Starcraft Chieftain

~~€ 24 000~~

€ 12 500



Producent łodzi:	Starcraft Marine	Długość:	6,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,30 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1972
Miejsce cumowania:	Niemcy, Rheinsberg	Kabiny:	1
		silnik:	Volvo Penta, 164 KM (121 kW), benzyna

Oferent:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Niemcy

Telefon: +49 30 123 6 9595
Tel. komórkowy: +49 171 5824541
Strona www: https://yachtundboot.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s287932**
Rok naprawy	**2025**
Bandera	**Niemcy**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Rodaj kadłuba	**łódź półślizgowa**
Zbiornik na paliwo	**100 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**164 KM (121 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, log, miernik prędkości obrotowej**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (Batterien können nach Wunschkonfiguration nachgerüstet werden gegen Aufpreis), klapka wyważająca elektr./hydr., kotwica, pompa zęzowa elektryczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przekładnia dwudźwigniowa, światła pozycyjne, trymklapy mocowane na stałe**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, reling pokładowy, zintegrowana platforma kąpielowa (40x40cm)**
Wyposażenie wewnętrzne	**WC manualne (wird noch verbaut)**
Urządzenia rozrywkowe	**antena TV/DVB-T, odtwarzacz CD, telefon satelitarny, telewizor**
Pokrowce	**bimini, brezent lukowy cabrio, plandeka na kokpit (neu aus Eigenherstellung (Weitere Planen können gegen Aufpreis vom Eigner angefertigt werden))**
Rozkład łodzi - kabiny	**wewnetrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Stoczniowiec odbudowuje własną łódź – od podstaw. To Starcraft Chieftain: aluminiowa łódź kabinowa o długości 6,30 m z 1972 roku, która w 2025 roku została w całości odbudowana przez stoczniowca, stolarza i tapicera – nie naprawiona, lecz odbudowana od nowa. Świeży lakier, nowe obicia, nowa plandeka wykonana własnoręcznie, Volvo Penta 164 KM z napędem typu Z i śrubą ze stali nierdzewnej. Jakość takiego remontu widać nie tylko na pierwszy rzut oka – czuć ją już przy pierwszym kroku na pokładzie.
Aluminiowy kadłub to najmocniejszy argument za tą łodzią: brak osmozy, brak zgnilizny, brak ukrytych uszkodzeń. To, co kupujesz, to to, co widzisz. Do tego 26 węzłów na żądanie, hydrauliczne sterowanie jednodźwigniowe, klapy trymujące, elektryczna pompa zęzowa. Świeża farba przeciwporostowa, od tamtej pory bez kontaktu z wodą.
Cztery miejsca do spania, 2,20 m wysokości stojącej – ta łódź sprawdzi się na weekend, nie tylko na popołudnie. Bimini, reling pokładowy, pokład kąpielowy z drabinką, rozrywka na pokładzie. Przyczepa na 1,8 tony jest w zestawie, przegląd TÜV zostanie wykonany przy przekazaniu. Żadnych ukrytych kosztów po zakupie.
Krótko mówiąc: klasyczna aluminiowa łódź kabinowa, od podstaw odnowiona przez fachowca – gotowa do żeglugi od ręki, łącznie z przyczepą, 26 węzłami i czterema miejscami do spania w cenie.
Najważniejsze fakty: 6,3 m × 2,30 m × 0,8 m | rok budowy 1972, remont 2025 | Volvo Penta 164 KM, napęd typu Z | zadbany stan | 2 poprzednich właścicieli | łącznie z przyczepą (przegląd TÜV przy przekazaniu) | Lokalizacja: Rheinsberg, Brandenburgia
Skontaktuj się z nami bezpośrednio pod numerem +49 30 1236 9595
(osobiście dostępni, bez czekania na linii, bezpośrednio z doradcą)
Więcej informacji:
www.yachtundboot.de/a/10271