Standfast 50

~~€ 229 000~~

€ 198 000



Producent łodzi:	Standfast Yachts	Długość:	14,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,32 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1987
Miejsce cumowania:	Francja, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Port Napoléon	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta TMD31A, 100 KM (74 kW), diesel

Oferent:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 66 34 23 89
Języki: angielski, francuski

Szczegóły

Nr ID łodzi	**s284990**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,05 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta TMD31A**
Moc	**100 KM (74 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**telefon satelitarny**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**genua, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Standfast 50: elegancja holenderskiego żeglarstwa wysokiej klasy, stworzonego na pełne morze

Zaprojektowany przez słynnego architekta Fransa Maasa i zbudowany przez prestiżową holenderską stocznię Standfast Yachts, ten Standfast 50 uosabia wzorzec dużego jachtu do długich rejsów oceanicznych. Stworzony do mierzenia się z najbardziej wymagającymi morzami, dzięki znakomitej łagodności prowadzenia, ten dwudziestotonowy żaglowiec charakteryzuje się jakością wykonania i stolarki na rzadko spotykanym poziomie, daleko od standardów seryjnej produkcji. Ta jednostka ma wyjątkowy rodowód: to drugi właściciel, zachowany przez obecnego właściciela od 1999 roku, a pierwszym właścicielem był współwłaściciel samej stoczni Standfast. Układ wnętrza obejmuje trzy wygodne kabiny i dwie łazienki ze zbiornikami na wody czarne, rozmieszczone wokół przestronnego, ciepłego salonu wykończonego szlachetnym drewnem.

Na pokładzie ergonomia stawia na bezpieczeństwo: głęboko osłonięty centralny kokpit, otoczony tradycyjnym pokładem z drewna tekowego w dobrym stanie. Maszt przeszedł gruntowną renowację obejmującą demontaż, pełne ponowne malowanie, wymianę takielunku stałego oraz kompleksową wymianę instalacji elektrycznej i hydraulicznej. Zaprojektowany z myślą o spokojnym prowadzeniu przy niewielkiej załodze, układ ożaglowania obejmuje hydrauliczne zwijacze grota, genui i trynkietu, wspomagane w kokpicie siedmioma wyciągarkami, w tym dwoma mocnymi hydraulicznymi do bezwysiłkowego szotowania. Regulowany pataras, bom i pełne wyposażenie do spinakera dopełniają wyposażenie pokładu przygotowanego na pełne morze.

Instalacja techniczna przeszła ostatnio modernizacje, które zapewniają niezawodną eksploatację. Zestaw akumulatorów został w całości wymieniony na nowe w czerwcu 2025 r.: trzy akumulatory serwisowe (łącznie prawie 450 Ah) i akumulator rozruchowy silnika o pojemności 180 Ah, połączone z dedykowanym akumulatorem obwodu hydraulicznego. Całość zarządza nowoczesna ładowarka Victron Energy z łącznością Bluetooth, zainstalowana w 2024 r. Pod względem manewrów i postoju na kotwicy jacht wyposażony jest w serwisowaną elektryczną windę kotwiczną z główną i pomocniczą linią kotwiczną, rufowe żurawiki ze stali nierdzewnej, trap oraz pontonik. Nawigację zapewnia kompletny zestaw: radar, plotter GPS, autopilot Raymarine ze zdalnym sterowaniem, radionadajnik UKF z AIS (nadajnik i odbiornik) oraz Navtex.

Wnętrze zaprojektowano z myślą o długich przejściach w pełnej autonomii. Ogromna kabina właścicielska na rufie oferuje kameralny komfort z prywatną łazienką, a kabina dziobowa i koje w korytarzu pozwalają wygodnie pomieścić pięć osób. Kuchnia w korytarzu jest bezpieczna podczas żeglugi, wyposażona w podwójny zlew ze stali nierdzewnej, kuchenkę z piekarnikiem, chłodziarkę oraz znaczny zbiornik wody słodkiej o pojemności 1000 litrów. Wyłożenia w dobrym stanie, patynowane drewno i nowe zasłony wewnętrzne podkreślają dbałość o życie na pokładzie.

Pod względem mechaniki jacht napędza silnik Volvo Penta TMD31A Turbo o mocy 100 KM z wałem napędowym. To stanowisko daje solidne gwarancje dzięki znaczącym inwestycjom technicznym: wymiennik, turbosprężarka i falownik zostały całkowicie odnowione w latach 2024–2025, a wał napędowy i silentbloki są już wymienione. Widoczny na sucho w Port-Saint-Louis-du-Rhône, ten charakterny jacht to świetna okazja dla miłośników solidnych i szlachetnych żaglówek morskich, gotowych przygotować program długich rejsów.