Shark 50

~~€ 155 000~~

€ 120 000



Producent łodzi:	Shark	Długość:	15,24 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Francja, Marseille	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-55, 55 KM (40 kW), diesel

Oferent:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
Francja

Telefon: +33 6 11 53 46 08
Strona www: https://easy-sale.fr
Języki: angielski, francuski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s291035**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,40 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na wodę	**400 ltr**
Zbiornik na paliwo	**160 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-55**
Moc	**55 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Żagle	**genaker, genua, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **repeatery, centrum nawigacyjne, gennaker, spinaker do żeglugi turystycznej**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten SHARK 50, który przeszedł kompletny remont w 2017 roku, to ultralekki jacht żaglowy o znakomitych osiągach i niezrównanym komforcie jak na swoją kategorię. Żagle NORTH SAILS PERFORMANCE z 2017 roku: Spi, genaker, panele słoneczne, hydrogenerator, odsalarka, kompletna elektronika B&G. DANE TECHNICZNE Stocznia: CODER INDUSTRIES Projektant: Ribadeau-Dumas Bandera: Francja Rok: 1986 Długość: 15,24 m Szerokość: 3,8 m Typ kila: kil stały Materiał: aluminium Zanurzenie: 2,40 m Waga balastu: 3 T Liczba kabin: 2 Miejsca do spania: 7 Ożaglowanie: slup Silnik: Volvo 55 KM (500 godzin) Pojemność zbiornika wody słodkiej: 400 l Pojemność zbiornika paliwa: 160 l Śruba: składana, trzypłatowa Silnik i podstawa wymienione w 2017 roku, na zimę zawsze przechowywany Życie na pokładzie Odsalarka AQUABASE 12 V, 105 l/h Panel zdalnego sterowania odsalarką Opcja automatycznego płukania 2 kabiny podwójne, w tym 1 kabina rufowa na prawej burcie z łazienką po lewej burcie 1 dziobowa kabina podwójna z łazienką Salon przekształcalny w łóżko podwójne Kokpit tekowy wymieniony w 2017 roku Pokład z drewna tekowego wymieniony w 2017 roku Poduszki w kokpicie Kuchnia w kształcie litery L Podgrzewacz wody wymieniony w 2017 roku Kuchenka wymieniona w 2017 roku 2 lodówki, w tym 1 frontowa i 1 pionowa, odnowione w 2017 roku Platforma kąpielowa 2 zbiorniki wody po 200 l każdy Telewizor 2 WC elektryczne Obejście zbiornika czarnej wody przy rufowym WC Bezpieczeństwo Kotwica główna 60 + 20 m, 2017 Kotwica awaryjna 40 m + 20 m, 2022 Dmuchany bączek BOMBARD MAX 3 z 2017 roku Silnik do bączka H.B 2,5 KM z 2017 roku Elektryczny silnik do bączka TEMO z 2022 roku Zaktualizowany zestaw race Boja MOB z lampą 4 samopompujące kamizelki ratunkowe 2 zębowe pompy mechaniczne/automatyczne Gaśnice do sprawdzenia Trans Ocean, 6 osób Tratwa ratunkowa, kolejny przegląd: listopad 2026 Wyposażenie na żeglugę pełnomorską Sterowanie: 1 duże koło sterowe Elektryczna wciągarka kotwiczna LOFRANS 1x Składana śruba trzypłatowa 8x wyciągarki LEWMAR Ożaglowanie i żagle Maszt i bom zdjęte, szlifowane, zabezpieczone i lakierowane w 2017 roku Olinowanie stałe i want backstay wymienione w 2017 roku Olinowanie ruchome i okucia pokładowe wymienione w 2017 roku Genua na zwijaczu, powierzchnia: 68 m², październik 2017, w bardzo dobrym stanie, NPL NORLAM XI 09 Fok na zwijaczu, powierzchnia: 23 m², październik 2017, w bardzo dobrym stanie, NPL NORLAM XI 09 Hydrauliczny backstay Szafa na żagle NORTH SAILS perf NPL NORLAM XI 09 Żagle regatowe, październik 2017, w bardzo dobrym stanie Grot z latami, powierzchnia: 51 m², październik 2017, w bardzo dobrym stanie, NPL NORLAM XI 09 Asymetryczny spinaker na rękawie, powierzchnia 140 m² Genaker 95 m², stan nowy, 2024 Tkanina poliestrowa Stormlite 210 Krój triradialny Pojemnik sakacode Zwijacz Karver KF4.5 Podwójne backstaye Sztywny fał SELDEN Elektryka Instalacja elektryczna i obwody wymienione w 2017 roku Obwód 12 V / 220 V 2 akumulatory żelowe Victron Energy LFP 2x200 Ah, z 2023 roku Ładowarka do akumulatora Victron CENTAURE 12 V 50 Ah, z 2023 roku BMS Victron Energy Smart, skrzynka BMS 4G z łącznością Victron Quattro 12/3000, falownik z ładowarką Victron 2000 W Transformator separacyjny z 2017 roku Sterowanie dotykowym ekranem Elektroniczny wykrywacz wycieków DOLPHIN OCTOPUS Produkcja energii 3 panele słoneczne SOLARA 300 W Hydrogenerator WATT AND SEA 300 W Elektronika Kompletna elektronika nawigacyjna B&G, NMEA 2000, z 2017 roku Radar B&G Broadband 4G, z 2017 roku Stacjonarne radio VHF B&G V90 z ASN, wbudowanym AIS i DSC, z 2017 roku Przenośne radio VHF ICOM IC M94 DE z GPS/ASN i AIS, z 2022 roku EPIRB ACR GLOBALFIX GPS ACR-2831, z 2022 roku 3x wielofunkcyjny wyświetlacz B&G ZEUS 2, 12 cali, z 2017 roku 1x wielofunkcyjny wyświetlacz B&G ZEUS 2, 9 cali, z 2017 roku Autopilot B&G H5000 z pilotem i konsolą, z 2017 roku 3x wyświetlacz B&G TRITON 2, 4,1 cala, z 2017 roku Jego lekka wyporność w połączeniu z mocnym olinowaniem pozwala osiągać znaczne prędkości nawet w typowych słabych wiatrach Morza Śródziemnego, gdzie może szybko zabrać Cię praktycznie wszędzie. Dobrze przemyślany układ pokładu pozwala żeglować przy zmniejszonej załodze lub samotnie. Na pokładzie rajd cruisingowy nabiera pełnego znaczenia. Pełna dokumentacja na życzenie. Oglądanie po wcześniejszym umówieniu.