Silver Eagle BR 640

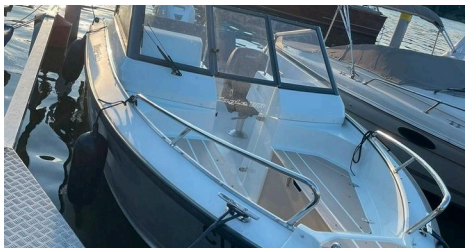
€ 47 500



Producent łodzi:	Silver (Terhi)	Długość:	6,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,25 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Stan:	dobry	silnik:	Honda, 150 KM (110 kW)
Miejsce cumowania:	Niemcy, Hagen im Bremischen		

Oferent:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Niemcy

Telefon: +49 3381 890660
Strona www: http://www.brauckmannboote.de
Języki: niemiecki, angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312990**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na paliwo	**140 ltr**

silnik

Model	**Honda**
Moc	**150 KM (110 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, ploter do map**
Wyposażenie techniczne	**klapka wyważająca elektr./hydr., światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Na sprzedaż wystawiona jest wyjątkowo zadbana Silver Eagle BR 640 z pierwszej ręki – wysokiej jakości, wszechstronna łódź aluminiowa dla tych, którzy cenią wytrzymałość, osiągi i doskonałe właściwości jezdne.

Aluminiowy kadłub, odporny na wodę morską, sprawia, że Silver Eagle jest szczególnie trwały, łatwy w utrzymaniu i wymaga niewielkiej konserwacji. Dzięki przemyślanemu układowi bowrider zapewnia dużo swobody ruchu, liczne schowki oraz wygodne siedziska i leżanki na dziobie i rufie.

Łódź napędza wydajny Honda BF150 XU o mocy 150 KM z śrubą ze stali nierdzewnej. Łódź i silnik zostały po raz pierwszy zwodowane dopiero wiosną 2021 roku i przepracowały zaledwie około 95 godzin. Duży przegląd serwisowy został świeżo wykonany w czerwcu 2026 roku. Wymieniono m.in. wirnik pompy wody, świece zapłonowe, olej silnikowy, filtr oleju, filtr paliwa i olej przekładniowy.

Silver Eagle sprawdza się zarówno podczas spokojnego rejsu, jak i przy sportowej jeździe: do prędkości ok. 35 km/h płynie przyjemnie i pewnie po fali, bez twardego uderzania. Prędkość maksymalna wynosi około 70 km/h. Średnie zużycie paliwa, według informacji właściciela w skali roku, wynosiło około 10 litrów na godzinę pracy.

Bogate wyposażenie obejmuje m.in.:

• Ploter do map + GPS Raymarine Axiom 9 z Navionics+ 45XG
• Echosonda i sieć NMEA 2000
• Klapki wyważające elektr.
• Hydrauliczny układ kierowniczy
• Funkcja trollingu
• Cyfrowy wielofunkcyjny wskaźnik
• Śruba ze stali nierdzewnej
• Wycieraczki po prawej burcie
• Oświetlenie ambientowe kokpitu
• Duża leżanka na rufie
• Komplety poduszek na dziób i rufę
• Drzwi między konsolami sterowniczymi
• Uchwyt do nart wodnych
• Pokrywa kabinowa lub markiza Bimini
• Pokrowiec portowy i na przyczepę
• Pokrowce na fotel kierowcy, pasażera i siedzisko na rufie
• Zbiornik paliwa 140 litrów
• Oświetlenie nawigacyjne
• Akumulator 100 Ah
• Kotwica, odbijacze, cumy, hak bosakowy i inne akcesoria

W ofercie znajduje się wysokiej jakości tandemowa przyczepa Brenderup Premium X-Line o dopuszczalnej masie całkowitej 2500 kg. Wyposażona jest m.in. w liczne premium rolki do zwodowania, wzmocnione i regulowane na wysokość rolki kilowe, hamowany dwubiegowy wciągnik taśmowy, linki hamulcowe ze stali nierdzewnej oraz błotniki umożliwiające chodzenie. Ponieważ łódź była wyłącznie wyciągana na przyczepie, przyczepa nigdy nie była w wodzie. Również przyczepa jest z pierwszej ręki i przejechała zaledwie około 3000 kilometrów.

Dane techniczne:

• Długość: ok. 6,40 m
• Szerokość: ok. 2,25 m
• Zanurzenie z napędem zaburtowym: ok. 0,80 m
• Masa łodzi bez silnika: ok. 840 kg
• Masa z silnikiem: ok. 1060 kg
• Dopuszczalna liczba osób: 8
• Zbiornik paliwa: ok. 140 litrów

• Kategoria CE: C
• Pierwsze zwodowanie: wiosna 2021
• Motogodziny: ok. 95

Łódź, silnik i przyczepa zostały kupione razem jako nowe u dealera. Cały zestaw jest bez wypadków i awarii i prezentuje się w wyjątkowo zadbanym stanie. Cena nowego zestawu wraz z bogatym wyposażeniem wynosiła około 70 000 euro.

Kompletny, wysokiej jakości zestaw gotowy od razu do użytku na sportowe wypady, sporty wodne, wyprawy wędkarskie lub spokojne dni z rodziną.

Lokalizacja znajduje się ok. 30 kilometrów na północ od Bremy. Oględziny i jazdę próbną można umówić po wcześniejszym uzgodnieniu.