Sigma 362

£ 29 950



Producent łodzi:	Sigma Yachts	Długość:	10,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,51 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1988
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Weymouth, Dorset	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317596**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,85 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**60 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

„Ida” to dobry przykład **Sigma 362**, cenionego jachtu turystycznego o wysokich osiągach, zaprojektowanego przez Davida Thomasa i zbudowanego przez Marine Projects (Plymouth) w Wielkiej Brytanii. Sigma 362 słynie z solidnej konstrukcji, dobrej sztormowości i znakomitych właściwości żeglugowych, szczególnie przy żegludze pod wiatr. Dzięki kilowi skrzydłowemu, sterowi łopatowemu i ożaglowaniu slup z wantą na szczycie masztu, które razem zapewniają responsywne prowadzenie i dobrą prędkość pod żaglami. Pod pokładem Sigma 362 oferuje praktyczny i wygodny układ wnętrza, z kabiną dziobową i rufową, przestronnym salonem, funkcjonalną kuchnią i stanowiskiem nawigacyjnym, dzięki czemu nadaje się zarówno do żeglugi przybrzeżnej, jak i dłuższych rejsów pełnomorskich.

Jej renoma solidnie wykonanego kadłuba i zrównoważonych właściwości żeglugowych zjednała jej wierne grono entuzjastów żeglarstwa. Ten egzemplarz korzysta z nowego silnika Volvo Penta D1-30 z 2022 roku.
Miejsce postojowe w marinie Weymouth jest dostępne dla nowego właściciela do dalszego wykorzystania.

Oglądanie jachtu możliwe od zaraz, prosimy dzwonić pod numer 01305 818541

NAPĘD
Silnik przyczepny Volvo Penta D1-30 27 KM (nowy 2022)
Sterowanie kołowe
Ogrzewanie diesel Webasto
Ciśnieniowa instalacja ciepłej i zimnej wody

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
1x akumulator rozruchowy silnika
1x akumulator domowy
Wyłącznik izolacyjny przy stole nawigacyjnym
Panel słoneczny
Przyłącze do zasilania z lądu i przewód

OSPRZĘT ŻAGLOWY
Slup z wantą na szczycie masztu
Olinowanie stałe i ruchome wymienione w 2010 roku
Refowanie na szynie z lazyjackami, refowanie jednolinowe
2x wciągarka genuy Lewmar, 2-biegowa
2x wciągarka fałowa Lewmar, 2-biegowa

ŻAGLE
Grot
Fok roboczy
Genua zwijana
Fok sztormowy

NAWIGACJA
Światła nawigacyjne
Radionadajnik UKF iCom IC-M55
NASA Marine Clipper Wind
NASA Marine Clipper Duet
Plotter Garmin GPSmap 7408XSV
Kompas

POKŁAD
Osłona kokpitu (sprayhood)
Odbijacze
Odbijacz dziobowy
Cumy
Duża schowek w kokpicie po prawej burcie

Stół w kokpicie
Silnik zaburtowy Tohatsu

BEZPIECZEŃSTWO
Koło ratunkowe podkowa
Pompa zęzowa
Gaśnice
Koc gaśniczy
Tratwa ratunkowa Seago na 4 osoby (wyłączona z użytku)

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA
Kabina dziobowa
Koja w kształcie litery V
Półki
Luk pokładowy
Umywalka
Salon
Siedzisko w kształcie litery U po lewej burcie
Składany stół z klapą
Zegar i barometr
Ława po prawej burcie
Dodatkowa koja za nią
Duży stół nawigacyjny skierowany do przodu po prawej burcie
Kuchnia
Podwójny zlew
Piekarnik Plastimo z grillem i kuchenką
Lodówka
Szafki schowkowe
Toaleta
Toaleta morska Jabsco
Podwójne umywalki
Szafki schowkowe
Wysuwany prysznic
Kabina rufowa
Podwójna koja
Schowki nad kojami
Duża szafka schowkowa
Lustro

KONSTRUKCJA
Kadłub z GFRP i pokład kokpitu z tekowym pokryciem
Kil skrzydłowy

DOKUMENTACJA
Umowa sprzedaży potwierdzająca obecnego właściciela
Świadectwo budowy stoczniowe