga z listew.
Yanmar F2 5A, serwisowany w 2025 r.
Krótki bukszpryt z przodu z jednym rolkowym prowadnikiem kotwicy ze stali nierdzewnej.
Winda zamontowana na rufowym końcu bukszprytu.
Lakierowana tekowa listwa nakładkowa na formowanej reling burtowej biegnąca wokół pokładu
Furta na lewej burcie wyposażona w drabinkę
Stojaki relingu ze stali nierdzewnej montowane na listwie
Dolna linka relingu ze stali nierdzewnej w powłoce plastikowej
Lakierowany tekowy uchwyt montowany na szczycie stojaków
Furty z linką ochronną po obu burtach
Prowadnice cumownicze ze stali nierdzewnej na listwie z przodu
Prowadnice pokładowe z tyłu
Kluzy cumownicze ze stali nierdzewnej montowane na pokładzie, z przodu i z tyłu, po obu burtach
Cumowniki na listwie, na środku jednostki, ze stali nierdzewnej
Uchwyty ze stali nierdzewnej biegnące wzdłuż sterówki
Podwyższony pokład rufowy;
Formowane skrzynie siedzeń po obu burtach
Pełna osłona „wiatrochron” otaczająca pokład rufowy z lakierowanymi tekowymi nakładkami
Furta relingu rufowego przesunięta na prawą burtę
Drabinka na lustrze rufy ze stali nierdzewnej
Platforma kąpielowa na lustrze rufy wykończona tekowymi listwami
Dostęp do flybridge z przodu lewej burty pokładu rufowego, drabinka ze stali nierdzewnej
ze stopniami z nakładkami Flexi-Teak
Stanowisko sterowe flybridge z przodu, centralnie, z osobnym fotelem sternika.
Siedzisko ławkowe po lewej i prawej stronie flybridge.
Radiopława EPIRB Recue Me
Tratwa ratunkowa Seago na 6 osób, z 2002 r., gotowa do użycia
Kolekcja kamizelek ratunkowych, wszystkie z 2022 r. lub nowsze
Światło sygnalizacyjne (steaming)
Niskie światła nawigacyjne
Światło kotwiczne
Koło ratunkowe podkowa ze światłem i linką rzutną