# SunCamper 36

**€ 108 900**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | SunCamper / Balt Yacht | Długość: | 11 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź motorowa | Szerokość: | 3 m |
| Kategoria: | nowa łodź - na zamówienie | Rok budowy: | 2026 |
| Miejsce cumowania: | Włochy, Aprilia Marittima | Kabiny: | 2 |
| | | silnik: | Mercury 115 Hp PRO XS, 115 KM (85 kW), benzyna |

Oferent:
**HH Yachting**
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Włochy

Telefon: +39 0426 666 025
Tel. komórkowy: +39 335 1277 430
Strona www: https://www.hhyachting.it
Języki: niemiecki, angielski, francuski, włoski, niderlandzki, polski, rosyjski, ukraiński










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s308843** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **0,50 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Rodaj kadłuba | **łódź wypornościowa** |
| Zbiornik na wodę | **240 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **200 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Mercury 115 Hp PRO XS** |
| Moc | **115 KM (85 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Wyposażenie techniczne | **akumulator, dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia** |
| Wyposażenie pokładu | **drabinka kąpielowa, zintegrowana platforma kąpielowa** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **kuchenka gazowa, zlewozmywak** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Natant! Nie wymaga rejestracji. Idealny do żeglugi przybrzeżnej. Łączy zwrotność i ergonomię z komfortem przestrzeni i wyposażenia domowego, zapewniając doskonałą funkcjonalność dzięki dużej wysokości wnętrza.

Design jest inspirowany północnoeuropejskim houseboatem. Smukły i zwrotny, oferuje doskonały stosunek ceny do przestrzeni i wyposażenia domowego oraz wysokość, dzięki której każde pomieszczenie jest komfortowe.

Komfort i przestrzeń

Przestronny i funkcjonalny kokpit ze stołem i wieloma wygodnymi siedziskami, flybridge z panoramicznym stanowiskiem sterowniczym z dużym leżakiem słonecznym, sprytne siedzisko na dziobie, jasny i przestronny salon z dobrze wyposażoną kuchnią, do dwóch wygodnych łazienek i siedmiu miejsc do spania z pełnym komfortem. Wyzwanie: znajdź jednostkę o podobnych wymiarach z taką dbałością o przestrzeń i detale.

Bezpieczeństwo

Duże przeszklenia i przesuwne drzwi na rufie zapewniają doskonałą widoczność ze wszystkich stron, a boczne przesuwne drzwi w sterówce z pewnością docenisz podczas podchodzenia i cumowania. Choć nie jest to łódź szybka, zapewniamy odpowiedni silnik, który gwarantuje maksymalny poziom bezpieczeństwa nawet w trudnych warunkach. Oryginalny kształt kadłuba o bardzo niskim oporze hydrodynamicznym optymalizuje żeglugę i zwrotność. Drzwi z boku stanowiska sterowniczego pozwalają w kilka sekund dotrzeć do knag na dziobie, dzięki czemu kapitan jest samodzielny także podczas dobijania do nabrzeża.

Doskonała zwrotność i stabilność utrzymywania kursu

Uzyskiwana dzięki silnikowi zaburtowemu w połączeniu z dziobowym sterem strumieniowym i specjalnie ukształtowanymi stępkami. Stępki jednocześnie chronią dno i śrubę przed kolizją z przeszkodami podwodnymi i sprawiają, że kadłub nadaje się do wyciągania na plażę, a zejście na ląd możliwe jest bezpośrednio z dziobu.

Wygodny dostęp

Obniżona burta na prawej burcie, platforma kąpielowa na rufie, furtka dziobowa z półrelingiem i płytkie zanurzenie ułatwiają podejście do brzegów i plaż.

Przystosowana do żeglugi przybrzeżnej

Jej gabaryty, objętość, zredukowana szerokość maksymalna i inne cechy sprawią, że Balt Yacht SunCamper 36 będzie idealna do żeglugi wyporowej wzdłuż wybrzeża. Płytkie zanurzenie, podwodne osłony stępki i możliwość obniżenia maksymalnej wysokości dzięki małym, sprytnym rozwiązaniom sprawiają, że jednostka nadaje się do każdego zastosowania.

Oferujemy także pakiet wyposażenia przygotowany specjalnie pod czarter, umożliwiający prowadzenie jednostki również bez patentu żeglarskiego.

Łatwy transport drogowy

Jednostkę można przewozić drogą bez eskorty dzięki niewielkim wymiarom: szerokość 3 m – wysokość poniżej 4 m (już załadowana na platformę ciężarówki) – masa około 38 q.

W standardowym wyposażeniu

KADŁUB I POKŁAD

Kadłub i pokład w kolorze białym z powierzchniami antypoślizgowymi
Wewnętrzne stanowisko sterowania w kolorze zielonym metalik
Pokład w kolorze zielonym metalik, z wstawkami w podsufitce, tapicerka z laminatu dekoracyjnego

Wyposażenie pokładu ze stali nierdzewnej A4 (reling, poręcze)
Rozszerzone stanowisko sterowania na rufie z teleskopową drabinką kąpielową z uchwytami
Siedzisko na pokładzie dziobowym
Skrzynia na kotwicę na dziobie
8 knag cumowniczych
Furtka dziobowa (półreling)
Liny cumownicze śr. 14 mm (2 x 11 m)
Schowek na butlę gazową (11 kg)
Schowki zamykane w kokpicie
Panoramiczna szyba dziobowa
Boczne szyby przyciemniane
Listwy ochronne ze stali nierdzewnej A4 na 3 stępkach
Bottazzo
1 gaśnica w kokpicie – 2 kg
Drzwi zamykające jadalnię w kierunku rufy

WNĘTRZA

Wnętrza z laminatu HPL w kolorze do wyboru
Przestronne wnętrza na pełną wysokość
Szary fotel kierowcy (regulacja przód-tył i podnoszony pufik do sterowania na stojąco) + siedziska z poduszkami w salonie (kolor do wyboru z katalogu)
Materace w kojach dziobowej i rufowej (kolor do wyboru z katalogu)
Dekoracyjne panele z wbudowanym oświetleniem LED w podsufitce
Hydrauliczny system sterowania z kołem sterowym
Lewmar Flush 44, luk dachowy montowany w górnej części, otwierany, z moskitierą i roletą przyciemniającą
Kabina dziobowa małżeńska z dodatkową pojedynczą koją po lewej stronie, szafą, półkami, wentylacją i otwieranym iluminatorem. Otwarta kabina rufowa z półkami, otwieranym okienkiem w oknie i otwieranym włazem od strony kokpitu z moskitierą.
Stół w salonie, opuszczany, tworzący dodatkową koję małżeńską
Główna łazienka (na rufie) z laminatu GFRP, z umywalką, schowkiem pod umywalką, prysznicem (odpływ bezpośrednio na zewnątrz), zasłonką prysznicową, otwieranym iluminatorem, oknem z zasłoną oraz WC elektrycznym ze zbiornikiem na fekalia
Łazienka dziobowa z umywalką, schowkiem pod umywalką, wentylacją i przygotowaniem pod WC
Kuchnia ze zlewem nierdzewnym z pokrywą, kuchenką 2-palnikową, blatem z Corianu w wykończeniu zielonym, szafkami i szufladami
Instalacja gazowa z reduktorem
Instalacja hydrauliczna z hydroforem
Zbiornik wody pitnej 240 l + czujnik i wskaźnik poziomu
Zbiornik paliwa ok. 190 l + czujnik i wskaźnik poziomu
1 gaśnica przy stanowisku sterowniczym – 2 kg
2 przesuwne okna na burtę
Przesuwne drzwi do salonu (podzielone na 3 części)
Boczne przesuwne drzwi

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Światła nawigacyjne LED
Oświetlenie wnętrz LED (plafony i listwy LED nastrojowe
Rozdzielnia elektryczna z 8 bezpiecznikami
1 wycieraczka po stronie sterującego
Sygnał dźwiękowy
2 elektryczne pompy zęzowe
2 podwójne gniazda USB (1 przy stanowisku sterowniczym, 1 w salonie przy stole)
1 akumulator 130 Ah (sterownik dziobowy)
1 akumulator 130 Ah (odbiorniki)
Rozdzielacz dla 3 baterii akumulatorów
Woltomierz akumulatorów

Ochrona głównego akumulatora przed całkowitym rozładowaniem
System MerCathode chroniący przed prądami błądzącymi
Dziobowy ster strumieniowy Lewmar 150 mm – 3 kW z panelem sterowania
System ciepłej wody, bojler 30 l z zasilaniem z lądu
2 ładowarki do akumulatora, 2 gniazda cumownicze na rufie + 2 kable cumownicze 15 m, izolator galwaniczny, 4 gniazda 230 V

Zastrzeżenie: Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, których potwierdzenia sobie życzy. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.