Skipper 34 NC

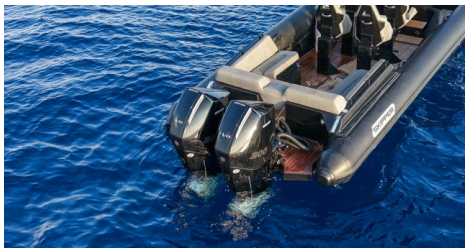
€ 179 000



Producent łodzi:	Skipper Yachts	Długość:	9,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,98 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Stan:	dobry	silnik:	2x Mercury 300PRO XS V8, 300 KM (221 kW)
Miejsce cumowania:	Włochy, Ligurien		

Oferent:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Włochy

Telefon: +39 331 2772 779
Tel. komórkowy: +39 348 5682 262
Strona www: http://www.blu-yachting.com
Języki: niemiecki, angielski, włoski, norweski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320493**
Pierwsze wodowanie	**2023**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**
Zbiornik na paliwo	**480 ltr**

silnik

Model	**Mercury 300PRO XS V8**
Moc	**300 KM (221 kW)**
Model	**Mercury 300PRO XS V8**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, kompas, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, instalacja wodna ciśnieniowa, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Gumowa łódź RIB o charakterystycznym, niepowtarzalnym designie, rocznik 2023, z silnikiem o mocy 300 KM. Wyposażona w dwa silniki zaburtowe Mercury oraz bardzo wszechstronną konfigurację siedzeń. NAWIGACJA I WYPOSAŻENIE: Pokład z litego drewna tekowego, siedzenia w drugim rzędzie, system oświetlenia LED z listwą świetlną LED, deska rozdzielcza z włókna węglowego, wyświetlacz Simrad 12 cali, przetwornik echosondy, radio UKF i mapy morskie, system AIS (montowany później), system audio JL Audio (4 głośniki, subwoofer 10 cali i wzmacniacz 700 W). KOMFORT I POKRYCIE: Toaleta, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, bezprzewodowa ładowarka do smartfona, system do mycia pokładu słodką wodą, wyjmowany stół na rufie, tendalek przeciwsłoneczny na rufie z karbonowymi słupkami, pokrowce na konsolę i siedzenia, dziobowy ster strumieniowy oraz wciągarka kotwiczna, ładowarka do akumulatora z przyłączem do nabrzeża, lodówka wbudowana w siedzisko na rufie. Pełna historia serwisowania (full service) silników 300 ProX SV8.