Sunseeker Predator 52

~~€ 156 000~~

€ 136 000



Producent łodzi:	Sunseeker	Długość:	15,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Gelves	Kabiny:	4
		silnik:	2x 680 KM (500 kW), diesel

Oferent:
Sun Sails Yachts
41120 Puerto Deportivo de Gelves.
41120 Seville
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 692538942
Języki: angielski, hiszpański, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s283429**
koje	**7**

Dane techniczne

silnik

Moc	**680 KM (500 kW)**
Moc	**680 KM (500 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

SUNSEEKER CARIBBEAN 52 – Flybridge odnowiony i powiększona platforma kąpielowa

Ikoniczny Sunseeker Caribbean 52 z 1992 roku, w doskonałym stanie i po niedawnych gruntownych remontach. Wyróżnia się **nowy flybridge**, przeprojektowany tak, by był wygodniejszy, bardziej funkcjonalny i miał lepsze rozmieszczenie siedzeń, oraz **powiększona platforma kąpielowa**, idealna do sportów wodnych i jako jednostka pomocnicza.

Wyposażona w **2 silniki MAN o mocy 500 kW** (680 KM) i z zaledwie 1 800 godzinami pracy, oferuje moc, niezawodność i wyjątkowe osiągi żeglugowe. Eleganckie wnętrze z szlachetnych drewn, przestronny salon, wyposażona kuchnia i 3 kabiny. Konserwacja na bieżąco, a poprawki estetyczne i funkcjonalne już wykonane.

Gotowy do odbioru we wrześniu.

Ogólne
Bandera hiszpańska
Flybridge
Podatki opłacone
Pojemność zbiornika wody: 800 l
Pojemność zbiornika paliwa: 2400 l
Kompletna dokumentacja
Zewnętrze
Elektryczny windas kotwiczny.
Dziobowy ster strumieniowy
Klapy trymowe
Relingi ze stali nierdzewnej
Solarium na dziobie
Tekowy kokpit
Platforma kąpielowa z drabinką
Trap
Głośniki
Prysznic w kokpicie
Odnowiony flybridge
Wnętrze
Kuchnia wyposażona w lodówkę, zlewozmywak, kuchenkę mikrofalową i płytę ceramiczną.
Stanowisko sterowe z podwójnym siedzeniem.
Jadalnia obok stanowiska sterowego z siedzeniami w kształcie litery L obitymi skórą.
Salon
3 kabiny + 1 kabina załogi
2 pełne łazienki

Elektronika
Generator
Multifunkcyjny Raymarine powtórzony na flybridge
Radar
Zestaw HIFI
UKF na flybridge i w kabinie
Autopilot
Klimatyzacja
Plandeki i pokrowce
Zamknięcie rufy typu camper
Pokrowce na flybridge i szybę przednią
Bimini flybridge
Wszystkie pokrowce w dobrym stanie
Historia prac wykonanych przez obecnego właściciela od 2021
2021:

Nowy elektryczny windas kotwiczny
Nowy radionadajnik UKF
Odsadzenie wsporników wałów i łopat steru
Naprawa dziobowego steru strumieniowego
Wymiana oleju i filtrów, zarówno paliwowych, jak i olejowych, oraz odstojników
Czyszczenie i szlifowanie podwodzia oraz malowanie farbą antyfouling
Wymiana anod
2022:
Nowe bimini
Naprawa turbosprężarek (2)
Szlifowanie i czyszczenie wtryskiwaczy (16)
Odnowienie platformy kąpielowej
Wymiana akumulatorów (7)
Wymiana materacy w kabinach (6)
Naprawa generatora
Wymiana wszystkich zaworów dennych
Wymiana oleju i filtrów, zarówno paliwowych, jak i olejowych, oraz odstojników
Czyszczenie i szlifowanie podwodzia oraz malowanie farbą antyfouling
Wymiana anod
2023:
Restyling flybridge, polegający na nowych materacach, uporządkowaniu i wykonaniu siedzeń z włókna szklanego i stali, nowy stolik centralny
Radio ze zdalnym sterowaniem
Wymiana oleju i filtrów, zarówno paliwowych, jak i olejowych, oraz odstojników
Czyszczenie i szlifowanie podwodzia oraz malowanie farbą antyfouling
Wymiana anod
2024:
Nowy dziobowy ster strumieniowy
Naprawa przekładni nawrotnej prawej burty
Szlifowanie turbosprężarek (4)
Naprawa klap trymowych
ITB
Szlifowanie i malowanie silników
Pełny przegląd: wymiana oleju i filtrów, zarówno paliwowych, jak i olejowych, oraz odstojników
Czyszczenie i szlifowanie podwodzia oraz malowanie farbą antyfouling
2025:
Nowe akumulatory (6)
Wymiana oleju i filtrów, zarówno paliwowych, jak i olejowych, oraz odstojników
Czyszczenie i szlifowanie podwodzia oraz malowanie farbą antyfouling
Wymiana anod

Sun Sails Yachts jest brokerem właściciela jednostki w sprawie jej sprzedaży i przekazuje te informacje w dobrej wierze. Dokładność tych danych nie może być zagwarantowana i nie stanowią one części jakiejkolwiek umowy. Zaleca się potencjalnemu kupującemu osobiste sprawdzenie jednostki lub zlecenie pełnego badania jednostki wykwalifikowanemu rzeczoznawcy morskiemu.