Stilmar 35

€ 180 000



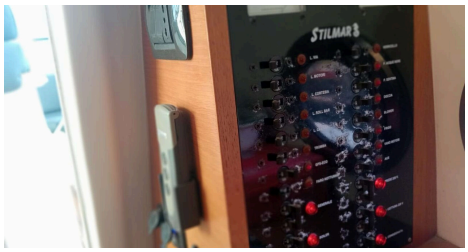
Producent łodzi:	Stilmar	Długość:	9,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,60 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2013
Miejsce cumowania:	Włochy, Siracusa	Kabiny:	1
		silnik:	2x 700 KM (515 kW), benzyna

Oferent:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Włochy

Telefon: +39 0952 281 574
Języki: angielski, francuski, włoski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319598**
koje	**2**

Dane techniczne

silnik

Moc	**700 KM (515 kW)**
Moc	**700 KM (515 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, ploter do map**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

TOTAL REFIT 2026 - STILMAR 35 Cabin EFB (2013) – 2x Mercruiser 6.2L 350hp DTS Bravo 3 – Stan doskonały
Prezentujemy ten wspaniały **Maxi-RIB STILMAR 35 Cabin EFB**, rok produkcji **2013**, jednostkę najwyższej klasy, łączącą osiągi czystego sportowego gumowca z komfortem prawdziwego luksusowego kabinowca. Jednostka niezarejestrowana (długość kadłuba poniżej 10 metrów), idealna do rejsów średniego i dalekiego zasięgu w pełnym bezpieczeństwie i komfortowym pokonywaniu fal.
Jednostka jest w doskonałym stanie, utrzymywana w regularnych i rygorystycznych przeglądach, w nienagannej kondycji.

⚙ NAPĘD NAJWYŻSZEJ KLASY
Gumowiec wyposażono w najlepszy możliwy napęd dla tego modelu:
Silniki: Para silników benzynowych entrofuoribordowych **Mercruiser 6.2L V8 o mocy 350 KM** (nowoczesna technologia o bardzo wysokim momencie obrotowym), zainstalowanych w **maju 2026.**
Napęd: Wysięgniki **Bravo 3** z podwójnymi przeciwbieżnymi śrubami ze stali nierdzewnej (maksymalna precyzja manewrowania i natychmiastowe przyspieszenie).
Sterowanie: Inteligentne elektroniczne manetki **DTS** (Digital Throttle & Shift) zapewniające absolutną płynność prowadzenia.
Osiągi i zużycie: Idealna prędkość przelotowa 26 węzłów (przy zaledwie 3.600 obr./min) z bardzo zrównoważonym zużyciem paliwa. Prędkość maksymalna powyżej 42 węzłów.
Motogodziny: 40 godzin żeglugi.

DANE TECHNICZNE
Długość całkowita: 10,30 m (homologacja jednostki: 9,95 m)
Szerokość całkowita: 3,60 m
Materiał pontonów: Tkanina Pennel ORCA 1670 dtex (niedawno regenerowana, w idealnym stanie)
Zbiornik paliwa: 700 litrów
Zbiornik wody słodkiej: 175 litrów
Liczba osób: 16
Kategoria projektowa CE: B (wody otwarte)

KOMFORT I WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
Układ zewnętrzny: przestronna sterówka typu walk-around, ogromny stały leżak na dziobie oraz szeroka strefa leżakowo-wypoczynkowa na rufie; pokład, platforma i duża rufowa plaża wykończone szlachetnym drewnem tekowym, zamontowanym w czerwcu 2026.
Wnętrze kabinowe: jasna kabina pod pokładem z dwuosobowym łóżkiem małżeńskim oraz oddzielne pomieszczenie toaletowo-łazienkowe z elektryczną morską kabiną WC i zlewozmywakiem.
Wyposażenie standardowe i dodatkowe w zestawie: zaktualizowana elektronika nawigacyjna, elektryczna wciągarka/windlass kotwiczna z licznikiem łańcucha, zewnętrzny system prysznicowy (dziób i rufa), lodówka z zamrażarką, płyta indukcyjna, premium system audio Fusion z morskimi głośnikami Hertz, markiza przeciwsłoneczna z podporami, sterówka z GPS/plotterem kartograficznym z ekranem dotykowym, kompas oraz podwójne akumulatory z dedykowanymi wyłącznikami.
STAN UŻYTKOWY I KONSERWACJA
Pontony w dobrym stanie, lśniące i szczelne. Kadłub w idealnym stanie, bez śladów osmozy. Silniki i wysięgniki Bravo 3 są nowe: zaledwie 40 godzin żeglugi. Kompletne poduszki wewnętrzne i zewnętrzne w bardzo dobrym stanie, odnowione w czerwcu 2026.
Jednostka gotowa do cumowania przy boi na każdą próbę morską lub ekspertyzę techniczną.
Cena żądana: € 180.000
Doskonała, jeśli uwzględnić wartości dodatkowe tego maxi R.I.B., zaczynając od
obecności pary silników **Mercruiser 6.2 V8 o mocy 350 KM** połączonych z elektronicznymi manetkami **DTS** (Digital Throttle & Shift) oraz wysięgnikami **Bravo 3** (podwójne przeciwbieżne śruby), co znacząco zmienia sytuację i plasuje Stilmar 35 w **najwyższym i najbardziej pożądanym segmencie rynku łodzi używanych**. Ten pakiet silnikowy stanowi ogromną wartość dodaną z kilku powodów technicznych i handlowych:
1. Wpływ na wartość i „czynnik refitingu”
Silniki Mercruiser serii 6.2L (nie mylić ze starszymi 377 MAG czy 5.7) to nowoczesne jednostki zaprojektowane przez Mercury specjalnie do zastosowań morskich.
2. Zalety techniczne tej konfiguracji
Wysięgniki Bravo 3 (Dual-Prop): podwójna przeciwbieżna śruba ze stali nierdzewnej to najlepszy wybór dla maxi-RIB o

długości 10 metrów. Zapewnia doskonały chwyt wody, eliminuje efekt momentu obrotowego pojedynczej śruby i sprawia, że manewry cumownicze w porcie są niezwykle łatwe i precyzyjne. Dodatkowo skraca czas wejścia w ślizg.
Technologia DTS: elektroniczne manetki eliminują stare, twarde i podatne na zużycie cięgna mechaniczne. Przyspieszenie i zmiana biegów są płynne, precyzyjne co do milimetra i obejmują zaawansowane funkcje, takie jak *Docking Mode* (zmniejszający czułość przy manewrowaniu) oraz automatyczne utrzymywanie obrotów.
Moment obrotowy 6.2L V8: ten konkretny silnik dostarcza maksymalny moment dokładnie w podstawowym zakresie obrotów, potrzebnym do wprowadzenia w ślizg ciężkiego kadłuba, jakim jest kabinowy Stilmar 35, zapewniając wydajną prędkość przelotową (około 26-28 węzłów) bez nadmiernego obciążania silników.
Spółka publikuje dane tej jednostki w dobrej wierze i w związku z tym nie może poręczać ani gwarantować dokładności tej informacji