SL88

€ 1 090 000



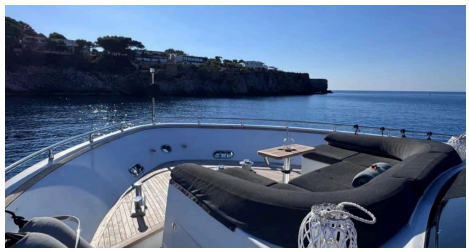
Producent łodzi:	Sanlorenzo	Długość:	26,75 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,45 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2000
Miejsce cumowania:	Hiszpania	Kabiny:	4
		silnik:	2x MTU, 2 000 KM (1 471 kW), diesel

Oferent:
Yachts Greece
Irene Diana
58 Themistokleous str 17455 Athens Greece
17455 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 09836312
Tel. komórkowy: +30 694 6001118
Strona www: https://yachtsgreece.com
Języki: niemiecki, grecki, angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316670**
Rok naprawy	**2024**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**MTU**
Moc	**2 000 KM (1 471 kW)**
Model	**MTU**
Moc	**2 000 KM (1 471 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Prezentowany w wyjątkowym stanie, gotowym do użytkowania od razu, ten Sanlorenzo SL88 przeszedł gruntowny remont w 2024 roku, który odświeżył zarówno osiągi, jak i wygląd, doprowadzając go do współczesnych standardów luksusu. Dzięki znaczącym modernizacjom technicznym i w pełni odnowionemu wykończeniu wnętrza jest to rzadka okazja, by stać się właścicielem ponadczasowego modelu Sanlorenzo, który wydaje się nowoczesny, niezawodny i gotowy do prywatnych rejsów lub czarterów.

Najważniejsze elementy remontu z 2024 roku

Zamontowano nowe generatory, zapewniające niezawodne zasilanie na pokładzie.
Fabrycznie nowy stabilizator Seakeeper, zapewniający większy komfort na morzu i na kotwicy.
Nowa hydrauliczna platforma kąpielowa, ułatwiająca obsługę tendra i dostęp do wody.
Wnętrze w całości przemalowane eleganckimi, nowoczesnymi wykończeniami, co tworzy jasny, aktualny klimat w każdej części jachtu.
Każdy system został starannie serwisowany lub odnowiony, dzięki czemu jacht zapewnia doskonałą niezawodność, komfort i styl.
Osiągi i konstrukcja
Napędzany dwoma silnikami MTU 16V 2000 M90 (po 1800 KM każdy), SL88 komfortowo utrzymuje prędkość przelotową 24 węzłów, a zasięg wynosi około 400 NM. Jego kadłub ślizgowy typu deep-V oraz sprawdzony układ z wałem napędowym zapewniają pewne prowadzenie w warunkach śródziemnomorskich, a niedawne modernizacje mechaniczne wspierają wydajną i mało wymagającą eksploatację.

Układ i wnętrza
Klasyczny profil Sanlorenzo modelu SL88 łączy smukłe linie zewnętrzne z przestronnym wnętrzem. Jacht pomieści do dziewięciu gości w czterech kabinach z łazienkami, a także cztery kabiny załogi, dzięki czemu idealnie nadaje się do rodzinnego użytku lub luksusowych czarterów na greckich wyspach i nie tylko.

Najważniejsze cechy:

Nienaganny stan i znaczące niedawne inwestycje
Dwa silniki MTU 16V 2000 M90 (po 1800 KM każdy)
Stabilizator Seakeeper zapewniający doskonały komfort, zarówno na kotwicy, jak i w ruchu
Nowe generatory zapewniające optymalną niezawodność
Nowa hydrauliczna platforma kąpielowa
Specyfikacja:

Stocznia San Lorenzo
Model SL88
Rok budowy 2000
Kadłub Deep V
Prędkość maksymalna 24 węzły
Prędkość przelotowa 20 węzłów
Zakwaterowanie gości: 8 osób w 4 kabinach
Zakwaterowanie załogi: 4 osoby
Materiał kadłuba GFRP
Pokłady tekowe
GT 95
Paliwo 10 500 ltr
Woda 2000 ltr
Szare wody 400 ltr
Maszyny:

Silniki 2 × MTU 16V 2000 M90
Motogodziny silników 3950
Rodzaj paliwa Olej napędowy

Generatory 2 × Kohler.
Napęd Wał napędowy
Pozostałe urządzenia:

Dziobowy ster strumieniowy Tak
Klimatyzacja Tak
System zęzowy Automatyczny
System audio Tak
Kotwica Tak
Dźwig Tak
Trap Tak
Hydrauliczna platforma Tak
Podgrzewacz wody Tak
Stabilizator Tak
Przyłącze lądowe Tak
Falownik Tak
Nawigacja i łączność

System nawigacyjny
Wyświetlacze Raymarine
Autopilot Raymarine
GPS Raymarine
Ploter do map Raymarine
Kompas żyroskopowy Raymarine
Echosonda Raymarine
Radar Raymarine
AIS Tak
VHF Tak
Wyposażenie wnętrz:

TV Tak
System WiFi Tak
Kuchenka Tak
Piekarnik Tak
Lodówka Tak x 3
Zamrażarka Tak
Zmywarka Tak
Wytwornica wody słodkiej Tak