Solare 40

€ 190 000



Producent łodzi:	Solare	Długość:	11,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Włochy, Toscana	silnik:	2x Iveco Aifo N60ENTM37, 370 KM (272 kW)

Oferent:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Włochy

Telefon: +39 0586 621 381
Tel. komórkowy: +39 337718301
Strona www: http://www.navigare.it
Języki: angielski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320254**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**400 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 200 ltr**

silnik

Model	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, generator, gniazdka 220V, klapka wyważająca hydr., klimatyzacja, kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, szperacz, światła pozycyjne, voltomierz, winda kotwiczna elektr., wskaźnik przechyłu, zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka gazowa, lodówka, WC elektryczne**
Bezpieczeństwo	**róg mgłowy, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**bimini, hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Remont 2023
• Kompletne przygotowanie kadłuba (piaskowanie/zeskrobanie istniejącej powłoki przeciwporostowej, szlifowanie drobnym papierem, szpachlowanie w razie potrzeby szpachlą epoksydową maks. 3% powierzchni, szlifowanie szpachli, nałożenie dwóch warstw dwuskładnikowego podkładu epoksydowego, nałożenie jednej warstwy jednoskładnikowego podkładu międzywarstwowego)
• Wymiana wszystkich zaworów kingstonowych. Przy zaworach zasysających wodę morską do silników dodano przyłącze wody słodkiej do ich czyszczenia
• Malowanie całej nadbudówki
• Ponowne uszczelnienie i wyszlifowanie całego pokładu z drewna tekowego
• Przegląd pomp klapowych, przegląd instalacji hydraulicznej trapu i wymiana przewodów, nowy radionadajnik UKF, nowy akumulator dedykowany dziobowemu sterowi strumieniowemu z dedykowanym Mastervolt, ponowne uszczelnienie wszystkich iluminatorów i przeszkleń, nowa lodówka w salonie ze stali nierdzewnej, nowy silnik lodówki w kokpicie Przegląd instalacji toaletowej i montaż nowego bezpośredniego wylotu za burtę, nowy bojler, nowy hydrofor, nowa ładowarka do akumulatora, nowa kuchenka gazowa w kokpicie
• Cztery nowe pompy zęzowe i nowa pompa prysznicowa, nowa tapicerka osłon szyb zewnętrznych oraz tendy kokpitu z tkaniny Sunbrella
• Pełny przegląd silników i generatorów, jak co roku; podczas przeglądu wymieniono również wymienniki ciepła, nowy cynkowany łańcuch kotwiczny 50 m
2022
• Montaż dwóch iluminatorów na rozsuwanym dachu, nowe akumulatory do instalacji pokładowej, montaż nowego plotera Garmin

Wyposażenie nawigacyjne i elektroniczne:
Elektroniczne sterowanie silnikami, miernik prędkości obrotowej, licznik długości łańcucha, licznik roboczogodzin.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Alarm silnika, alternator, hydrofor, drewniane przejścia boczne z tekowym pokładem, kabel zasilania z lądu, światła kajutowe, odbijacze, otwarty kokpit, tekowy kokpit.

Wyposażenie wnętrza:
Wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu wody, wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego, wskaźnik temperatury silnika, drewniana podłoga wewnętrzna, wewnętrzne gniazda 12 V, voltomierz.

Rozrywka:
Radio AM/FM, stereo.

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchnia.

Tapicerka:
Kompletne poduszki, zasłony okienne, pokrowiec na konsolę.

Uwagi o wyposażeniu:
2019

• Pełne malowanie kadłuba trzema warstwami farby Awlcraft SE SOLID w kolorze niebieskim oraz czterema warstwami przezroczystego wykończenia Awlcraft 2000
• Montaż przepływomierza do stałej kontroli zużycia paliwa, podłączonego do sieci NMEA, pokazującego bieżące zużycie w litrach na milę
• Montaż miernika napięcia akumulatorów i pozostałego ładunku
• Akumulatory wymienione w 2016 roku
• Podniesiono wszystkie meble rufowe w kokpicie, aby zapewnić wentylację tekowi pod spodem (w celu wydłużenia jego trwałości) oraz ułatwić czyszczenie
• Zregenerowano generator Mase; demontaż, wysyłka do fabryki i ponowny montaż z usunięciem przyczyn awarii

• Dodano 4 knagi z odbijaczami
• Renowacja reling z finalnym polerowaniem
• Demontaż nierdzewnej poręczy do kompletnego polerowania
• Boczne i dziobowe tendy z siatki do użytku dziennego
• Boczna tenda zacieniająca kokpit, montowalna zarówno po prawej, jak i po lewej stronie
• Nowy zimowy pokrowiec z PVC zarówno na dziób, jak i na rufę
• Nowa tapicerka na rufę i dziób, biała z turkusową lamówką
• Moskitiery rufowe
• Pokrowiec na rufę chroniący lakier, z obciążnikami
• Regularne przeglądy z wymianą oleju silnikowego, cynkowych anod, filtrów Racor i filtrów oleju
• Coroczne polerowanie kadłuba
• Przygotowanie zestawu drewnianych klinów do ochrony relingu podczas wodowania i wyciągania