Sleepboot 1500

€ 5 000

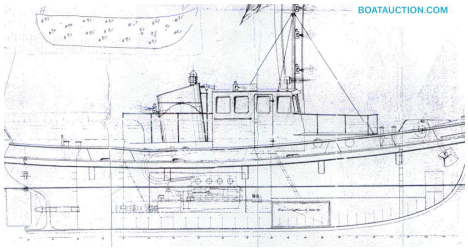


Producent łodzi:	Sleepboot	Długość:	15 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,50 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1962
Stan:	akceptowalny	silnik:	Cummins nt355 td, 355 KM (261 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki















Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314412**
Projektant	**onbekend**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Zbiornik na paliwo	**3 100 ltr**

silnik

Model	**Cummins nt355 td**
Moc	**355 KM (261 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy (Hydraulisch), kotwica, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Rozkład łodzi - kabiny	**wewnetrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Sleepboot 1500 teraz w internetowej aukcji. Każdy może licytować do 16 listopada 2026.
Sleepboot 1500 - łódź projektowa Jaka łódź jest oferowana? Ta Sleepboot 1500 z 1962 roku to stalowy holownik o zaokrąglonym kształcie kadłuba, z długością około 15 m, szerokością 4,5 m i zanurzeniem 1,5 m. Wysokość przejścia wynosi około 3,5 m. Wewnątrz wysokość stania wynosi około 1,9 m. Podawana masa wynosi około 35 000 kg, dzięki czemu sprawia solidne i wytrzymałe wrażenie.

Sleepboot 1500 teraz w internetowej aukcji. Każdy może licytować do 16 listopada 2026.
Łódź zbudowano w stoczni Scheepswerf Laboe w Niemczech i w pierwotnej funkcji pływała po Bałtyku. Używano jej m.in. do akcji ratowniczych na morzu, stawiania i konserwacji bojek oraz prac przy nabrzeżach. Ta Sleepboot 1500 ma więc wyraźne tło jednostki roboczej. Później została kupiona z planem testowania biopaliw. Z powodu zmian na tym rynku projekt nie został zrealizowany, a przebudowa nie została ukończona.
W jakim stanie jest łódź? Obecny stan określa się jako dość dobry. Ważne jest, że kadłub znajduje się w stanie surowej skorupy z gotowym poszyciem. Silnik, sprzęgło i śruba są zamontowane, ale wiele elementów potrzebnych do dalszej przebudowy zostało usuniętych. Chodzi m.in. o instalacje rurowe, kable i części sterowania. Dla przyszłego właściciela oznacza to, że konieczne będą dalsze prace, wykończenie i sprawdzenie różnych systemów.
Wnętrze łodzi zostało oczyszczone i zakonserwowane. Poszycie zostało zabezpieczone w stoczni, w której obecnie się znajduje. Dziób został piaskowany i pokryty dwuskładnikowym podkładem. Następnie nałożono dwie warstwy żywicy epoksydowej. Ostatnie znane malowanie przeciwporostowe miało miejsce w 2018 roku. Stan wykończenia i zamontowanych systemów możesz sam ocenić podczas dnia oglądania.
Jaki silnik i napęd ma łódź? Napęd stanowi jeden sześciocylindrowy turbodiesel Cummins NT355 TD o podawanej mocy 355 KM. Silnik ma numer seryjny 23163760 i według dostępnych informacji jest oznaczony jako sprawny. Połączony jest ze sprzęgłem Reintjes i śrubą Stork. Zbiornik paliwa ma pojemność około 3100 litrów. Podawana prędkość przelotowa wynosi około 15 km/h, a prędkość maksymalna około 20 km/h.
Łódź ma ponadto hydrauliczny dziobowy ster strumieniowy. Został zamontowany później, aby wspomagać manewrowanie w portach jachtowych. Sterowanie znajduje się wewnątrz i jest obsługiwane kołem sterowym. Na rufie znajduje się jeden ster. Instalacja elektryczna działa na 24 V, ale ponieważ kable i części oryginalnej instalacji zostały usunięte, dalsze wykończenie elektryki wymaga uwagi.
Co jeszcze znajduje się na pokładzie? Na pokładzie są m.in. zbiornik na wodę o pojemności około 1100 litrów ze stali nierdzewnej, żurawiki, reling bezpieczeństwa, odbojnice i liny. Do kotwicy dołączony jest łańcuch, a windę kotwiczną obsługuje się ręcznie. Dostarczane są także okna, elektrody i nowy tłumik wydechu. Tłumik wydechu jest już zamontowany. Przyczepa nie wchodzi w skład sprzedaży.
Dostępna dokumentacja składa się z różnych dokumentów, m.in. starych rysunków stoczniowych, zdjęć i faktur dotyczących przebudowy. Numer budowy i projektant nie są znani. Te dokumenty mogą być przydatne dla osoby, która chce dokładniej poznać historię łodzi lub starannie przygotować dokończenie prac.
Dla kogo ta Sleepboot 1500 jest odpowiednia? Ta łódź będzie dla ciebie odpowiednia, jeśli interesujesz się autentycznym holownikiem roboczym i jesteś gotów zainwestować czas, wiedzę i budżet w dalsze wykończenie. Oferuje duży stalowy kadłub, zamontowany ciężki silnik wysokoprężny oraz historię sięgającą początku lat sześćdziesiątych. Połączenie jej wymiarów, masy i zaokrąglonego kształtu kadłuba czyni ją interesującą dla projektu renowacji, przebudowy na pływającą łódź mieszkalną lub innego morskiego przeznaczenia.
Według dostarczonych informacji łódź zachowuje się stabilnie na wzburzonej wodzie i jest mało podatna na wiatr boczny. Podano również, że silnik powoduje niewielkie wibracje. Te cechy pochodzą z przekazanego opisu i nie zastępują własnej oceny technicznej podczas dnia oglądania.
Na co zwrócić uwagę, gdy chcesz kupić łódź? Gdy chcesz kupić łódź, ważne jest, aby nie patrzeć tylko na wygląd. W przypadku tej Sleepboot 1500 szczególną uwagę warto zwrócić na stan stalowego kadłuba, silnik, napęd, instalację elektryczną oraz brakujące jeszcze wykończenie. Sprawdź też, jakie prace są potrzebne, aby ponownie w pełni nadawała się do użytku. Dzień oglądania daje ci okazję, by obejrzeć ją z bliska i ocenić obecne części, dokumentację i wykończenie.
Kto chce kupić używaną łódź, powinien dobrze zestawić jej historię techniczną z obecnym stanem. Przy tej łodzi wiadomo, że wcześniej pływała jako holownik morski, później została oczyszczona i zakonserwowana, a następnie częściowo przebudowana. Prace nie zostały jednak ukończone. Ten fakt należy koniecznie uwzględnić w twojej ocenie.
Praktyczne wskazówki przy zakupie łodzi to: z góry sporządzić realistyczny kosztorys wykończenia, porównać dane techniczne z własnymi planami i podczas dnia oglądania zadawać konkretne pytania dotyczące silnika, sprzęgła, śruby, dziobowego steru strumieniowego i instalacji elektrycznej. Ta Sleepboot 1500 jest oferowana przez Boatauction i jest szczególnie interesująca dla kupującego, który ceni jej charakter, skalę i historię oraz chce stopniowo doprowadzić ją do użytku.