Strider 15

~~€ 850 000~~

€ 750 000



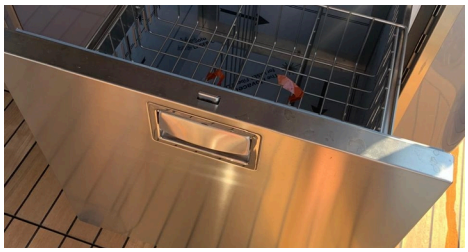
Producent łodzi:	Sacs Marine	Długość:	15 m
Rodzaj łodzi:	ponton	Rok budowy:	2022
Kategoria:	używana łódź	silnik:	3x Mercury Verado V8, 450 KM (331 kW), benzyna
Stan:	prawie nowy		
Miejsce cumowania:	Czarnogóra, Bar		

Oferent:
NVP MARINE
Nikolai
Bar 2
85355 Bar
Czarnogóra

Tel. komórkowy: +382 69431850
Języki: bośniacki, angielski, chorwacki, polski, rosyjski, słowacki, słoweński, serbski, ukraiński










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307745**
Bandera	**Czarnogóra**

Dane techniczne

silnik

Model	**Mercury Verado V8**
Moc	**450 KM (331 kW)**
Model	**Mercury Verado V8**
Moc	**450 KM (331 kW)**
Model	**Mercury Verado V8**
Moc	**450 KM (331 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

SACS STRIDER 15 z trzema zaburtowymi silnikami benzynowymi Mercury Verado V8 (3 x 450 KM)
Kadłub i pokład w kolorze szarym żelkot RAL 7035 zamiast białego;
Konsola i blat baru malowane na niestandardowy kolor CIEMNOSZARY (Palinal H421):
• Niestandardowa rura CARBON BLACK z czarnym profilem i logo Carbon w kolorze MILITARY GREY;
Tapicerka pokładu w Silvertex Storm;
Niestandardowy czarny kadłub (RAL 9005) / metalowe elementy pokładu malowane na jasnoszary Palinal H437;
Pełny pokład z litego teku z czarnymi fugami:
Wysokiej klasy wykończenie wnętrza z wenge, panele ze skóry w kolorze taupe, szara skórzana sofa i białe lakierowane detale, blat z Corianu białego w przestrzeni nad głową:
Podłoga w kabinie z wenge;
Dziobowy ster strumieniowy,
Bimini z słupkami z włókna węglowego:
Falownik 1200 W z dodatkowymi akumulatorami:
System stereo Fusion z funkcją Bluetooth;
2 x GPS Raymarine Axiom + 12" Glass Bridge z modułem echosondy;
Interfejs danych silnika w GPS, interfejs Raymarine Domatic":
VHF;
Oświetlenie LED w kokpicie, kabinie i hard topie z regulacją jasności:
Podwodne oświetlenie rufy;
Kamera dzień i noc w schowku kotwicznym:
Bezprzewodowy pilot do wciągarki kotwicznej z licznikiem łańcucha;
Diesel agregat prądotwórczy Onan 4 kW;
Klimatyzacja z funkcją grzania/chłodzenia, odwracalna (12 000 BTU):
Indukcyjna płyta grzewcza:
Stal nierdzewna i karbonowy sport top malowane na metalicznie szary PAL H421;
System joystick do silników zaburtowych;
System pozycjonowania Mercury Skyhook:
Rufowy ster strumieniowy:
Autopilot;
Pełne przeszklone stanowisko sterowe z podwójnymi ekranami GPS 16° i bez analogowych wskaźników silnika:
System AIS Raymarine Rx / Tx;
Radar cyfrowy z dedykowanym mocowaniem na Sport Top:
Ulepszony system audio JL Audio (8 głośników / 2 subwoofery / 1 wzmacniacz);
System stereo Fusion pod pokładem z 4 głośnikami:
Elektrycznie regulowane siedzenie sternika (góra i dół):
Podwójna lodówka szufladowa ze stali nierdzewnej (100 l + 100 l) w kokpicie;
Ulepszony falownik 2000 W z dedykowanymi akumulatorami;
Kamera nadzoru rufy (tylko z Sport Top):
Wyjmowana wykładzina w kabinie;
Szafka pod 32" TV z regulowanym uchwytem i anteną cyfrową;
• Haki holownicze:
11|
Wyjmowany słupek do wakeboardu na platformie:
Komplet pokrowców na dziobowy i rufowy leżak, kuchnię i fotele sterownicze;
Podświetlana nazwa ze stali nierdzewnej na dziobie;
Wyjmowany prysznic z włókna węglowego na platformie rufowej;
Ulepszenie generatora Onan 7 kW;
Pakiet ulepszonej echosondy Raymarine (RVX 1000 - 2xRV220 - 8275LH-Wide);
Ulepszenie zbiornika wody słodkiej do 270 l;
Ulepszenie zbiornika na ścieki do 80 l;
Ulepszenie podgrzewacza wody do 80 l;
Dodatkowy łańcuch kotwiczny 25 m (łącznie 75 m):
Pneumatyczny sygnał dźwiękowy na hard topie:

Wyposażenie pokładowe (6 odbijaczy z pokrowcami Sacs - 4 cumy - zestaw narzędzi Beta, 55 szt.):
Wyposażenie bezpieczeństwa w zasięgu 50 mil (przepisy włoskie):
Antyfouling: