Targa 30.1

kr 3 490 000



Producent łodzi:	Botnia Marin / Targa	Długość:	10,08 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,25 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Szwecja, Stockholm	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta D6-440 Dpi, 440 KM (324 kW), diesel

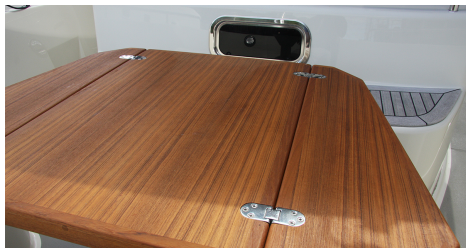
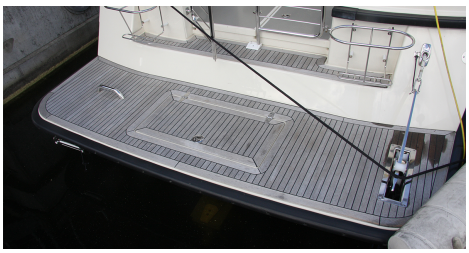
Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307772**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**120 ltr**
Zbiornik na paliwo	**600 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D6-440 Dpi**
Moc	**440 KM (324 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Botnia Targa 30.1. Solidna i praktyczna motorówka fińskiej stoczni Botnia Marin, zbudowana tak, by wytrzymywać trudne warunki, ze znaną jakością i dobrymi właściwościami morskimi. Idealna na jednodniowe wycieczki lub dłuższe wakacje. Jednostka wyposażona jest w mocny silnik wysokoprężny Volvo Penta D6-440. Dwie oddzielne kabiny i miejsca do spania dla do 5 osób.

Wyposażenie

SILNIK I NAPĘD
· Volvo Penta D6-440
· Dziobowy ster strumieniowy, ulepszenie do bezstopniowego PRO SEP60
· Dwa rufowe stery strumieniowe, w tym akumulator zapasowy PRO 2xSXP50/140
NAWIGACJA I PRZYRZĄDY
· MFD w kabinie: Volvo Glass Cockpit 16" MFD8616xsv
· Czytnik kart SD
· MFD na flybridge: Volvo Glass Cockpit 12" MFD8612xsv
· Panel GRID 20 w sterówce
· Volvo Auto Pilot Reactor (tylko z Glass Cockpit)
· Echosonda: GT51M-TH All-in-one, przelotowa (SideVü, DownVü, CHIRP 600W)
· VHF 315i
· AIS 800
· Garmin 9-Axis Heading Sensor
· Radar GMR Fantom 24
· Ekspander portów sieciowych GMS 10
· Anteny Shakespeare, 2 szt., czarne, do AM/FM AIS/VHF
· Volvo Glass Cockpit 7" B7xsv zamiast analogowych wskaźników silnika, jeden silnik
· Volvo Penta Full Control
· Interfejs silnika VP Easy Connect NMEA2000
· Analogowy wskaźnik steru w kabinie i na flybridge

WNĘTRZE I KOMFORT
· Skośna skrzynka z teku przed kołem sterowym do wbudowania plotera – czarny panel czołowy
· Folia przeciwsłoneczna na szybę przednią i przednie boczne okna / 4 szt. (przeciw olśnieniu, nagrzewaniu, dla lepszej widoczności)
· Zasłony białe „BIT” do tylnych bocznych okien i tylnej szyby
· Fotel zawieszany Grammer Avento premium, z haftowanym logo Targa
· Podłokietniki i zagłówki do Grammer – tapicerka Alcantara
· Tkanina na fotele: Alcantara Jet A642, lamówka A478
· 6 okien kadłubowych stałych
· 6 okien kadłubowych otwieranych – dodatkowo
· 6 włazów dachowych: 2 x Lewmar 60, w tym osłona przeciwsłoneczna i moskitiera
· Wnętrze: wersja 2: sofa w kształcie litery U, stół na słupku do sufitu
· Kuchnia z szyb (can-glass galley) z zapłonem 12 V
· Obsługa dla 4 osób
· Lodówka 49 RST DR49 „szuflada”
· Większy podgrzewacz wody 40 l
· Zestaw do toalety na wodę słodką

ROZRYWKA
· Fusion MS-RA770 z 2 głośnikami w kabinie (SG-C65 – czarne)
· Dodatkowe głośniki, 2 szt., FB Fusion SG-C65W

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE
· Ogrzewanie postojowe Eberspächer D 4
· Prysznic na rufowym pokładzie/platformie kąpielowej, z pompy wody słodkiej w kuchni, zimna/ciepła

· Dodatkowy akumulator serwisowy 120 Ah GEL
· Przyłącze lądowe 230 V 16 A, gniazdo w sterówce + kabiny (łącznie 5 szt.)
· Ładowarka do akumulatora 50 A –
· Dodatkowa ładowarka do akumulatora 25 A (akumulatory zapasowe napędu rufowego)
· Transformator separacyjny Mass GI 3.5
· Światła robocze: Hella LED
· Oświetlenie pokładu na zewnątrz – 8 szt.
· Długie światło LED – Vision X XPR-9M, 19", 90 W włączone
· Alarm wody na filtrze paliwa

WYPOSAŻENIE POKŁADU
· Stalowe relingi ze stali nierdzewnej, wysokość 9 cm, po obu stronach dachu sterówki, standard
· Tek na przednich ławkach
· Tek na rufowych skrzynkach/siedziskach pokładu / 2 szt.
· Tek na 20 cm głębokim „stopniu” i składanych siedziskach
· Tek na górnym dziobowym pokładzie, między płetwami rekina
· Tek na całej platformie kąpielowej, właz inspekcyjny do napędu
· Pakiet Black Line – czarne ramy okienne i czarna taśma między przednimi a bocznymi oknami sterówki
· Drabinka dziobowa
· Odbijacz typu Y, dziób i nos
· Kosze na odbijacze na rufie 2+2
· Drabinka kąpielowa z 4 stopniami
· System spryskiwaczy szyby do wycieraczek o standardowym interwale / 2 szt.
· Oddzielny zbiornik spłukujący do toalety
· VETUS RWPANEL2 + czujnik deszczu
· Elektryczny windlas kotwiczny rufowy, burta prawa, Engbo Maxi 44 (1000 W) 15 kg RST
· Bezprzewodowy pilot do rufowego windlasu kotwicznego, dziobowego steru strumieniowego i rufowego steru strumieniowego
· Pompa zęzowa, ręczna w maszynowni, po stronie pokładu jak na T27.2
· Niebieska lampka na dziobie Targa – wskaźnik przyłącza lądowego
· Wskaźniki analogowe (woda/szambo/napięcie serwisowe): biało-chromowe
· 2 x ogrzewacz kabinowy Defa w maszynowni, w tym 2 gniazda 230 V
· Dodatkowe gniazdo 12 V w skrzynce siedziska rufowego po prawej burcie, 20 A
· Humphree X450 z automatycznym trymem
· Humphree Auto List (automatyczne wyrównywanie przechyłu oprócz pochylenia)
· Flybridge: sterowanie dziobowym i rufowym sterem strumieniowym, panel sterowania Humphree FB panel sterowania, kompas, pokrowiec na całą łódź, tekowe listwy za oparciami foteli

Podane informacje są uważane za prawidłowe, ale nie można ich zagwarantować.