SeaRanger 36

£ 74 950



Producent łodzi:	SeaRanger Yachts	Długość:	10,97 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,96 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1982
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Blacden Moorings Swale, Kent	silnik:	2x Ford Lenham, 80 KM (59 kW), diesel

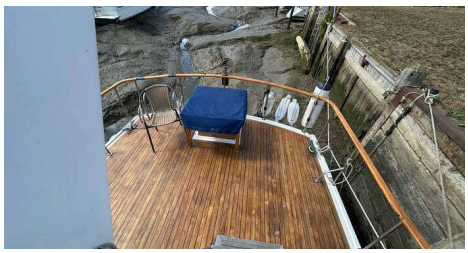
Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313152**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Ford Lenham**
Moc	**80 KM (59 kW)**
Model	**Ford Lenham**
Moc	**80 KM (59 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telefon satelitarny, telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Sea Ranger 36 Trawler Yacht – 1982 na sprzedaż w Kent £74,950 Ten dobrze utrzymany Sea Ranger 36 z 1982 roku to przestronny i wszechstronny jacht typu trawler, stanowiący doskonałą okazję dla osób szukających komfortowego jachtu rodzinnego do rejsów lub mieszkania na pokładzie. Wykonany z GFRP, oferuje wygodne zakwaterowanie dla maksymalnie ośmiu osób w czterech kabinach, z praktycznym układem idealnie dostosowanym do długich pobytów na wodzie. Napędzany dwoma silnikami wysokoprężnymi Ford Lehman o mocy 80 KM każdy, zapewnia niezawodne i ekonomiczne żeglowanie. Jego wyposażenie obejmuje ogrzewanie kabiny na olej napędowy, generator oraz podstawowe wyposażenie nawigacyjne, dzięki czemu jest dobrze przygotowany do komfortowych rejsów i samodzielnego mieszkania na pokładzie. Jacht przeszedł przegląd w 2024 roku i był utrzymywany przez obecnego właściciela, który obecnie chce zmniejszyć swoją flotę. Dzięki przestronnemu zakwaterowaniu, solidnej konstrukcji i sprawdzonym możliwościom żeglugowym byłby doskonałym jachtem rodzinnym lub domem na wodzie. Atrakcyjna okazja, by nabyć dobrze znany jacht typu trawler o prawdziwym potencjale. **Zdecydowanie zalecamy szybkie obejrzenie.**
Prosimy o kontakt z naszym biurem w Kent pod numerem +44 (0)1634 571605 w celu uzyskania dodatkowych informacji lub umówienia oględzin.

Zakwaterowanie :
Zakwaterowanie **Sea Ranger 36** oferuje wyjątkowo przestronne i wszechstronne zakwaterowanie dla maksymalnie ośmiu osób, dzięki czemu idealnie nadaje się do rodzinnych rejsów i dłuższych pobytów na pokładzie. Zakwaterowanie rozmieszczono na dwóch poziomach, z dużą przestrzenią dzienną i praktycznymi udogodnieniami w całym jachcie.
Kabina dziobowa ma wygodne łóżko w kształcie litery V z wypełnieniem, tworzące przestronne łóżko dwuosobowe, z miejscem na przechowywanie rzeczy osobistych. Dwie kolejne kabiny na rufie oferują każda miejsce do spania dla dwóch osób na łóżkach piętrowych, a przestronny salon zapewnia dodatkowe miejsce do spania dla dwóch osób.
Jasny i wygodny salon wykończony kremową tapicerką ma dużą kanapę w kształcie litery L po lewej burcie, którą można przekształcić w łóżko dwuosobowe, oraz stół jadalny. Stanowisko sterowe w śródokręciu zapewnia doskonałą widoczność i wygodny dostęp przez boczne drzwi.
Duża kuchnia znajduje się nieco bliżej rufy, po prawej burcie, i jest dobrze wyposażona do długich rejsów. Wyposażenie obejmuje zlew ze stali nierdzewnej, kuchenkę dwupalnikową, frytkownicę beztłuszczową Cuisinart, lodówkę z zamrażarką, radioodtwarzacz Sony z CD oraz praktyczne schowki. Dostępny jest także telewizor 12V/240V z odtwarzaczem DVD.
Na jachcie znajdują się dwa pomieszczenia sanitarne. Dziobowe ma elektryczną toaletę morską, umywalkę i 40-litrowy zbiornik na fekalia, natomiast rufowe jest szczególnie imponujące, oferując prysznic i pełnowymiarową wannę. Jacht dysponuje około 1000 litrami słodkiej wody, a ciepła woda pod ciśnieniem jest podgrzewana przez silnik lub grzałką zanurzeniową 240V.
Spiralne schody prowadzą z części mieszkalnej do przestronnego kokpitu na rufie, stanowiącego doskonałe miejsce do wypoczynku i przyjmowania gości na świeżym powietrzu. Z kokpitu schodami wchodzi się na duży mostek (flybridge), oferujący wygodne siedziska oraz szereg przyrządów nawigacyjnych i silnikowych, zapewniając doskonałe, podwyższone stanowisko do żeglugi.
Dla większej praktyczności jacht jest wyposażony w system składanego masztu, co znacznie ułatwia przepływanie pod mostami i żeglugę po wodach śródlądowych.

Wyposażenie :
Wyposażenie bezpieczeństwa:
2 x gaśnice
1 x automatyczna gaśnica w komorze silnika
Lampa pokładowa
1 x koło ratunkowe w kształcie podkowy
1 x elektryczna pompa zęzowa
Apteczka pierwszej pomocy
Wyposażenie nawigacyjne
1 x kompas sterowy
2 x echosonda/log – Raymarine
1 x radionadajnik UKF – ICOM M522 DSC
2 x wskaźnik położenia steru
GPS – Garmin 152
AIS - Digital Yachts

Radioodtwarzacz/CD -
Światła nawigacyjne – na poziomie pokładu
Światło kotwiczne na szczycie masztu
Zegar i barometr

Wyposażenie pokładowe

Kotwica – łańcuch 38 m i lina
Windlass – elektryczny
Furty w relingu
Pokrowiec na kompas sterowy
Osłony kokpitu
Siedzenia i stół w kokpicie rufowym
Poduszki na mostku (flybridge)
Pokład kąpielowy
Drabinka do kąpieli ze stali nierdzewnej
4 x cumy
6 x odbijacze

Stępka/Kadłub

Kadłub wyporowy ze sterowaniem hydraulicznym

Historia i konstrukcja

Zbudowany w 1982 roku, ten Sea Ranger 36 Trawler Yacht ma biały kadłub i pokłady z GFRP oraz pokłady z drewna tekowego. W rufowym kokpicie znajduje się elastyczne siedzenie i stół. Sterowanie kołowe, stojaki relingu ze stali nierdzewnej, kosz na dziobie. Przeszklona osłona mostku z pokrywą kompasu. Listwy z drewna tekowego na pokładzie kąpielowym. Samoopróżniający się kokpit. Obecnie jacht znajduje się na wodzie i czeka na nowego właściciela. Właściciel jest właścicielem jednostki od dwóch lat i sprzedaje ją, ponieważ jest dla niego zbyt duża, by mógł ją obsługiwać samodzielnie. Ostatni przegląd przeprowadzono w 2024 roku. Ostatnio jacht był wyciągany z wody w czerwcu 2024 roku.

Dokumenty własności:

Przygotowując te dane, widzieliśmy następującą dokumentację:
Umowa kupna-sprzedaży na nazwisko właściciela.
Poprzednie umowy kupna-sprzedaży
Dowód zapłaty VAT
Dowód miejsca postoju z 31 grudnia 2020 roku.
Faktury za prace wykonane na jachcie.

Ubezpieczenie morskie:

Jako jedno z największych biur brokerskich w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 jednostkami na sprzedaż, możemy skierować Cię do firm ubezpieczeniowych oferujących wszystkie rodzaje ubezpieczeń jednostek pływających, w tym dla jachtów, żaglówek, motorówek, narrowboatów, jednostek żeglugi śródlądowej, barek, domów pływających, łodzi szybkich, łodzi RIB, nart wodnych, skuterów wodnych, skuterów wodnych osobistych i pontonów.

Kliknij w poniższy link, aby zamówić wycenę ubezpieczenia dla tej jednostki lub Twojej obecnej: (strona internetowa w danych kontaktowych)/

Mechanika :

Układy mechaniczne:

Ten Sea Ranger 36 Flybridge napędzany jest dwoma silnikami Ford Lehman 80 KM, 4-cylindrowymi, wolnossącymi, które przepracowały nieco ponad 4000 godzin na dzień 6 sierpnia 2026 roku. Silniki mają napęd wałem do dwóch stałych trzypłatowych śrub z brązu. Silniki zasilane są z dwóch zbiorników paliwa ze stali nierdzewnej, każdy o pojemności 800 litrów. Ten Sea Ranger 36 Flybridge płynie z prędkością przelotową 7 węzłów, a jego prędkość maksymalna wynosi 8 węzłów. Silniki były ostatnio serwisowane przez właściciela w listopadzie 2025 roku. Ten jacht motorowy posiada także generator dieslowy Lambardini LMG 6000 5 kW, serwisowany ostatnio w listopadzie 2025 roku.

Układy elektryczne:

Ten jacht motorowy wyposażony jest w 4 x akumulatory 12V 180Ah: 2 x domowe, przetestowane w lipcu 2026 roku, 2 x silnikowe, nowe w 2026 roku. Wszystkie są ładowane przez alternator silnika, 240V ładowarkę do akumulatora oraz generator. Jacht posiada także obwód pierścieniowy 240V i grzałkę zanurzeniową 240V do ciepłej wody, a także falownik, który był nowy w 2025 roku. Akumulatory monitoruje NASA BM1 Minitor.