Storebro

€ 66 380



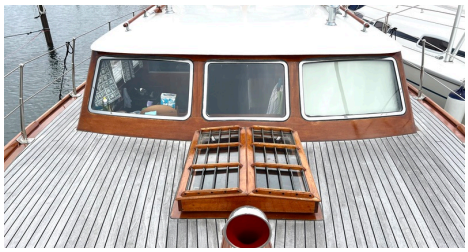
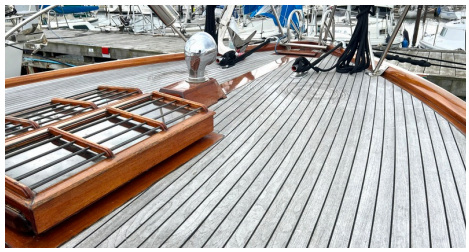
Producent łodzi:	Storebro	Długość:	12,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,70 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1964
Stan:	dobry	silnik:	Volvo Penta TAMD 63 P-A, diesel
Miejsce cumowania:	Dania		

Oferent:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dania

Tel. komórkowy: +45 22316264
Strona www: https://www.yachtbasen.com/uk/
Języki: duński, niemiecki, angielski, portugalski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315770**

Dane techniczne

silnik

Model	**Volvo Penta TAMD 63 P-A**

Wyposażenie

Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Storebro Kungsörnen Orion – wyjątkowo rzadki klasyk
Oferujemy tu wyjątkowo szlachetną łódź dla pasjonatów z renomowanej szwedzkiej stoczni Storebro. Kungsörnen Orion została stworzona dla wymagającego nabywcy, który ceni klasyczne linie, solidne rzemiosło i historię morską, a jednocześnie chce łodzi nadającej się do komfortowych dłuższych rejsów.

Łódź została zbudowana w 1964 roku i przez lata była na bieżąco konserwowana, modernizowana i gruntownie odnawiana. Efektem jest klasyczna motorówka, która obecnie prezentuje się bardzo ładnie i jest dobrze utrzymana, a jednocześnie zachowała swój pierwotny charakter i ekskluzywny wyraz.

Zbudowano tylko 3 egzemplarze
Kungsörnen Orion to wyjątkowo rzadki model. Według dostępnych informacji zbudowano tylko trzy egzemplarze, co sprawia, że jest to unikalna okazja, by nabyć kawałek skandynawskiej historii żeglarstwa.

Właśnie ten egzemplarz należy uznać za szczególnie interesujący, ponieważ na przestrzeni lat zainwestowano w niego znaczne środki na konserwację i większe remonty. Poprzedni właściciele prowadzili obszerny wykaz wykonanych prac.

Do większych prac można zaliczyć wymianę pokładu z drewna tekowego, części poszycia kadłuba, renowację burty wolnej, wymianę stępki i okien oraz szereg innych ulepszeń i prac konserwacyjnych.

740 KM Volvo Penta
W 2006 roku łódź została zmodernizowana dwoma silnikami Volvo Penta TAMD 63P-A, każdy o mocy 370 KM, co daje łączną moc aż 740 KM.

Silniki są w bardzo dobrym stanie technicznym i prezentują się dobrze. Połączenie klasycznego rzemiosła Storebro z nowszymi, mocnymi silnikami Volvo Penta sprawia, że Kungsörnen Orion to znacznie więcej niż tylko piękny klasyk – to łódź, która zachęca także do dłuższych rejsów i wielu godzin spędzonych na wodzie.

Przestronne i komfortowe wnętrze
Na pokładzie znajduje się duży i zachęcający kokpit z dużą ilością miejsca do wypoczynku i przyjemnych chwil na wodzie.

Kabina rufowa oferuje dwa miejsca do spania oraz własną kabinę WC. W kabinie dziobowej znajduje się podwójne łóżko umieszczone w dziobie, a przestronny salon ma wygodne siedziska, które można przekształcić w dodatkowe cztery miejsca do spania.

Ponadto łódź wyposażona jest w aneks kuchenny oraz oddzielną kabinę WC z zlewozmywakiem, co czyni ją szczególnie użyteczną zarówno na weekendowe wyjazdy, jak i dłuższe pobyty na pokładzie.

Łódź dla pasjonata
Kungsörnen Orion to nie jest łódź, jaką spotyka się na co dzień. Połączenie niezwykle ograniczonej produkcji, uznanego rzemiosła Storebro, klasycznych linii i obszernych remontów sprawia, że jest to wyjątkowa łódź.

Przyszły właściciel ma tu szansę przejąć rzadki i dobrze utrzymany skandynawski klasyk, pełen historii, charakteru i duszy, a jednocześnie łódź gotową do użytkowania i cieszenia się nią podczas dłuższych rejsów.

Wyjątkowa okazja dla żeglarza i kolekcjonera ceniącego jakość, który szuka czegoś więcej niż zwykle.

Skontaktuj się z Yachtbasen w sprawie umówienia oględzin.