Sunbeam 53

€ 450 000



Producent łodzi:	Sunbeam	Długość:	15,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Barcelona	Kabiny:	3
		silnik:	81 KM (60 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s295464**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,20 m**

silnik

Moc	**81 KM (60 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizja satelitarna, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

OPIS: Zbudowany bardzo blisko Salzburga (Austria), w stoczni Schöchl Yachtbau, jako Sunbeam 53. Budowa jachtu rozpoczęła się pod koniec 2005 roku, a został on dostarczony w marcu 2007 roku. Prawdziwy jacht żeglarski do żeglugi oceanicznej, zdolny sprostać najbardziej wymagającym wyzwaniom z maksymalnym komfortem. Posiada smukły i elegancki centralny kokpit o najwyższej jakości wykończeniu i stolarce.
Wszystko na pokładzie zaprojektowano i wykonano z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie i łatwości obsługi. Dlatego choć na bardzo długi rejs przez oceany świata może wyruszyć nawet siedem osób, wszystkie manewry na pokładzie można wykonać zaledwie we dwoje.
Zaprojektowany przez Georga Nissena i zbudowany przez Sunbeam Austria, ten jacht turystyczny z centralnym kokpitem ma wiele zalet: dobre osiągi żaglowe i zachowanie na fali, wygodę, bezpieczeństwo i wysoką jakość wykonania. Przy długości prawie 16 metrów przestrzeń wewnątrz w zupełności wystarcza na dłuższe, wygodne pobyty na pokładzie. Bardzo dobrze wyposażony (dziobowy ster strumieniowy, elektryczne kabestany, ogrzewanie itd.), a układ żagli i olinowania z elektrycznymi kabestanami jest bardzo łatwy w obsłudze.
Wyporność 18 ton pozwoli mu osiągnąć około 9 węzłów przy silniku 110 KM, przy dość komfortowym poziomie hałasu wewnątrz. Pod żaglami 133 m² powierzchni ożaglowania z łatwością i determinacją napędza prawie 16-metrowy kadłub, zapewniając doskonałą zwrotność w każdej chwili.

PROJEKT
Budowniczy: SUNBEAM Schöchl Yachtbau, Mattsee
Projektant: Manfred Schöchl / Georg Nissen Stocznia: Sunbeam Austria

SILNIK
Silniki: YANMAR 4JH4HTE
Śruba: Śruba 3-łopatowa
Prędkość przelotowa: 7 kn
Uwagi:
Napęd: Wał napędowy
Prędkość maksymalna: 9 węzłów
Prędkość przelotowa: 7 węzłów
Typ silnika: Wewnątrzburtowy
Rok: 2006
Moc: 110 KM (81 kW) Diesel

ZBIORNIKI
Paliwo: 750 l
Woda: 750 l
Zbiornik na ścieki: 120 l

KAMBUZ
Ciepła woda: Tak
Lodówka: Tak
Instalacja wodna: Tak
Uwagi do kambuza: Lodówka, zamrażarka, zlew, piekarnik, stół w kabinie, palnik gazowy, palnik elektryczny,

WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE
Elektronika: Raymarine
GPS: Ploter Raymarine
VHF: Simrad - AIS
Kompas: Tak
Ploter: Raymarine
Radar: Raymarine
UWAGI: Anemometr, GPS, czytnik map, autopilot, radar, przenośny i stały radionadajnik UKF, sonar, log. Repetytory w kokpicie i przy stole nawigacyjnym

WYPOSAŻENIE POKŁADU

Okucia pokładowe: Harken
Luki: Easy
Kabestany: Harken
UWAGI:
Kabestany elektryczne: Harken, 2x genua, 1x kabestan do fału w kokpicie, 1x na pokładzie dziobowym
Kabestany ręczne: Harken, 2x grot, 2x maszt, 1x kabestan do fału w kokpicie. Osłona przeciwbryzgowa
Bimini
Specjalne składane koło sterowe

ŻAGLE, RYJE I OLINOWANIE
Grot
Fok
Genua
Genaker
Olinowanie: Dyform
Maszt: Aluminium
Zwijanie: Selden
Bom: Aluminium
Wantus: Sztywny wantus
Bom spinakerowy: Tak
System zwijania: Tak
Olinowanie ruchome: Dobry stan
UWAGI:
Elektrycznie zwijany fok, ręcznie zwijana genua pod kabestanem elektrycznym
Zwijany grot. Wciągarka kotwiczna
INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulatory: Serwisowy i rozruchowy silnika + generator
Ładowarka do akumulatora: Tak
Generator: Tak
Uwagi do instalacji elektrycznej: Ładowarka do akumulatora, przyłącze 220V z lądu, generator, instalacja solarna, falownik.

BEZPIECZEŃSTWO
Rejestracja CE: Tak
Gaśnice: 1
EPIRB: Tak
Tratwa ratunkowa: Tak
UWAGI DO BEZPIECZEŃSTWA: Tratwa ratunkowa, EPIRB, gaśnica, reflektor radarowy, stały system gaśniczy.

KONSTRUKCJA

Kil: Finkil
UWAGI

Kotwica, akumulator, pompa zęzowa, dziobowy kabestan, światła nawigacyjne, żurawik, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, instalacja wodna pod ciśnieniem, zbiornik na wody czarne.
Certyfikat CE: A-Offshore
Sterowanie: ster.
Kategoria CE: A
Materiał kadłuba: GFRP
Kolor kadłuba: biały
Materiał nadbudówki: GFRP
Materiał pokładu: GFRP
Wykończenie pokładu: tek
Wykończenie pokładu kokpitu: tek
Płaski pokład ma dużą powierzchnię wyłożoną tekiem, a od otwartego balkonu dziobowego z tekowym stopniem wejściowym aż do centralnego kokpitu można łatwo przejść obiema burtami dzięki maksymalnej szerokości 4,55 m. Schowek kotwiczny jest duży i wyposażony w mocną elektryczną wciągarkę kotwiczną, która bez wysiłku unosi kotwicę Bügel o wadze 30 kg.

Sterowanie jest zwrócone ku dziobowi i znajduje się w kokpicie, dzięki czemu nie trzeba chodzić na dziób przy manewrach kotwiczenia. Za schowkiem kotwicznym znajduje się duży schowek na żagle, zbudowany z wodoszczelnej grodzi dla zwiększenia bezpieczeństwa w razie kolizji. Cały kokpit otaczają wysokie kołnierze, a na środku znajduje się kompasówka z kołem sterowym z włókna węglowego oraz całą elektroniką, jakiej można oczekiwać od jachtu najwyższej klasy.
Dziobowy ster strumieniowy, hydrauliczny napęd regulacji wantu rufowego, automatyczna, chowana kluza, duże schowki i skrzynie w wielu miejscach jachtu, stół ze składanymi skrzydłami i stojak na butelki w kokpicie, liczne szczegóły i rozwiązania, które pokazują pomysłowość i jakość, z jaką zaprojektowano i zbudowano ten jacht.

KWATERY

Liczba koi: 6
Liczba kabin: 3
Prysznic: Tak
Klimatyzacja: Tak
Ogrzewanie: Webasto 5000
Toaleta: tak
System toaletowy: ręczny Jabsco
Umywalka: tak
Prysznic: tak
System ciepłej wody: tak
System ciśnieniowy wody: tak
Zastawa: tak
Kabina właściciela: łóżko małżeńskie
Szafa: tak
Wchodzimy czteroma tekowymi schodkami i od razu uderza nas jasne wnętrze oraz piękno stolarki. Kambuz, położony na lewej burcie, na niższym poziomie, ma wygodny układ w kształcie litery U, zapewniający wszystko, co potrzebne do przygotowania smacznych posiłków nawet przy mocnym przechyle. Posiada przestronne blaty, dwa zlewy ze stali nierdzewnej, kuchenkę z trzema palnikami i piekarnik, dużą lodówkę oraz zamrażarkę. Niczego nie brakuje, podobnie jak w pozostałych częściach jachtu.
Przy stole nawigacyjnym znajdujemy wysuwany płaski ekran, boczną półkę na książki i panele z różnymi instrumentami cyfrowymi.
Uwagi: Łazienka: tak
Na rufie przestronna kabina właściciela ma liczne okna. Wchodzi się do niej z korytarza za stołem nawigacyjnym, mijając koję naprzeciw wejścia do maszynowni. Tutaj można łatwo dotrzeć do silnika, generatora, podgrzewaczy wody, baterii akumulatorów i wielu innych elementów instalacji jachtu. Na dziobie są jeszcze dwie kabiny: jedna z dwiema koi piętrowymi, a druga z łóżkiem małżeńskim, które dzielą drugą łazienkę w układzie wnętrza. Krótko mówiąc, Sunbeam stworzył bardzo piękny, funkcjonalny, wygodny i bezpieczny jacht żeglarski o nienagannej austriackiej jakości.
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
TV: Tak
Radio CD: Tak
Głośniki w kokpicie: Tak
Prysznic w kokpicie: Tak
Drabinka kąpielowa: Tak
UWAGI DODATKOWE: Bimini, osłona przeciwbryzgowa, bączek i RIB na żurawikach, stanowisko robocze obok stołu nawigacyjnego, wytwornica wody. Uwagi dodatkowe: Antena satelitarna TV, CD, radio, TV