Tecnomar 85

€ 880 000



Producent łodzi:	Tecnomar	Długość:	26 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	5,86 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2006
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	4
Miejsce cumowania:	Grecja, Athens	silnik:	2x MTU, 2 000 KM (1 471 kW), diesel

Oferent:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 09419123
Tel. komórkowy: +30 697 1818824
Strona www: http://marinedeals.gr
Języki: grecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s272723**
Projektant	**Luca Dini Design**
Bandera	**Grecja**
koje	**10 (w tym koje dla załogi: 4)**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**2 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**8 500 ltr**

silnik

Model	**MTU**
Moc	**2 000 KM (1 471 kW)**
Model	**MTU**
Moc	**2 000 KM (1 471 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map + GPS (Raymarine), radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, barek pokładowy, dziobowy ster strumieniowy (New 2023), falownik, generator (Kohler 22 & Kohler 28 new 2023), gniazdka 220V, klimatyzacja, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, szperacz, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem (Zars new 2023 with Suzuki 30 hp new 2023), prysznic na dziobie woda ciepła/zimna, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, trap elektryczny**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Tecnomar 85 2006
Arcydzieło włoskiego stoczniarstwa, łączące elegancję z wyjątkowo wysokimi osiągami. Jednostkę napędzają dwa silniki diesla MTU o mocy 2000 KM, które pozwalają na efektywną żeglugę z prędkością 28–30 węzłów i zużyciem 580 litrów/godz. Jacht może pomieścić do 10 osób w 4 luksusowych kabinach, każda z prywatną łazienką. Przeszedł gruntowny remont i ma wiele niedawnych ulepszeń, takich jak pokład z drewna tekowego (2019), pełne malowanie farbą Awl Grip (2019), nową tapicerkę we wszystkich pomieszczeniach (2019), nowy generator Kohler 28 kW (2023) oraz nowy dziobowy ster strumieniowy (2023). Jednostka jest komercyjna, z opłaconym VAT, bandera grecka, w doskonałym stanie i gotowa do żeglugi.