Sparkman & Stephens 43

€ 125 000



Producent łodzi:	Sparkman & Stephens	Długość:	13,15 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,54 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1970
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Maó	Kabiny:	1
		silnik:	55 KM (40 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s296468**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,22 m**

silnik

Moc	**55 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Calima została pierwotnie zbudowana w 1970 roku w technice klepki na pióro z drewna samanguila (mahoń afrykański) w renomowanej stoczni Carabela-Nick Kenyeres pod Barceloną, według tych samych linii Olina Stephensa, które Nautor's wykorzystał do budowy bardzo udanego Swana 43. Zamówiona przez spadkobiercę potężnej rodziny bankierskiej, była wyróżniającym się uczestnikiem wielu krajowych i międzynarodowych regat w latach 70. i 75.

Jej obecny właściciel, doświadczony żeglarz, nadał tej pięknej jednostce nowe życie w 2000 roku, łącząc geniusz jej linii S&S z najnowszą technologią kompozytową. Odrodzona, odchudzona i z znacznie powiększonym planem ożaglowania zaprojektowanym przez Alana Gilberta, Calima wykonała oszałamiający powrót w klasie IRC-2, zajmując 6. miejsce w klasyfikacji generalnej w Fastnet 2001.

Od tego czasu jest stale modernizowana najnowszym wyposażeniem i nie brakuje w niej kreatywnych udogodnień, dzięki którym pełni podwójną rolę szybkiego jachtu turystycznego. Calima wciąż zdobywa srebrne puchary aż po dziś dzień.

Jest to, krótko mówiąc, naprawdę wyjątkowa jednostka, utrzymana w bardzo dobrym stanie i bez zarzutu wyposażona.
Typ: IRC Masthead Sloop
Certyfikacja: Ocean
Konstruktor: Olin Stephens (Sparkman & Stephens, NY). Numer projektu oryginalnego: S&S-197-W, 1968
Budowniczy: Astilleros Carabela, St. Adrià del Besòs (Barcelona, Hiszpania)
Rok budowy:
1970: budowa oryginalna
2000: generalny remont (zob. Szczegóły remontu)
2008: gruntowny remont, nowy takielunek PBO, ster wykonany na zamówienie, silnik i napęd saildrive
Kil: płetwowy, ołowiany

Budowniczy: Astilleros Carabela
Projektant: Olin Stephens Sparkman & Stephens
Stocznia: Carabela-Nick Kenyeres

SILNIK
Silniki: Yanmar 4JH4AE 55CV
Prędkość przelotowa 7 kn
Motogodziny: 1000
Śruba: dwułopatowa, składana, regatowa
Napęd saildrive SD-50 (2008)
Ster: wykonany na zamówienie, wysokiej smukłości, typu spade, rdzeń Corecelll i epoksyd, nowy stalowy trzpień (2008)
ZBIORNIKI:

WODA: 200L
PALIWO: 180L

PRZYRZĄDY NAWIGACYJNE
VHF: Thrane & Thrane DSC
Autopilot: przyrządy Brookes & Gatehouse Hydra – B&G Hercules, ploter do map: Geonav II-C, ploter do map
UWAGI:
NAWIGACJA
Geonav II-C, ploter do map
Autopilot:
Przyrządy Brookes & Gatehouse Hydra
B&G Hercules
Łączność:
Thrane & Thrane DSC VHF (2 anteny)
Izolowana antena SSB na bakiście
Antena GSM

OKUCIA POKŁADOWE
Okucia pokładowe: HARKEN
Wyciągarki: HARKEN
ŻAGLE
Żagle: genua zwijana, grot i spinaker.
Takielunek: SLOOP MARCONI
Maszt: karbonowy
Bom: karbonowy
OSPRZĘT:
Oryginalny maszt i bom zastąpiono karbonowymi rejami zaprojektowanymi na zamówienie przez SP Technologies i wykonanymi przez Nordic Mast, co dodało 2 metry wysokości. Szyny i okucia Harken.
Plan ożaglowania zaprojektowany przez Alana Gilberta (dawniej S&S) specjalnie dla Calimy.
Aktualne wymiary ożaglowania:
P: 15.65
E: 5.22
J: 5.33
I: 17.90
Certyfikat IRC aktualny

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
2 × 300 Ah akumulatory serwisowe AGM
1 × Optima 80 Ah bateria rozruchowa
System zarządzania akumulatorami DC Adverc
Mastervolt 50 Ah / 1500w ładowarka–falownik
Monitor akumulatorów Mastervolt
KONSTRUKCJA

KIL: płetwowy, ołowiany
UWAGI:
Remont 2000:
Calima została pierwotnie zbudowana w technice klepki na pióro z drewna samanguila (mahoń afrykański). Oryginalne wręgi, bimsy i konstrukcje nośne przeprojektowano. Kadłub w całości pokryty zewnętrzną powłoką z włókna węglowego o gramaturze 300 g/m², zapewniającą dużą wytrzymałość i sztywność.

Pokład wymieniono i ponownie wyłożono tekiem birmańskim o grubości 14 mm. Osprzęt kotwiczny:
1 × kotwica Rocna 25 kg z łańcuchem SS 10 mm o długości 35 m i 50 m linki nylonowej
1 × elektryczna wciągarka pionowa Fortress Lewmar 7 kg do liny i łańcucha

ZAKWATEROWANIE
Liczba koi: 8
Liczba kabin: 1
Prysznic: tak

DODATKI:

OSŁONY PŁÓTIENNE:
Osłona przeciwbryzgowa (spray-hood)
Letnia markiza (od masztu do bakisty)
Inne:
Drabinka kąpielowa
Prysznic pokładowy na rufie, woda słodka/morska
Liczne części zapasowe

OSIĄGNIĘCIA
Fastnet 2001
1. miejsce w klasie
6. miejsce w klasyfikacji generalnej

Giraglia 2002/2011
Klasyfikacja generalna 2002: 2. miejsce
2009: 1. miejsce:
2011: 3. miejsce
Klasa, pięć pierwszych miejsc w klasie, 1. miejsce:
2 Palma Vela
6 Menorca San Juan
1 Ruta de la Sal
2 Pepe Tomás
3 Voile de Saint Tropez
14 Vela Clasica Menorca