Targa 41

~~€ 927 302~~

€ 851 535



Producent łodzi:	Botnia Marin / Targa	Długość:	13,82 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Stan:	dobry	silnik:	2x Volvo Penta hk 440,diesel, 440 KM (324 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Dania		

Oferent:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dania

Tel. komórkowy: +45 22316264
Strona www: https://www.yachtbasen.com/uk/
Języki: duński, niemiecki, angielski, portugalski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317288**

Dane techniczne

silnik

Model	**Volvo Penta hk 440,diesel**
Moc	**440 KM (324 kW)**
Model	**Volvo Penta hk 440,diesel**
Moc	**440 KM (324 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

TARGA 41 – NOWA ATRAKCYJNA CENA! FLYBRIDGE, DYNAMIC POSITIONING I BOGATE WYPOSAŻENIE – WŁAŚCICIEL CHCE SZYBKO SPRZEDAĆ, BO PRZECHODZI NA WIĘKSZY JACHT

Ta Targa 41 jest wyposażona znacznie ponad standard. Dwa silniki Volvo Penta D6-440 z napędami DPI, Dynamic Positioning oraz sterowanie joystickiem z trzech stanowisk sprawiają, że jacht jest łatwy w prowadzeniu. Wyposażenie obejmuje ponadto stabilizację Humphree, rozbudowany pakiet nawigacyjny Raymarine, kamerę termowizyjną FLIR, SEA.AI, generator, klimatyzację i Starlink.

Na pokładzie znajdziesz osłoniętą sterówkę, dwie kabiny, przyjemny pokład rufowy i flybridge. Pomyślano tu zarówno o żegludze, manewrach w porcie, jak i o komforcie, gdy jacht stoi w miejscu.

Link do kanału Youtube Targa 41

(strona internetowa w danych kontaktowych)

(strona internetowa w danych kontaktowych)

SILNIKI, CUMOWANIE I KONSERWACJA
Targa 41 napędzają dwa silniki wysokoprężne Volvo Penta D6-440 o mocy 440 KM każdy, z napędami DPI. Sterowanie joystickiem z kilku stanowisk, proporcjonalny dziobowy ster strumieniowy oraz rufowy ster strumieniowy zapewniają dobre możliwości manewrowania jachtem w porcie. System Humphree 600 Dynamic Plus zwiększa komfort podczas żeglugi.

Wyposażenie silnikowe i do cumowania:
• 2 x Volvo Penta D6-440/DPI, 440 HP każdy
• Joystick Docking Volvo Penta w sterówce i na flybridge
• Dodatkowe stanowisko joysticka do cumowania na prawej burcie pokładu rufowego
• Volvo Penta Dynamic Positioning System (DPS)
• Oprogramowanie Volvo Penta Assisted Docking
• Ulepszenie joysticka
• Dodatkowy wyświetlacz Volvo Penta 9” na flybridge
• Dodatkowy wyświetlacz 7” na pokładzie rufowym
• Proporcjonalny dziobowy ster strumieniowy Side-Power SEP 100
• Rufowy ster strumieniowy Pro połączony z systemem dziobowego steru strumieniowego
• System sterów strumieniowych zintegrowany ze sterowaniem Volvo Penta
• Nowe akumulatory do rufowego steru strumieniowego
• Humphree Interceptor Trim System 600 Dynamic Plus
• Aktywna ochrona antykorozyjna napędów DPI

POKŁAD, POKŁAD RUFOWY I FLYBRIDGE
Ciemnoniebieski kadłub dobrze prezentuje się z jasną nadbudówką. Jacht ma Flexiteek 2G m.in. na pokładzie, dziobie, pokładzie rufowym i pokładzie kąpielowym. Pokład rufowy oferuje kilka miejsc do siedzenia oraz możliwość stworzenia osłoniętego miejsca wypoczynku z pełną osłoną kaleche.

Wyposażenie zewnętrzne:
• Kadłub „Black Blue” z podwójną kremową linią wodną
• Pełny pokład Flexiteek 2G w wykończeniu „Bleached”
• Flexiteek 2G na dziobie, w schowkach pokładu rufowego i na pokładzie kąpielowym
• Pełna osłona pokładu rufowego z tkaniny Sunbrella Flax
• Materac do opalania na dachu kabiny dziobowej
• Poduszki i oparcia pokładu rufowego z tkaniny Sunbrella Taupe
• Narożna kanapa w kształcie litery L po lewej burcie pokładu rufowego
• Dodatkowy stół z drewna tekowego na pokładzie rufowym
• Trzy leżaki z dedykowanym schowkiem
• Bimini i pokrowce na flybridge

• Drabinka kąpielowa
• Tapicerka przednia i pokrowiec na ekran z tkaniny w kolorze Taupe
• Dwa podwodne oświetlenia Lumishore na rufie
• Pasek świateł LED dalekiego zasięgu Vision X

WNĘTRZE, KAMBUZ I KOMFORT
Wewnątrz jacht ma jasne, nowoczesne wnętrze z alcantarą w sterówce oraz komfortowymi materiałami i tekstyliami w kabinach. Kambuz ma elektryczne rozwiązania, a generator i klimatyzacja sprawiają, że jacht nadaje się do dłuższych pobytów.

Wyposażenie wnętrza i komfortu:
• Komfortowa kabina dziobowa z łóżkiem dwuosobowym
• Oddzielna kabina rufowa
• Duże przesuwne szklane drzwi rufowe
• Podwyższony dach z włazem na flybridge
• Fotel kierowcy KAB Sentinel z zawieszeniem, podłokietnikami i podparciem karku
• Tapicerka z alcantary w sterówce
• Zmywarka szufladowa
• Dwupolowa elektryczna płyta indukcyjna
• Elektryczny piekarnik z funkcją grilla i mikrofalówki
• Dodatkowa lodówko-zamrażarka
• Klimatyzacja Webasto BlueCool S-20, 20 000 BTU
• Generator Fischer Panda 8000i PMS, 6 kW
• Podwójne gniazda zasilania z lądu, 2 x 16 A
• Filtr wody słodkiej
• Przetwornica DC-DC Victron Orion 12/24-20A

NAWIGACJA I ŁĄCZNOŚĆ
Pakiet nawigacyjny obejmuje duże wyświetlacze Raymarine przy obu stanowiskach sterowniczych, radar, autopilota, AIS, kamerę termowizyjną i SEA.AI Watchkeeper. Dodatkowe wyposażenie obejmuje ponadto nawigację Orca, Starlink i łączność satelitarną.

Wyposażenie nawigacyjne i łączności:
• 2 x wyświetlacze Raymarine Axiom 2 XL 16” w sterówce
• 2 x wyświetlacze Raymarine Axiom+ 12” na flybridge
• Dodatkowy wyświetlacz Raymarine Axiom+ 9 RV
• Radar Raymarine Quantum 2 Q24D
• Autopilot Raymarine Evolution DBW
• Sterowniki autopilota Raymarine p70Rs w sterówce i na flybridge
• Sonar Raymarine RealVision 3D
• Raymarine Ray90 VHF i AIS700
• Mikrofon Raymarine RayMic 90 na flybridge
• Kamera termowizyjna FLIR M232
• Systemy nawigacyjne Orca
• Mapy Navionics
• Kamera SEA.AI Watchkeeper 640 z zewnętrznym alarmem
• System Starlink
• Sprzęt łączności satelitarnej Iridium
• Router Teltonika LTE Cat6 z anteną dachową

BEZPIECZEŃSTWO, KOTWICZENIE I ROZRYWKA
Jacht ma elektryczne windy kotwiczne na dziobie i rufie, bezprzewodowe zdalne sterowanie, tratwę ratunkową i dodatkowe wyposażenie bezpieczeństwa. W sterówce znajduje się telewizor 32” z podnośnikiem, a system audio Fusion ma głośniki w sterówce, na pokładzie rufowym i na flybridge.

Wyposażenie dodatkowe:
• Elektryczna winda kotwiczna Lewmar na dziobie
• Elektryczna winda kotwiczna Engbo na rufie

• Bezprzewodowe zdalne sterowanie windami kotwicznymi i dziobowym sterem strumieniowym
• Tratwa ratunkowa na 8 osób
• EPIRB
• Nowe zwalniaki hydrostatyczne do EPIRB i tratwy ratunkowej
• Kombinezon zanurzeniowy VIKING PS2007
• Telewizor 32” z podnośnikiem w sterówce
• System audio Fusion Apollo RA770
• Głośniki w sterówce, na pokładzie rufowym i na flybridge

WYBRANE ATUTY
• 2 x Volvo Penta D6-440 z napędami DPI
• Volvo Penta DPS i Assisted Docking
• Sterowanie joystickiem ze sterówki, flybridge i pokładu rufowego
• Zintegrowany system dziobowego i rufowego steru strumieniowego
• Humphree 600 Dynamic Plus
• Rozbudowany pakiet nawigacyjny Raymarine
• Kamera termowizyjna FLIR i SEA.AI Watchkeeper
• Starlink i łączność satelitarna
• Generator Fischer Panda i klimatyzacja Webasto
• Flexiteek 2G na pokładach
• Elektryczne windy kotwiczne na dziobie i rufie

Ta Targa 41 to doskonały wybór dla kupującego, który oczekuje bardzo rozbudowanego pakietu wyposażenia oraz elastycznych możliwości zarówno aktywnego żeglowania, jak i komfortowego pobytu na pokładzie.

Link do wideo

(strona internetowa w danych kontaktowych)

Skontaktuj się z Yachtbasen, aby uzyskać dodatkowe informacje, dokumentację lub osobisty pokaz.