Targa 33

kr 1 898 000



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	10,70 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Szwecja, Gothenburg	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta D6-350 A-B, DPH-A, 350 KM (257 kW), diesel

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307374**
Projektant	**Botnia Marin**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,85 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**190 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 230 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D6-350 A-B, DPH-A**
Moc	**350 KM (257 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-350 A-B, DPH-A**
Moc	**350 KM (257 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Oba silniki zdemontowane i całkowicie wyremontowane przez Volvo Penta po 850 godzinach pracy.

Nowe turbiny, chemicznie oczyszczone chłodnice, nowe fundamenty silników itd., cała dokumentacja dostępna.

Wyposażenie

SILNIK I NAPĘD
• 2 x 350 KM Volvo Penta D6 DPH.
• Dziobowy ster strumieniowy MAX POWER Series 80 COMPO / 7 KM.

NAWIGACJA I PRZYRZĄDY
• VHF: RAYMARINE RAY240E
• RADAR nowy 2021: Raymarine Quantim 2 Q24D (Doppler)
• Ploter: Raymarine, wyświetlacz 12” Axiom Pro RVX + wyświetlacz 9” S Axiom Pro na flybridge.
• Autopilot RAYMARINE ST 6001+

WNĘTRZE I KOMFORT
• Układ wnętrza TARGA 33 z miejscami siedzącymi dla 6 osób i składanym stołem.
• Kambuz z kuchenką gazową, podwójnym zlewem,
• Oświetlenie częściowo wymienione na LED, z portem USB do ładowania telefonów komórkowych na koi.
• Po podłączeniu do sieci są 4 gniazda 220 V,
• Materace na wszystkie 5 koi.
• Nowe dywany wewnątrz w 2024 roku.

KONSERWACJA
• (Radio dostępne, ale przestało działać wiosną 2026 roku)

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE
• Osobne akumulatory do rozruchu / serwisowe oraz do dziobowego steru strumieniowego, które w razie potrzeby można połączyć.
• Ładowarka do akumulatora Mastervolt IVO Smart 12/35-3

WYPOSAŻENIE POKŁADU
• Windlass na dziobie marki LEWMAR, długość łańcucha ok. 30 m + ok. 30 m liny kotwicznej przymocowanej do łańcucha.
• Prysznic na pokładzie kąpielowym na rufie.
• 6 odbijaczy
• Liny cumownicze.
• Wysuwany trap dziobowy
• Wyjątkowo wytrzymały uchwyt z drewna TEAK na rufie.
• Pokład kąpielowy z drabinką kąpielową na rufie.
• Stół z drewna TEAK do montażu w przedniej kokpicie, przechowywany w ławce po prawej burcie
• 3 szt. zamków ze stali nierdzewnej do otwieranych przednich ław/schowków.
• Poduszki Targa (niebieskie) do sofy i fotela na flybridge.

BEZPIECZEŃSTWO
• Reflektor radarowy na tylnym maszcie
• 2 żółte koła ratunkowe.
• Wszystkie wloty powietrza do silników po wewnętrznej stronie trapu. Wymóg angielskiej klasy przy dostawie w 2005 roku.
• Dodatkowo duży otwierany szklany luk w kabinie rufowej

INNE
• 2 wsporniki do łodzi nadmuchiwanej HIGHFIELD 290 w kształcie pokładu kąpielowego
• (Łódź nadmuchiwana HIGFIELD 290 bez silnika może zostać przekazana nowym właścicielom po późniejszym uzgodnieniu/ustaleniu ceny.)

• System elektrycznego WC
• Urządzenie pomiarowe zamontowane na flybridge
• Reflektory robocze na dziobie i rufie.
• Zasilanie z lądu 220 V z 2 kablami po 20 m.
• Skrzynka narzędziowa zamocowana przez Targa w maszynowni
• Stała automatyczna instalacja gaśnicza w maszynowni
• 2 przenośne gaśnice 2 kg w kabinie.
• OGRZEWANIE MUKIN MY 30.
• Odmrażacz do 5 okien na stanowisku sterowniczym.
• 2 zawory denne w maszynowni wymienione w 2022 roku. Odpływ zbiornika szamba, pompa spłukująca ssąca.