TOY 39 FB

€ 690 000



Producent łodzi:	Toy Marine	Długość:	12,05 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Włochy, Liguria	silnik:	2x Mercury Mercury Verado 300, 300 KM (221 kW), benzyna

Oferent:
Given for Yachting
Consuelo Valerio
Via Mameli Centro Damasco
07026 Olbia
Włochy

Telefon: +39 078934721
Tel. komórkowy: +39 348 3303 114
Strona www: http://www.givenfor.it
Języki: niemiecki, angielski, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s282911**
Projektant	**Toy Marine**
Bandera	**Włochy**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**500 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 000 ltr**

silnik

Model	**Mercury Mercury Verado 300**
Moc	**300 KM (221 kW)**
Model	**Mercury Mercury Verado 300**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Garmin), echosonda (Garmin), GPS (Garmin), kompas, komputer pokładowy (Mercury), log, ploter do map (2x - Garmin), radar (Garmin), radionadajnik UKF, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, generator (1 x 6 Kw - Onan), gniazdka 220V, klapka wyważająca elektr., klimatyzacja (doppio ciclo, 10.000 BTU), kotwica (con catena 120M), ładowarka do akumulatora, oświetlenie podwodne, podgrzewacz wody (bivalente), pompa zęzowa automatyczna (3x), pompa zęzowa mechaniczna, prostownik, szperacz (con telecomando), światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**ceramiczna płyta grzewcza, stół w kokpicie, urządzenie do wytwarzania lodów, WC elektryczne, zamrażarka**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**hard top (elettrico), plandeka na kokpit (invernale), żagiel przeciwsłoneczny (di poppa con candelieri)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Toy 39 fuoribordo jest oferowany z dwoma silnikami po 300 KM, harmonijnie wkomponowanymi w klasyczne linie, ale z dynamicznym stylem typowym dla łodzi z takim napędem, który pozwala osiągnąć prędkość przelotową 35 węzłów przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa i komfortu klasycznej wersji. Dla tego modelu opracowano nowe linie wodne, aby jak najlepiej wykorzystać moc silników zaburtowych i wysoką wydajność, jaką zapewniają te napędy. Nowy kadłub zaprojektowano tak, aby w razie potrzeby mógł w pełni bezpiecznie obsłużyć także większe moce z różnych konfiguracji silników. Wysokie osiągi silników i głęboki kadłub typu V pozwalają osiągać duże prędkości bez utraty stateczności, nawet przy wzburzonym morzu. Ponadto uproszczenie instalacji i łatwy dostęp do silników ułatwiają konserwację. Łódź idealna dla tych, którzy kochają osiągi, ale nie chcą rezygnować z eleganckiego, klasycznego designu.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Antena radarowa, Elektroniczny sterownik silników, Licznik łańcucha kotwicznego, Joystick (Mercury), Panel sterowniczy.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
2 Alarm silnika, Autoklaw, Boczne przejścia z drewna tekowego (syntetycznego), Kabel zasilania z lądu, Zlewozmywak w kokpicie, Światła pokładowe, Pokład z drewna tekowego (syntetycznego), Drzwi wejściowe, Kokpit z tekowego drewna (syntetycznego), Gniazdo 220V z lądu, Windak cumowniczy na dziobie.

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Klimatyzacja odwracalna, Podłoga wewnętrzna drewniana, Gniazda wewnętrzne 12V, Zbiornik na fekalia.

Rozrywka:
Głośniki, Radio AM/FM, Stereo.

Akcesoria wędkarskie:
Stojaki na wędki.

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchnia, Zewnętrzna lodówka.

Tapicerka:
Poduszki rufowe (z gąbkami), Poduszki dziobowe, Plandeki zamykające T-Top (zamknięcie salonu), Osłony okienne.

Uwagi o wyposażeniu dodatkowym:
Pokład i kokpit z syntetycznego drewna tekowego - Niestandardowa ławka rufowa - Niestandardowy luk rufowy - Płukanie łańcucha słodką wodą - Niestandardowa linia wodna - Zestaw cumowniczy - Dodatkowe światło kotwiczne - Filtr Racor na zbiornik oleju napędowego generatora.