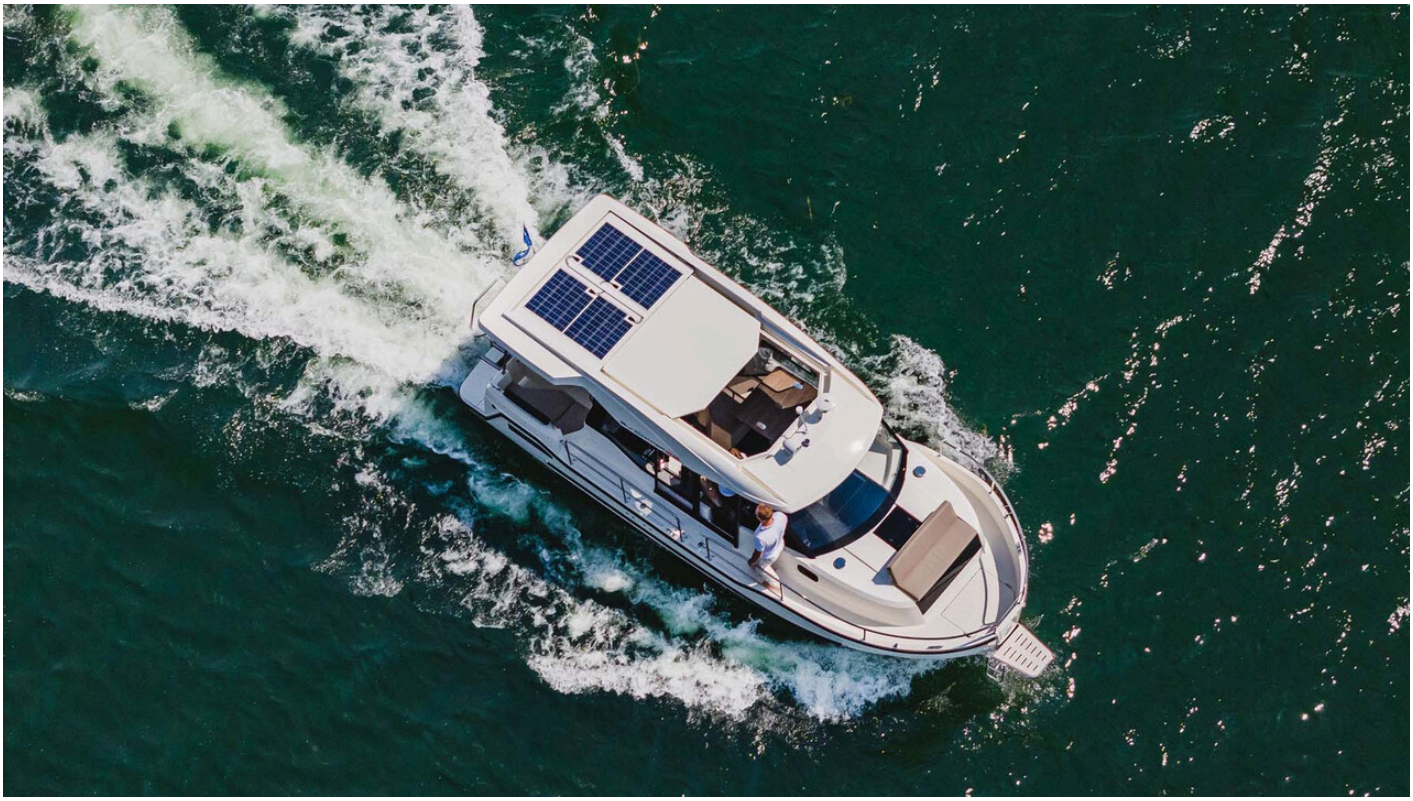
SunCamper 29

€ 92 000



Producent łodzi:	SunCamper / Balt Yacht	Długość:	9 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3 m
Kategoria:	nowa łodź - na zamówienie	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Włochy, Aprilia Marittima	Kabiny:	1
		silnik:	Suzuki Marine, 115 KM (85 kW), benzyna

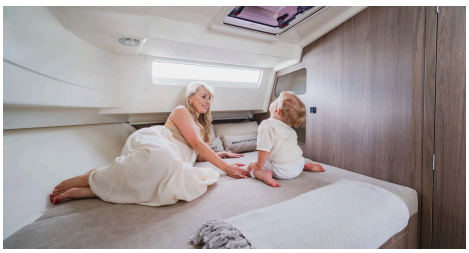
Oferent:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Włochy

Telefon: +39 0426 666 025
Tel. komórkowy: +39 335 1277 430
Strona www: https://www.hhyachting.it
Języki: niemiecki, angielski, francuski, włoski, niderlandzki, polski, rosyjski, ukraiński










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309008**
koje	**1**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,70 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź wypornościowa**
Zbiornik na wodę	**180 ltr**
Zbiornik na paliwo	**240 ltr**

silnik

Model	**Suzuki Marine**
Moc	**115 KM (85 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, ploter do map, wykrywacz ryb**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**prysznic pokładowy, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka gazowa, lodówka, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

BALT YACHT SUNCAMPER 29 – CRUISER, KTÓRY WNOSI MORZE DO WNĘTRZA ŁODZI
Podana cena jest ceną „od”, nie obejmuje silników, które należy wycenić osobno. Łódź może być też sprzedawana bez silników, jedynie z przygotowaniem do późniejszego montażu.

Balt Yacht SunCamper 29 to jedna z najbardziej oryginalnych i najmądrzej zaprojektowanych jednostek dostępnych dziś na europejskim rynku. Kompaktowy na zewnątrz, ale zaskakująco przestronny w środku, został zaprojektowany tak, by zapewnić maksymalny komfort podczas rejsów przybrzeżnych, a wyróżnia go cecha unikatowa w swoim segmencie: podwójny, rozsuwany hard top, który całkowicie zmienia życie na pokładzie.

Zbudowany przez Balt Yacht, jeden z najważniejszych europejskich stoczni jachtowych specjalizujących się w produkcji cruiserów i jednostek turystycznych o dużej przestrzenności, SunCamper 29 powstał na bazie ponad trzydziestoletniego doświadczenia w projektowaniu niezawodnych, funkcjonalnych łodzi, budowanych z myślą o długiej eksploatacji. Marka jest dziś rozpoznawalna w całej Europie dzięki zdolności oferowania przestrzeni i komfortu zwykle zarezerwowanych dla jednostek wyższej klasy.

Przy długości około 8,70 m i szerokości 3 m SunCamper 29 wykorzystuje każdy dostępny centymetr, tworząc niezwykle przytulne wnętrze. Już od pierwszego spojrzenia zwracają uwagę duże panoramiczne przeszklenia i nowoczesna architektura nadbudówki, zaprojektowana tak, by zapewnić wyjątkowe doświetlenie i widoczność w każdych warunkach żeglugi.

Prawdziwą gwiazdą projektu jest jednak innowacyjna osłona z podwójnym rozsuwanym hard topem. W przeciwieństwie do tradycyjnych zamkniętych kabin czy zwykłych tendów SunCamper 29 ma dwie duże sekcje otwierane: jedną nad salonem i drugą nad kokpitem. Dzięki temu rozwiązaniu łódź zmienia się w ciągu kilku chwil: w razie potrzeby jest całkowicie osłonięta, a w najpiękniejsze dni może być otwarta na niebo i morze.

Przy otwartych dachach salon i kokpit tworzą jedną wielką przestrzeń open-air, zalaną światłem i naturalną wentylacją. Odczucie jest takie, jakby żeglować na otwartej łodzi, zachowując jednak komfort, ochronę i bezpieczeństwo prawdziwej kabiny cruisera. Cecha wyjątkowo rzadka w tej kategorii i szczególnie ceniona podczas letnich rejsów oraz postojów na redzie.

Wnętrza zaskakują przestronnością i funkcjonalnością. Panoramiczny salon, w pełni wyposażona kuchnia, oddzielna kabina WC oraz liczne miejsca do spania pozwalają wygodnie gościć nawet siedem osób. Duża wysokość wnętrza i obfite światło sprzyjają tworzeniu przytulnej i wyrafinowanej atmosfery, idealnej do przeżywania morza przez całe weekendy lub dłuższe wakacje.

Również kokpit rufowy zaprojektowano jako prawdziwą zewnętrzną przestrzeń do życia. Dzięki szerokim przejściom do salonu i rozsuwanej osłonie przestrzenie wewnętrzne i zewnętrzne doskonale się łączą, tworząc przyjazne otoczenie do obiadów, aperitifów i chwil relaksu na kotwicy.

Pod względem żeglugi SunCamper 29 oferuje stabilność, bezpieczeństwo i łatwość prowadzenia. Kadłub zaprojektowano tak, by spokojnie radził sobie z żeglugą przybrzeżną, a niewielkie wymiary ułatwiają manewrowanie w porcie oraz obsługę jednostki nawet przy zmniejszonej załodze.

Balt Yacht SunCamper 29 to idealny wybór dla tych, którzy chcą łodzi innej niż pozostałe: kompaktowej, ale przestronnej, eleganckiej, ale praktycznej, chronionej, a jednocześnie dającej niezwykłe poczucie wolności dzięki wyjątkowemu rozsuwanemu hard topowi.

Łódź, która nie ogranicza się do żeglowania po morzu, lecz dosłownie wprowadza je w życie na pokładzie.

W wyposażeniu standardowym
Kadłub i pokład

Kadłub i pokład w kolorze białym z antypoślizgowym wykończeniem, zintegrowane platformy
Wyposażenie pokładowe ze stali nierdzewnej A4 (relingi, poręcze)

Siedzisko na dziobie
Podwójny rozsuwany dach otwierany nad salonem i nad kokpitem
Skrzynia na kotwicę na dziobie
6 knag cumowniczych
Na rufie teleskopowa drabinka kąpielowa z uchwytami
Furta dziobowa (półpulpity)
Liny cumownicze fi 14 mm (2 x 11 m)
Schowek na butlę gazową (11 kg)
Schowki w kokpicie zamykane
Panoramiczna szyba dziobowa
Przyciemniane szyby boczne
Osłony ze stali nierdzewnej A4 na 3 stępkach
Bottazzo
1 gaśnica w kokpicie – 2 kg
Drzwi przesuwne zamykające salon w kierunku rufy

Wnętrze

Wnętrza z laminatu HPL, kolory do wyboru
Przestronne wnętrza o pełnej wysokości
Fotel sterowniczy z regulacją przód-tył i podnoszonym podparciem ud do sterowania na stojąco (materiał: SPRADLING Silvertex „Sandstone”, kolor jasnobeżowy, czarne wstawki)
kompas
Stół w salonie opuszczany, tworzący dodatkową łóżko małżeńskie
Materace w kojach dziobowej i rufowej (kolor do wyboru z katalogu)
Sterówka hydrauliczna z kołem sterowym
Kabina małżeńska na dziobie z dodatkową pojedynczą koją po lewej stronie, szafą, półkami, wentylacją i uchylnym oknem
Drzwi zamykające kabinę dziobową, w 3 częściach. Kabina rufowa otwarta, z półkami, uchylnym oknem i uchylnym włazem od strony kokpitu z moskitierą.
Kabina WC na dziobie z umywalką, schowkiem pod umywalką, wentylacją, prysznicem i elektryczną toaletą z systemem zabezpieczenia
Kuchnia z zlewem, kuchenką 2-palnikową, blatem z Corianu, szafkami i szufladami
Instalacja gazowa z reduktorem
Instalacja hydrauliczna z hydroforem
Zbiornik wody pitnej 215 l + czujnik i wskaźnik poziomu
Zbiornik paliwa ok. 190 l + czujnik i wskaźnik poziomu
1 gaśnica przy stanowisku sterowniczym – 2 kg
2 przesuwne okna z każdej strony
Drewniana podłoga w salonie, wzór imitujący tek
Rozsuwane drzwi zamykające salon (podzielone na 3 części)
Boczne drzwi przesuwne

Instalacja elektryczna

Światła nawigacyjne LED
Oświetlenie wnętrz LED (plafony i pasek LED pod kuchnią, pod szafkami i wokół sufitu)
Rozdzielnica elektryczna z 6 bezpiecznikami
1 wycieraczka po stronie sterowniczej
Sygnał dźwiękowy
2 elektryczne pompy zęzowe
2 podwójne gniazda USB (1 w konsoli sterowniczej, 1 w salonie przy stole)
1 akumulator 66 Ah (stery strumieniowe)
2 akumulatory 110 Ah (odbiorniki)
Przełącznik dla 3 banków akumulatorów
Woltomierz akumulatorów
Zabezpieczenie głównego akumulatora przed całkowitym rozładowaniem
Stery strumieniowe Lewmar 125 mm – 1,5 kW z panelem sterowania

System ciepłej wody, bojler 30 l z zasilaniem z lądu
2 ładowarki do akumulatora, 2 gniazda brzegowe na rufie + 2 kable brzegowe 15 m, izolator galwaniczny, 4 gniazda 230 V