Sunbeam 32.1

€ 268 500

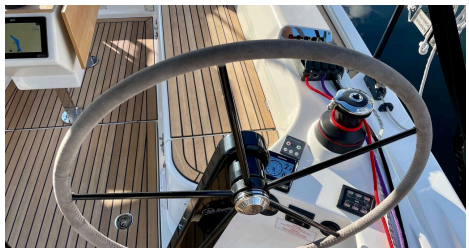


Producent łodzi:	Sunbeam	Długość:	9,98 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,98 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Niemcy, Potsdam, P	Kabiny:	2
		silnik:	18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299423**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**

silnik

Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, kompas, log, ploter do map**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

OPIS:
Ten SUNBEAM 32.1 był używany tylko przez jeden sezon na jeziorze Wannsee w Berlinie i był regularnie serwisowany przez nas jako dealer SUNBEAM.

Silnik przepracował zaledwie 10 godzin. Właściciel sprzedaje jacht, ponieważ chce większego.

SUNBEAM 32.1 to nowocześnie zaprojektowany jacht, który redefiniuje kategorię sportowych jachtów motorowych. Zaprezentowany jako ewolucja tradycyjnej koncepcji jachtu, łączy współczesny styl z zaawansowaną funkcjonalnością. SUNBEAM 32.1 reprezentuje nową generację jachtów zaprojektowanych tak, by zapewnić wydajność, komfort i estetykę zgodną z obecnymi trendami.
Antifouling

Producent: SUNBEAM YACHTS
Stocznia: SUNBEAM

Sunbeam 32.1 to innowacyjny i sportowy jacht żaglowy, pomyślany jako „daysailer” lub jacht weekendowy o długości około 10 metrów.

PROJEKTANCI:
J&J Design (o Jakopin & Jakopin): słoweńscy architekci okrętowi o długim dorobku.
Kiska Design (Gerald Kiska): austriacki projektant przemysłowy, znany z pracy w sektorze motoryzacyjnym, który nadał nowoczesne, agresywne i funkcjonalne linie, w tym charakterystyczny odwrócony dziób.
SILNIK
Volvo Penta 18 KM
Silnik wysokoprężny Volvo Penta D1-20 z napędem saildrive i dwułopatową śrubą napędową stałą.
Moc silnika: 1 x 18 KM / 13 kW
Motogodziny: 10 h
KAMBUZ
Ciepła woda: TAK
Lodówka: TAK
Kuchenka elektryczna
Ogrzewanie
WC elektryczne
Instalacja wodna ciśnieniowa
Zabudowa kambuza z szafką na talerze, kubki i naczynia
Płyta elektryczna
Lodówka 60 l
Zlew z jednouchwytową baterią
PRZYRZĄDY NAWIGACYJNE
Elektronika: RAYMARINE
Kompas: TAK Ploter: Axiom
System Raymarine z logiem, echosondą i czujnikiem wiatru
2 wyświetlacze Raymarine i70s zamontowane przy sterze (na bakburcie i sterburcie)
Kompas wbudowany w stół w kokpicie
Ploter Axiom w kokpicie
Kompas
Anemometr
Głębokościomierz
Prędkościomierz

POKŁAD
Wciągarki: HARKEN
2 wciągarki ręczne
Luk pokładowy z osłoną przeciwsłoneczną i moskitierą

Okna uchylne: 1 w kambuzie, 1 w toalecie i 2 w salonie, na sterburcie i bakburcie
duże panoramiczne okno w kadłubie z akrylu
tek w kokpicie, na pokładzie bocznym i na pokładzie kąpielowym
wciągarki w kokpicie, z samozaciskiem, 2x Harken 40STA

OŻAGLE
Grot: 36 m2
Fok: 20 m2 (fok samozwrotny, zwijany na rolkę)
Maszt: aluminiowy

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Akumulatory: TAK
Ładowarka do akumulatora: TAK
UWAGI:
Gniazda 230 V
Ładowarka z przyłączem 230 V, rozdzielnica przyłącza brzegowego z wyłącznikiem różnicowoprądowym
Przyłącze brzegowe w kokpicie (na sterburcie) z kablem 15 m
Elektryczna pompa zęzowa samoczynna
Pompa zęzowa mechaniczna w kokpicie (na bakburcie)
Przyłącze brzegowe
Światła nawigacyjne zasilane akumulatorem
BEZPIECZEŃSTWO
Gaśnice: 1
Tratwa ratunkowa: TAK

KONSTRUKCJA
Kil: kil stały z bulbem
UWAGI:
Oznaczenie CE: B – Off-grid
Sterowanie: dwa koła sterowe
Kadłub w konstrukcji mieszanej: laminat tkaninowy i sandwich
Idealnie wyważone stery
Część kilu wykonana z litego laminatu
Kil przykręcony i zaklejony do kadłuba
Podwójne poszycie sprzyja przyjemnemu klimatowi wnętrza
Wodoszczelna grodź zderzeniowa znajduje się w części dziobowej
Kadłub pokryty jest epoksydową warstwą barierową i farbą przeciwporostową
Układ dwóch sterów z dwoma wyważonymi piórami steru
Wszystkie okucia pokładowe wzmocnione laminatem
Krótki kil o zanurzeniu 1,3 m
Listwa ochronna ze stali nierdzewnej na kadłubie
Dziobowy ster strumieniowy Sidepower
Pokład z drewna tekowego
Prysznic pokładowy
Dziobowy ster strumieniowy
Wciągarka kotwiczna dziobowa
Pompa zęzowa

ZAKWATEROWANIE
Liczba koi: 4
Liczba kabin: 2
Wysokość kabiny: 1,86 m
Prysznic: 1
Dopuszczalna liczba osób: 6
1 toaleta
1 prysznic
Wnętrze w stylu loftu
Połączone, obejmujące składane oparcia

Podłoga z litego jasnego dębu, listwy wykończeniowe w dopasowanym kolorze z wbudowanymi półkami. Dwuczęściowy składany stół salonowy z dębu z podstawą ze stali nierdzewnej i uchwytami na butelki
bateria mieszacza – kabina toaletowa z WC elektrycznym, zbiornik na fekalia z zaworem dennym
Szafka łazienkowa z wolnostojącą umywalką, jednouchwytową baterią i dużym lustrem. Szafa z obszerną przestrzenią do przechowywania
Gniazdo 230 V i pośrednie oświetlenie LED
Kabina rufowa z podwójną koją pod kokpitem, z miejscem do przechowywania. Ściemnialne oświetlenie LED wnętrza w salonie –
Pośrednie oświetlenie nastrojowe
Ogrzewacz diesla Webasto
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Głośniki w kokpicie: TAK
Prysznic w kokpicie: TAK
Drabinka kąpielowa: tak
Olinowanie z dwoma salingami (wantami pośrednimi) z aluminium, bez bakisty
Grot SquareTop flared performance black, flex, z 2 refami. Linki lazyjack od bomu do salingów
Szot grota, szot foka
Jednoliniowy system refowania doprowadzony do kokpitu
System samozwrotny z szyną i suwakiem
Fok samozwrotny performance black,
flex. Układ zwijania foka
Kicker rurowy
Worek na grot (lazy bag)
Pokrowiec na fok
Wskaźnik kierunku wiatru na topie masztu
Bimini
Rufowa markiza przeciwsłoneczna na karbonowych słupkach
Składany leżak na pokładzie dziobowym
Plandeka na kokpit – pokład
Wiązki przewodów z ocynkowanymi kablami miedzianymi
Bezobsługowy akumulator AGM, bezgazowy, 2 x 100Ah, 12V
Światło sygnałowe na ruchu i światła nawigacyjne LED
Światło kotwiczne (białe, dookólne) na szczycie masztu, LED
Przyłącze kablowe masztu przez Cable Port
Centralny system magistrali z 5-calowym ekranem dotykowym
Radio z Bluetooth, 4 głośnikami i zdalnym sterowaniem w kokpicie
litrów. Zestaw cumowniczy, odbijacze (4 szt.), bandera, cumy (4 szt.)
Głośniki w kokpicie
Elektryczny pokład kąpielowy
Drabinka kąpielowa
Stół w kokpicie
Kokpit tekowy
Pokład z drewna tekowego
Prysznic pokładowy
Dziobowy ster strumieniowy
Wciągarka kotwiczna dziobowa
Pompa zęzowa