SKYE 51

€ 165 000



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	16,10 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,34 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1981
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Turcja, Marmaris	silnik:	Perkins Sabre 4236, 85 KM (63 kW), diesel

Oferent:
YACHT ASSISTANCE
Kemal
Siteler
48700 Marmaris
Turcja

Tel. komórkowy: +90 546 440 0378
Języki: angielski, rosyjski, turecki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s285119**
Projektant	**John G. Alden**
Bandera	**Malta**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Perkins Sabre 4236**
Moc	**85 KM (63 kW)**

Wyposażenie

Inne informacje

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wyposażenie:

Żagle:

- Jeden grot Doyle, nowy, pełne latty, dwie refy, nigdy nieużywany.
- Jeden bezan Doyle, pełne latty, jedna refa, nigdy nieużywany
- Jeden stay sail na zdejmowanym forsztagu, nowy, nigdy nieużywany
- Jeden yankee w bardzo dobrym stanie, serwisowany, z nową ochroną UV i wzmocnioną kliwą. Zwijacz Harken.
- Jeden spinaker symetryczny w dobrym stanie. Nowy.
Szoty yankee, szoty stay sail, szoty grota i bezana

Okucia pokładowe/cumowanie:

- Jeden pionowy windlas Quick 1700 W z przewodowym sterowaniem, jak nowy. Pilot zdalnego sterowania przy sterze.
- 140 metrów łańcucha ocynkowanego 12 mm, jak nowy.
- Kotwica główna typu Bügel ocynkowana, jak nowa.
- Dwie stalowe nierdzewne, szyte na zamówienie knagi cumownicze.
- Nowe szyny Lewmar dla genui i stay sail
- 6 aluminiowych luków Goïot w pełni serwisowanych, z odnowionym akrylem.
- Nowa szyna Lewmar dla grota z wózkiem na łożyskach tocznych, blokami linek sterujących i klinem.
- Kolumna sterowa Edson oraz stalowy nierdzewny ster i uchwyt, w pełni odnowione z nowym łańcuchem i linkami, pod pokładem nowa skrzynka rozdzielcza przewodów. Zapewnia wyjątkowo lekki ster w każdych warunkach.
- Nowa szyna bezana wraz z nowym wózkiem.
- Nowe bloki do szotów grota, szotów bezana i runnerów, wszystkie firmy Lewmar.
- 11 samoczynnie zacinających się wyciągarek Lewmar, od primary 65 dla szotów yankee do 40 dla fałów, typowy układ pokładu S&S. Wszystkie serwisowane, z wieloma nowymi oryginalnymi częściami, nowe szyte na zamówienie stalowe nierdzewne podstawy pod primary.
- Dwie szyte na zamówienie stalowe nierdzewne knagi cumownicze na rufie oraz prowadnice.
- Nowe relingi ochronne ze stali nierdzewnej oraz linki Spectra przy drzwiach śródokręcia.
- Światło nawigacyjne ze stali nierdzewnej firmy Aqua-signal z żarówkami LED.
- Tekowy pokład 12 mm w kokpicie, wraz z nowo wykonanymi drzwiczkami schowków kokpitu, szara fuga z TDS.
- Wokół jachtu, na koronie burty, zbudowano masywną laminowaną osłonę z drewna tekowego.
- Wszystkie ramy luków z drewna tekowego zostały odbudowane podczas remontu.
- Tekowa krata na dnie kokpitu.
- Jeden bęben cumowniczy przy pushpicie do przechowywania cumy rufowej (50 metrów).
- Odbijacze
- Aluminiowy trap składany z tekową kratą.
- Drabinka do pływania na lewej burcie, nowa.

Różne:

Jacht jest wyposażony w dwie zapasowe kotwice: jedną ocynkowaną Danforth i jedną aluminiową Fortress. Dodatkowo dołączono rozbudowany zestaw okuć cumowniczych i lin, w tym 50-metrową linę rogue oraz nadmuchiwany odbijacz.

Nawigacja/elektronika:

- Jeden kompas nawigacyjny Danforth Constellation na górze kolumny sterowej, osłonięty kapturem ze stali nierdzewnej.
- Zegar i barometr.
- 2 x kompas ręczny.

- Ploter Raymarine C90w przy stole nawigacyjnym.
- Wyświetlacz ST 60 Loch/speedo/depth sounder na karbonowym wsporniku przy maszcie bezana.
- Wyświetlacz ST 60 Speed na karbonowym wsporniku przy maszcie bezana.
- Wyświetlacz 60 Wind direction/wind speed na karbonowym wsporniku przy maszcie bezana.
- Wyświetlacz ST 60 Multi instruments na karbonowym wsporniku przy maszcie bezana.
- Raymarine 400G Smart pilot CPU.
- Panel autopilota Raymarine ST 7001 przy stanowisku sterowania.
- Pilot zdalnego sterowania windlasem Quick przy stanowisku sterowania.
- Siłownik autopilota elektryczny typu 2+ Lacombe & Schmitt Hydro ram
- VHF Standard horizon matrix GX 3000E przy stole nawigacyjnym.
- Transponder AIS klasy B.
- Mapy papierowe, linijka itp.

Różne:

Dodatkowo Raymarine ploter, Raymarine 400 G Smart pilot CPU, czujnik kąta steru, antena GPS oraz kompas fluxgate, wszystko jako części zapasowe.

Pontón:

- Jeden Avon 2,85 Hypalon z litym dnem GFRP oraz silnik zaburtowy Yamaha 9,9 czterosuwowy wraz z akcesoriami.

Silnik:

- Perkins 4236 85 KM
- Borg Warner Velvet drive 71 C
- Walter V-drive sprzężony z Velvet drive.

Wszystkie jednostki mechaniczne zostały odbudowane oryginalnymi częściami Perkins/Borg Warner i Walter, przybliżona liczba godzin pracy silnika 100. Kompletnie nowe okablowanie, czujniki.

Instalacja elektryczna:

- Nowa kompletna główna instalacja 220/12 V, w tym automatyczne załączanie na timerze wszystkich odbiorników 220 V.
- Victron combi (ładowarka/przetwornica) 80 A/2000 W.
- Domowe akumulatory AGM 800 Ah z 2022 roku.
- Akumulatory AGM 150 Ah do rozruchu silnika.
- Akumulatory AGM 150 Ah do windlasa.
- Inteligentny alternator Balmar 100 A sprzężony z silnikiem + standardowy alternator 70 A.
- Nowy podgrzewacz wody ze stali nierdzewnej Quick, zasilany z 220 V oraz z układu chłodzenia silnika.

Wyposażenie bezpieczeństwa:

- Tratwa ratunkowa ocean na 8 osób
- Zestaw flar
- 4 nadmuchiwane kamizelki ratunkowe + linki bezpieczeństwa + 4 kamizelki do sportów wodnych.
- Apteczka pierwszej pomocy

Wnętrze:

- Kuchnia wyposażona w kuchenkę Hoven ze stali nierdzewnej z 3 palnikami, w pełni serwisowana
- Elektromagnetyczny zawór odcinający gaz propan przy kuchni
- 1 x wbudowana lodówka z nowym systemem chłodzenia Frigoboat.
- 1 x wbudowana zamrażarka z nowym systemem chłodzenia Frigoboat.
- Wszystkie pompy, takie jak pompa wody słodkiej i pompy zęzowe pryszniców, zostały wymienione.
- 2 ręczne toalety Jabsco z dużą miską.

- Grupa wypoczynkowa w salonie, wszystkie materace nowe.
- Nowa wykładzina winylowa mocowana na zatrzaski na wszystkich podłogach.
- Wszystkie światła wyposażone w żarówki LED.
- Nieosadzony ogrzewacz Webasto.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Specyfikacja:

Typ kadłuba: Zamknięty finkil z sterem na płetwie stateczności.
Typ olinowania: Masztowy keczu z wyjmowanym wewnętrznym sztagiem (olinowanie kuterowe).
Konstrukcja: Pełny kadłub z GFRP, a pokład z kompozytu Airex/GFRP.
Projektant: Kaufmann & Ladd.
Zleceniodawca: John Alden Yacht.
Stocznia: Mao Ta Shipyard Taiwan.

Opis:

Osobisty projekt kierownika prac remontowych jachtu. „Sandpiper” przeszedł gruntowny remont w latach 2012–2017, obejmujący:
-Kompletne leczenie osmozy, w tym pokrycie kadłuba 3 warstwami tkaniny bi-axial 450 g/m² z żywicą epoksydową oraz podkładami i powłokami barierowymi International.
-Pokład pokryty 3 warstwami tkaniny bi-axial 250 g/m² z żywicą epoksydową, wykończenie farbą poliuretanową systemu Awlgrip.
- Kompletna przebudowa maszynowni i dziobowego schowka (forepeak).
- Kompletna rewizja mechaniki: silnika, skrzyni biegów oraz napęd typu V-drive i linia wału. Nowa deska rozdzielcza i sterowanie silnikiem.
- Wymiana wszystkich wanter (chain plates).
- Przebudowa przekładni sterowniczej.
- Częściowa wymiana zbiorników ze stali nierdzewnej.
- Przebudowa wszystkich podstawowych instalacji elektrycznych zgodnie z normami morskimi.
- Nowe olinowanie stałe GDI 2010 (jacht prawie nie był od tego czasu używany).
- Zawory denne przeglądnięte lub wymienione.
- Dodanie zbiorników na wodę szarą/czarną w każdej toalecie.
- Modernizacja instalacji wodnej.
- Nowy bojler.
- Nowe obicia w salonie.
- Nowe materace w kabinach.
- Wnętrze w oryginalnym układzie, ale z nowymi sufitami w całym jachcie.
- Nowe okucia pokładowe Lewmar, takie jak szyny, bloki, knagi, modernizacja wciągarek i inne.
- Nowa windlasa.
- Nowa elektronika ST 70 Raymarine oraz autopilot.
- Wszystkie akrylowe okna i luki zostały wymienione.

To jest podsumowanie obszernych prac wykonanych na jachcie.