Sunbeam 53

€ 349 500



Producent łodzi:	Sunbeam	Długość:	15,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2006
Miejsce cumowania:	Turcja, Mugla	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar, 110 KM (81 kW), diesel

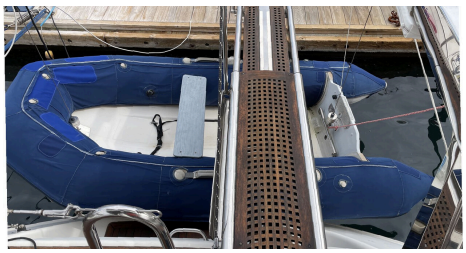
Oferent:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turcja

Telefon: +90 252 422 0033
Tel. komórkowy: +90 532 498 8248
Strona www: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, chorwacki, włoski, niderlandzki, rosyjski, serbski, turecki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s294944**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**750 ltr**
Zbiornik na paliwo	**750 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap elektryczny, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchena elektryczna, kuchenka gazowa, lodówka, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena satelitarna, odtwarzacz CD, radio, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, kamizelki ratunkowe, reflektor radarowy, tratwa ratunkowa, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**bimini, plandeka na całość, pokrowiec zimowy, sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany, fok samozwrotny, roller genui, roller grota, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Sunbeam 53 | Rok budowy 2006 | VAT UE opłacony

Oferowany przez pierwszych i jedynych właścicieli od nowości, ten Sunbeam 53 to rzadka okazja, by nabyć jacht, o który dbano, a nie tylko jacht będący w czyimś posiadaniu.

Przez cały okres eksploatacji utrzymywany bez oszczędzania na nakładach, jacht prezentuje się w doskonałym stanie i jest w pełni wyposażony do wygodnych rejsów oceanicznych. Każdy szczegół na pokładzie odzwierciedla renomowane rzemiosło Sunbeam, od solidnej konstrukcji po wysokiej jakości materiały i dopracowaną stolarkę. Już w chwili wejścia do środka jacht sprawia wrażenie solidności, jakości i starannej eksploatacji.

Regularnie serwisowany i modernizowany tam, gdzie było to konieczne, nigdy nie był zaniedbywany ani pozostawiany bez opieki. To jacht, który eksploatowano z dumą, uwagą i szacunkiem dla renomy marki.

Jednostka posiada opłacony VAT UE, co zwiększa jej atrakcyjność i upraszcza przejęcie dla kupujących z Europy. Biorąc pod uwagę jej stan, wyposażenie i historię właścicieli, stanowi wyjątkową wartość za pieniądze na dzisiejszym rynku.

Obecnie znajduje się w południowej Turcji i jest dostępna do oględzin przedzakupowych po uzgodnieniu terminu, dlatego wczesne obejrzenie jest szczególnie polecane wymagającym kupującym.

Prawdziwy Sunbeam dla tych, którzy cenią jakość, uczciwość i długofalową, troskliwą eksploatację.

**Dane ogólne i pełny wykaz wyposażenia;

Stocznia: Sunbeam Yachts (Austria)
Rok budowy: 2006
LWL: 14,40 m
Pojemność / wyporność: 19 800 kg
Projektant jednostki: Berret-Racoupeau
Projektanci: Manfred Schöchl / Georg Nissen
Typ ożaglowania: slup z fałszywym bezanem
Kil: finkil z bulbem
Materiał kadłuba: GFRP / lity laminat wzmacniany włóknem
Pokład: GFRP z tekowym pokryciem pokładu i kokpitu
Kategoria projektowa CE: A (oceaniczna), jako jacht do żeglugi oceanicznej

**Zbiorniki;

Pojemność paliwa: 750 l
Pojemność wody: 750 l
Zbiorniki na fekalia: 2 x 60 l

**Pokład i bezpieczeństwo;

Łańcuch: 110 m, łańcuch 12 mm ocynkowany
Wciągarka kotwiczna: elektryczna wciągarka Lofrans 1000 W z pilotem i licznikiem łańcucha przy sterze głównym
Bączek i silnik zaburtowy: bączek Bombard 3,20 m z silnikiem zaburtowym Yamaha 6 KM
Gaśnice: gaśnice ręczne
Tratwa ratunkowa: dostępna
Kamizelki ratunkowe: tak, dużo kamizelek ratunkowych
Osłony i tekstylia: sztywne bimini z konstrukcją ze stali nierdzewnej, wykonane z tkaniny Sunbrella pierwszej jakości odpornej na UV oraz plandeki morskiej; szyba przednia w konstrukcji ze stali nierdzewnej z mocną morską tkaniną; osłona przed zachlapaniem; poduszki w kokpicie; markiza nad bomem; osłony boczne kokpitu; pokrowiec zimowy.
Kotwice: kotwica Delta (typu pług) oraz kotwica CQR (przegubowy pług) jako zapasowa

Wciągarki: 1 x Harken ST48 dwubiegowa elektryczna wciągarka fału grota na lewej burcie nadbudówki, 2 x Harken ST70 dwubiegowe elektryczne wciągarki genui z przełożeniem mocy, 2 x Harken ST53 dwubiegowe ręczne wciągarki spinakera na rufowych nadburciach kokpitu, 2 x Harken ST48 dwubiegowe ręczne wciągarki z przełożeniem mocy na maszcie.
Trap: elektryczny trap Besenzoni z pilotem
Żurawiki: elektryczne żurawiki Simpson ze stali nierdzewnej

**Silnik i urządzenia;

Producent silnika: Yanmar
Moc silnika: 1 x 110 KM
Motogodziny: około 1800 godz. według stanu na grudzień 2025
Zużycie: 10-12 l/h przy prędkości przelotowej 7-8 węzłów, 14-16 l/h przy niemal pełnym gazie
Prędkość: przelotowa 7 węzłów, maksymalna 9 węzłów
Ładowarka do akumulatora: 1 x Victron Energy Phoenix Multi 24 V 120 A
Falownik: 1 x Victron 24 V 3000 W
Akumulatory: 1 x Victron Energy AGM 12 V 110 Ah rozruchowy silnika, 1 x Mastervolt AGM 12 V 90 Ah akumulator generatora, łącznie Victron Energy 24 V 630 Ah akumulatorów serwisowych AGM, monitor stanu naładowania Mastervolt przy stole nawigacyjnym
Panele słoneczne: 2 x panele słoneczne
Generator: generator diesel Paguro 6,5 kW
Generator wiatrowy: generator wiatrowy Silentwind 400+ z regulatorem ładowania Silentwind Hybrid 1000 (12/24 V, 40 A)
Wytwornica wody: Aquatech 100 l/h
Klimatyzacja: Coolmaxx, klimatyzacja w całym jachcie, grzanie i chłodzenie
Ogrzewanie: system ogrzewania diesel Webasto
Dziobowy ster strumieniowy: Lewmar, sterowany przy sterze
Napęd/śruba: wał napędowy z 3-łopatową stałą śrubą

**Nawigacja i elektronika;

Log, echosonda i prędkościomierz: Raymarine ST60 z repeaterami przy stole nawigacyjnym
GPS i ploter: 1 x wyświetlacz GPS i plotera Raymarine E120 przy stole nawigacyjnym + wyświetlacz GPS i plotera Raymarine E120 w kokpicie
Radar: wyświetlacz radaru Raymarine C120 przy stole nawigacyjnym, antena Raymarine zamontowana na maszcie
Kompas: 1 x Plastimo
Wiatromierz: Raymarine ST60 w kokpicie z repeaterem przy stole nawigacyjnym
Autopilot: Raymarine ST6002 z pilotem zdalnym
Navtex: Macmurdo ICS Nav6 navtex i wyświetlacz graficzny Raymarine ST60 przy stole nawigacyjnym
VHF: Raymarine Ray240
Telewizor: Samsung w salonie
System audio: Sony z głośnikami w salonie i kokpicie

**Zakwaterowanie;

Kabiny/koje: 3/8
Salon: narożna kanapa w kształcie litery L ze stołem jadalnym, duże okna i starannie wykończona stolarka tworzą otwarte, przewiewne wnętrze. Obok salonu, po prawej burcie, znajduje się stanowisko nawigacyjne z panelami przyrządów i miejscem na elektronikę. Kuchnia znajduje się po lewej burcie, na nieco niższym poziomie niż salon; układ w kształcie litery U zapewnia bezpieczną i wydajną obsługę, także podczas żeglugi pod żaglami. Oferuje przestronny blat, dwa zlewy ze stali nierdzewnej, dużą lodówkę i zamrażarkę.
Kabiny: 1 x dziobowa kabina dwuosobowa z łożem w kształcie litery V, 1 x dziobowa kabina z dwoma łóżkami pojedynczymi oraz toaleta z prysznicem położona między dziobową kabiną a wspólną przestrzenią do użytku wspólnego
1 x kabina właściciela na rufie z dużym łożem dwuosobowym
Łazienki: 2 x łazienki z toaletami
Typ toalet: 2 x elektryczne toalety Tecma

**Kuchnia;

Kuchenka: 1 x 4-palnikowa kuchenka gazowa Force10 z piekarnikiem, 1 x 2-palnikowa elektryczna płyta Ceran Scott

wbudowana w blat kuchenny
Kuchenka/piekarnik: piekarnik Force10
Lodówka: przednioładowana lodówka Frigonautic oraz lodówka w blacie kuchennym
Zamrażarka: górnoładowana zamrażarka Isotherm (może też pełnić funkcję lodówki)
Pralka: szybka pralka EUDORA Babynova 385

**Żagle i takielunek;

Grot: Elwstrom, zwijany w maszcie (elektryczne podnoszenie Furlex przyciskiem przy sterze) (w bardzo dobrym stanie)
Genua: Elwstrom, zwijana, z elektrycznym zwijaczem Furlex (podnoszenie przyciskiem przy sterze głównym), w bardzo dobrym stanie
Fok: Elwstrom, zwijany i samosterowny, w bardzo dobrym stanie
Maszt i takielunek: aluminiowy maszt Selden z trzema saldami, elektrycznie sterowany podnośnik bomu Selden (rodkicker) oraz bom, elektryczny napinacz bakisty Holmastro oraz stojący takielunek ze stali nierdzewnej. Drąg spinakera Selden.