SLY 54

€ 259 000



Producent łodzi:	SLY	Długość:	16 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2012
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-75, diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s282093**
Pierwsze wodowanie	**2012**
Bandera	**Francja**
koje	**63**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**550 ltr**
Zbiornik na paliwo	**380 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-75**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (B&G), echosonda (B&G), GPS (B&G), komputer pokładowy, log (B&G), radar (SIMRAD 4G), radionadajnik UKF (SIMRAD), wiatromierz (B&G)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, generator (PAGURO 3000-900h), kolektor słoneczny (SOUPLE), kotwica (DELTA + 80 M de chaîne de 10 mm), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, lodówka (électrique), piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, telewizor**
Bezpieczeństwo	**system alarmowy, tratwa ratunkowa (2024 / 6 PAXQUICK)**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok, genaker (sur emmagasineur), genua (OLYMPICS SAILS), grot (sur enrouleur, lattée), spinaker (X2 ASYMETRIQUE)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **VOLVO D2-75 75 KM · chłodzenie wodą morską, 4 cylindry · 2250 mth · 2012, oświetlenie kokpitu, korbka do wyciągarki, pas przeciw UV, repeater, obwód 12 V, obwód 220 V, uchwyty na wędki, ponton**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

SLY 54 - WŁOSKI KRĄŻOWNIK DLA ŻEGLARZY LUBIĄCYCH PRĘDKOŚĆ, ŁĄCZĄCY WYDAJNOŚĆ Z ELEGANCJĄ

Podpisany przez SLY, model 54 z 2012 roku uosabia włoską szkołę szybkich jachtów żaglowych, zaprojektowanych tak, by pokonywać mile bez rezygnowania z komfortu na pokładzie. Szesnaście metrów rasowego kadłuba, przestronny pokład i układ wnętrza z trzema kabinami sprawiają, że ten krążownik jest równie dobry dla wymagającego właściciela, jak i dla rodzinnej załogi szukającej dalekich rejsów. Cena: 259 000 € brutto.

Konstrukcja i walory żeglarskie

Kadłub z GFRP i pokład z tekowym pokryciem, 16 metrów długości, 4,40 m szerokości i 3 metry zanurzenia: te proporcje mówią same za siebie. Przy wyporności 16 ton i znacznym zanurzeniu SLY 54 utrzymuje kurs i dobrze trzyma się wiatru pod żaglami. Ożaglowanie można obsługiwać przy zmniejszonej załodze dzięki grotowi listwowemu na zwijaku, lazy jackom i lazy bagowi, a bogaty zestaw żagli — genua Olympics Sails, dwa asymetryczne spinakery, genaker na bębnie, fok i regulowany pataraszek — pozwala żeglować we wszystkich kursach.

Napęd i autonomia

Silnik Volvo D2-75 o mocy 75 KM, czterocylindrowy, chłodzony wodą morską, ma na liczniku 2 250 godzin. Przy prędkości przelotowej 7 węzłów i zużyciu około 3 l/h zasięg na silniku jest komfortowy, zapewniony przez 380 litrów oleju napędowego. Zbiornik 550 litrów wody słodkiej, agregat Paguro 3000 (900 h) i elastyczne panele słoneczne umożliwiają długie postoje w pełnej autonomii. Na pokładzie trzy kabiny i sześć miejsc do spania, do 8 osób podczas żeglugi, z pełną kuchnią: kuchenką, piekarnikiem, elektryczną lodówką, zamrażarką i chłodziarką.

Wyposażenie

- Grot listwowy na zwijaku
- Genua Olympics Sails
- Dwa asymetryczne spinakery, takielunek i pokrowiec na spinaker
- Genaker na bębnie
- Fok, pataraszek, osłona UV
- Bom z lazy jackami i lazy bagiem
- Silnik Volvo D2-75 75 KM (2012, 2 250 h)
- Autopilot B&G
- Centrala nawigacyjna B&G, repeater, GPS, echosonda, log-prędkościomierz, wiatromierz-anemometr
- Radar Simrad 4G
- Radionadajnik UKF Simrad, kompas
- Tratwa ratunkowa na 6 osób Quick (2024)
- Pompy zęzowe, alarm
- Akumulatory serwisowe, ładowarka do akumulatora, obwody 12V i 220V, przyłącze do portu
- Agregat Paguro 3000 (900 h)
- Elastyczne panele słoneczne
- Kotwica Delta z 80 m łańcucha 10 mm, elektryczna wciągarka kotwiczna Quick
- Ciepła woda, prysznic pokładowy, drabinka kąpielowa
- Kabina zejściowa, stolik w kokpicie, tekowy kokpit, oświetlenie kokpitu
- Kuchenka, piekarnik, elektryczna lodówka, zamrażarka, chłodziarka
- Radio / hi-fi, telewizor
- Stojak na wędki, korba do wciągarki, pontonik

Okazja, z której warto skorzystać

Jachty SLY 54 są na rynku wtórnym rzadkością. Ten egzemplarz jest kompletny, dobrze wyposażony i gotowy do żeglugi, z garderobą i elektroniką dobrze dobraną zarówno do żeglugi oceanicznej, jak i sportowego żeglowania przybrzeżnego. Warto go obejrzeć.

Oglądanie po uzgodnieniu terminu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie, z 30 hektarami placów postojowych, 120-tonowym dźwigiem i 35-letnim doświadczeniem na Twoich usługach