Targa 27.2

€ 321 840



Producent łodzi:	Botnia Marin / Targa	Długość:	9,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Stan:	dobry	silnik:	Volvo Penta D6, 440 KM (324 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Dania		

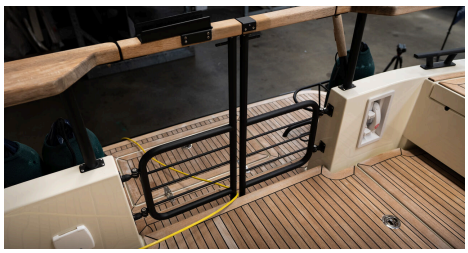
Oferent:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dania

Tel. komórkowy: +45 22316264
Strona www: https://www.yachtbasen.com/uk/
Języki: duński, niemiecki, angielski, portugalski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321000**

Dane techniczne

silnik

Model	**Volvo Penta D6**
Moc	**440 KM (324 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

TARGA 27.2 COUPÉ Z 2025 ROKU – VOLVO PENTA D6-440, HUMPHREE DYNAMIC PLUS, DZIOBOWY I RUFOWY STER STRUMIENIOWY ORAZ ROZBUDOWANA NAWIGACJA RAYMARINE

Tu oferowana jest wyjątkowo dobrze wyposażona Targa 27.2 Coupé z 2025 roku z silnikiem wysokoprężnym Volvo Penta D6-440 o mocy 440 KM i napędem DPI. Jednostka wyposażona jest w obszerny pakiet, który łączy praktyczne rozwiązania do aktywnego żeglowania z komfortem i dobrymi udogodnieniami do manewrowania w porcie.

Charakterystyczny zielony kadłub w kolorze „Moss Green” z białą (offwhite) nadbudówką i detalami Black Line nadaje łodzi wyrazisty wygląd. Dodatkowo kompletny pokład z drewna tekowego, teak na pokładzie kąpielowym i dziobowym oraz osłonięta sterówka z dużym włazem przesuwnym w dachu.

Wyposażenie obejmuje m.in. Humphree Dynamic Plus, proporcjonalny dziobowy ster strumieniowy, podwójną instalację rufowego napędu, Raymarine Axiom2 Pro 16”, radar Quantum 2, autopilot, AIS i trzy kamery. Wyjątkowo obszerna specyfikacja dla żeglarza, który szuka wszechstronnej Targi, nastawionej zarówno na żeglugę, jak i pobyt na pokładzie.

COUPÉ Z PRAKTYCZNYMI ROZWIĄZANIAMI POKŁADOWYMI
Ta Targa 27.2 to wersja Coupé z prostym dachem bez flybridge. Pokład walkaround zapewnia łatwy dostęp między pokładem dziobowym a rufowym, a podwójne klapy w rufie dają dostęp do pokładu kąpielowego.

Na pokładzie znajduje się kilka miejsc siedzących oraz składany stół, który można użytkować zarówno na dziobie, jak i na rufie. Składane siedzenia za sterówką oraz siedziska ze schowkami w narożnikach pokładu rufowego pozwalają wykorzystać przestrzeń zależnie od potrzeb.

Wyposażenie pokładu obejmuje m.in.:
Kadłub i osłona przeciwsłoneczna w kolorze RAL 6005 „Moss Green”
Offwhite pokład, sterówka i pokład kąpielowy
Kompletny pakiet Black Line z czarno lakierowanymi zewnętrznymi elementami ze stali nierdzewnej
Kompletny pokład z drewna tekowego
Teak na siedzeniach pokładu dziobowego i całym górnym pokładzie dziobowym
Teak na siedzeniach i schowkach pokładu rufowego
Teak na pokładzie kąpielowym
Szersza reling tekowa wokół pokładu rufowego
Dwie otwierane sekcje w relingu tekowym
Dwa składane siedzenia za sterówką
Składany stół na pokład dziobowy i rufowy
Składana drabinka na dziobie
Teleskopowa drabinka kąpielowa pod pokładem kąpielowym
Uchwyty na odbijacze na rufie
Dodatkowa listwa ochronna wzdłuż pokładu kąpielowego i burt
Obniżony łuk Targa i składany maszt z amortyzatorem gazowym

STERÓWKA I WNĘTRZE
Sterówka urządzona jest w układzie H typowym dla Targi, z drewnianym panelem sufitowym z teaku. Siedzenia i materace obite są tkaniną De Ploeg Pine 07, a kabina rufowa ma beżowy dywan.

Przy stanowisku sternika znajduje się fotel Grammer Avento Premium z mechanicznym zawieszeniem, podłokietnikami i zagłówkiem. Duży właz przesuwny Lewmar Pilot 70 zapewnia światło i wentylację, a wyposażony jest w osłonę przeciwsłoneczną i moskitierę.

Wnętrze obejmuje m.in.:
Fotel sternika Grammer Avento Premium z 80 mm mechanicznym zawieszeniem
Podłokietniki i zagłówek
Czarna konsola przyrządów i skośna zabudowa z teaku na ploter do map
Właz przesuwny Lewmar Pilot 70 z osłoną przeciwsłoneczną i moskitierą

Zasłony przeciwsłoneczne na szyby przednie
Zasłony na tylne szyby boczne i szybę rufową
Dwa otwierane okna burtowe ze stali nierdzewnej
Oświetlenie LED w osłoniętych miejscach
KUCHNIA, OGRZEWANIE I SANITARIATY

Jednostka przystosowana jest do wygodnych wycieczek dziennych i pobytu na pokładzie dzięki kambuzowi, lodówce, ciepłej wodzie i ogrzewaniu dieslowemu. Toaleta ma bezpośredni dostęp z sterówki.

Wyposażenie komfortu obejmuje m.in.:
Kambuz z dwupalnikową kuchenką gazową i zlewozmywakiem
Lodówka o pojemności 49 litrów pod fotelem sternika
Zbiornik wody słodkiej o pojemności 100 litrów
Zasobnik ciepłej wody o pojemności 20 litrów z zasilaniem kambuzu i toalety
Toaleta SaniMarin Maxlite z elektrycznym spłukiwaniem
Zbiornik na nieczystości z miernikiem poziomu
Ogrzewacz dieslowy Eberspächer D4
Prysznic z ciepłą i zimną wodą słodką przy pokładzie rufowym/kąpielowym
Pompa do spłukiwania wodą morską z wężem
Naczynia dla czterech osób w dopasowanej szufladzie

SILNIK I MANEWROWANIE
Jednostkę napędza silnik wysokoprężny Volvo Penta D6-440 o mocy 440 KM z napędem DPI. W specyfikacji uwzględniono Volvo Penta Full Control Package oraz Easy Connect.
Manewrowanie w porcie wspomagają proporcjonalny dziobowy ster strumieniowy SEP60 oraz dwa rufowe zespoły SXP50 z oddzielnymi akumulatorami.

Wyposażenie silnika i sterowania obejmuje:
Silnik wysokoprężny Volvo Penta D6-440
440 KM
Napęd Volvo Penta DPI
Volvo Penta Full Control Package
Volvo Penta Easy Connect
Proporcjonalny dziobowy ster strumieniowy SEP60 z oddzielnym akumulatorem
Dwa rufowe zespoły SXP50 z dwoma akumulatorami
Alarm wody na separatorze paliwa/wody
Filtr paliwa chroniący przed zanieczyszczeniami mikrobiologicznymi
Dodatkowy zestaw śrub H do napędu DPI
Uchwyt na śrubę w schowku na pokładzie dziobowym
Oświetlenie LED w maszynowni
HUMPHREE DYNAMIC PLUS

Jednostka wyposażona jest w Humphree L-300 z ulepszeniem Dynamic Plus. System obejmuje automatyczną kontrolę trymu i przechyłów oraz skoordynowane skręcanie i tłumienie kołysania podczas żeglugi.
Cenny element pakietu wyposażenia, który przyczynia się do wygodniejszej żeglugi przy zmiennym obciążeniu i warunkach na morzu.

NAWIGACJA I ŁĄCZNOŚĆ
Pakiet nawigacyjny opiera się na dużym ekranie Raymarine Axiom2 Pro 16 S i obejmuje radar, autopilot, AIS oraz kamery zapewniające lepszy widok dookoła jednostki.

Wyposażenie obejmuje m.in.:
Ploter Raymarine Axiom2 Pro 16 S
Antena GPS Raymarine RS150
Radar Raymarine Quantum 2 Q24D 18” lakierowany na zielony kolor kadłuba
Panel autopilota Raymarine p70R
Autopilot Raymarine EV-2 DBW Evolution z Volvo Gateway
Radiotelefon VHF Raymarine Ray90

Raymarine AIS700
Przetwornik bronzowy CPT-S do echosondy i temperatury
Przełącznik sieciowy Raymarine RNS5 Gigabit RayNet
Kamera Raymarine CAM300 z widokiem na rufę
Dwie kamery Raymarine CAM210 na dachu sterówki, po jednej z każdej strony

PRĄD I ZASILANIE
Zasilanie uzupełniono o dodatkowe pojemności akumulatorów i ładowarki do instalacji jednostki.

Wyposażenie obejmuje:
Dodatkowy żelowy akumulator GEL 120 Ah ponad standardowy akumulator odbiornikowy i rozruchowy
Oddzielne akumulatory dla dziobowego i rufowego napędu
Zasilanie z lądu 230 V, 16 A
Dwa gniazda 230 V i ochrona różnicowoprądowa
Kabel zasilania z lądu o długości 25 metrów
Ładowarka akumulatorowa Mastervolt IVO 12/35 o prądzie 35 A
Panel sterowania SmartRemote
Dodatkowa ładowarka EasyCharge 10 A
KOTWICZENIE, OŚWIETLENIE I DŹWIĘK

Jednostka posiada elektryczną windę kotwiczną sterowaną zarówno ze sterówki, jak i z pokładu dziobowego, a także dodatkowe oświetlenie do żeglugi i manewrowania po zmroku.

Wyposażenie obejmuje m.in.:
Elektryczna winda kotwiczna Lewmar V1 o mocy 700 W
Kotwica Lewmar DTX ze stali nierdzewnej o masie 10 kg
Osiem metrów łańcucha ze stali nierdzewnej i 40 metrów liny kotwicznej
Oświetlenie kotwiczne LED w obudowach ze stali nierdzewnej
Trzy reflektory LED SAVAGE 7” po 50 W na dachu sterówki
Spryskiwacz do szyby sterówki dla wycieraczek
System audio Fusion umożliwia słuchanie muzyki zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz i obejmuje:
Fusion Apollo RA770 z czterema strefami
Głośniki w sterówce
Dodatkowe głośniki z tyłu salonu
Głośniki na pokładzie rufowym i dziobowym
Dwa wzmacniacze Fusion AP-DA214
Zewnętrzna czarna antena AM/FM Shakespeare

WYRÓŻNIONE ZALETY
Targa 27.2 Coupé z 2025 roku
Volvo Penta D6-440 z napędem DPI
Kadłub Moss Green i kompletny pakiet Black Line
Obszerne tekowe wykończenie pokładów, siedzeń i pokładu kąpielowego
Humphree L-300 z Dynamic Plus
Proporcjonalny dziobowy ster strumieniowy i podwójna instalacja rufowego napędu
Raymarine Axiom2 Pro 16 S
Radar Quantum 2, autopilot, VHF i AIS
Trzy kamery Raymarine
Zawieszany fotel sternika Grammer
Duży właz Lewmar
Ogrzewanie Eberspächer D4
Elektryczna toaleta i ciepła woda
Elektryczna winda kotwiczna Lewmar
System audio Fusion Apollo z głośnikami wewnątrz i na zewnątrz

Ta Targa 27.2 Coupé łączy wyrazisty wygląd z obszernym, przemyślanym pakietem wyposażenia. Interesujący wybór dla kupującego, który szuka nowszej Targi z mocnym silnikiem wysokoprężnym, dobrymi udogodnieniami do manewrowania i komfortem do aktywnego życia na wodzie.

Właściciel jest otwarty na zamianę.

Skontaktuj się z Yachtbasen, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić się na osobistą prezentację.