Seamaster 30

~~£ 14 250~~

£ 12 250



Producent łodzi:	Seamaster	Długość:	9,14 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1979
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Strood Yacht Club, Ken	silnik:	2x Thornycroft, 50 KM (37 kW), diesel

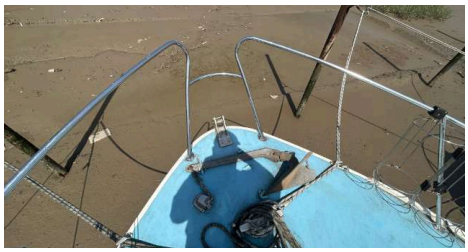
Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309657**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Thornycroft**
Moc	**50 KM (37 kW)**
Model	**Thornycroft**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi:
Seamaster 30 na sprzedaż w Kent, cena obecnie £12,250

Ten Seamaster 30 z 1979 roku to doskonała okazja, by nabyć przestronny i wygodny jacht rodzinny w atrakcyjnej cenie. Jest w posiadaniu obecnego właściciela od ostatnich 24 lat, a jednostka z pewnością była użytkowana. Zapewnia wygodne zakwaterowanie dla do sześciu osób, dzięki czemu idealnie nadaje się na weekendowe wyjazdy i dłuższe rejsy.
Napędzana dwoma silnikami diesla Thornycroft o mocy 50 KM i wyposażona w ogrzewanie kabiny na olej napędowy, zapewnia komfortowe żeglowanie przez cały sezon. Jednostka ma również akumulatory wymienione w 2020 roku.
Łódź nie była wyciągana z wody od czterech lat, dlatego jest sprzedawana w stanie zastanym, bez żadnych gwarancji.
Właściciel chce szybko sfinalizować sprzedaż i jest otwarty na rozsądne oferty, co stanowi doskonałą okazję dla kupującego szukającego sprawnego jachtu z możliwością podniesienia wartości.

Prosimy zadzwonić do naszego biura w Kent pod numer +44 (0)1634 571605, aby uzyskać więcej informacji lub umówić oględziny.

Zakwaterowanie:
Seamaster 30 oferuje zaskakująco przestronne zakwaterowanie jak na jacht rodzinny tej wielkości, z doskonałą wysokością pod pokładem wynoszącą około 6ft 3in oraz praktycznym układem zaprojektowanym z myślą o wygodnym żeglowaniu.
Wnętrze, wykończone w całości atrakcyjną beżową tapicerą w kratkę, jest jasne, przytulne i dobrze przystosowane do dłuższych pobytów na pokładzie.
Na dziobie kabina ma wygodną koję typu V z miejscem do przechowywania, a przestronny salon zapewnia wygodne siedziska wokół dużego stołu jadalnego, który może pomieścić do sześciu osób i w razie potrzeby zamienia się w łóżko dwuosobowe. Oddzielna kabina rufowa z podwójnym łóżkiem oferuje prywatną sypialnię wyposażoną we własną umywalkę, co czyni ją idealną dla właścicieli lub gości.
Kuchnia jest dobrze wyposażona w dwupalnikową kuchenkę gazową Flavel z piekarnikiem i grillem, zlew oraz sporo miejsca na zapasy żywności i naczynia. Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem jest dostępna w całej jednostce. Podgrzewana jest przez wymiennik ciepła silnika podczas żeglugi lub grzałkę 240V, gdy jednostka jest podłączona do lądowego źródła zasilania.
Toaleta jest wyposażona w toaletę morską, umywalkę i prysznic oraz 80-litrowy zbiornik na fekalia. Komfort na wodzie zwiększa ogrzewanie powietrzne na olej napędowy Eberspächer, które zapewnia ciepło i przytulność w kabinie przez cały sezon żeglugi.
Łącząc przestronną przestrzeń życiową, praktyczne wyposażenie i doskonałą wysokość pod pokładem, Seamaster 30 pozostaje bardzo sprawnym i wygodnym jachtem zarówno dla par, jak i dla rodzin.

Wyposażenie:
Wyposażenie pokładu:
1 x kotwica pługowa 20 LB z łańcuchem, długość nieznana
Osłona kokpitu – niebieska
Drabinka burtowa
5 x odbijacze
2 x cumy
Wyposażenie nawigacyjne
Kompas
Radionadajnik UKF Cobra – 2022
Echosonda
Log/prędkościomierz
Światła nawigacyjne – na poziomie pokładu
Zegar i barometr
Wyposażenie bezpieczeństwa
6 x gaśnica
Koc gaśniczy
Czujnik gazu
Czujnik dymu
1 x pompa zęzowa mechaniczna
2 x pompy zęzowe elektryczne

Syrena
Kadłub i stępka
Półdyspozycyjny

Historia i konstrukcja
Zbudowany w 1979 roku, ten Seamaster 30 ma kadłub i pokłady z GFRP w kolorze białym, z powierzchniami antypoślizgowymi. Ster kołowy. Relingi ze stali nierdzewnej. Jednostka jest w posiadaniu obecnego właściciela od ostatnich 24 lat i dużo pływała po Medway i Tamizie. Jest sprzedawana, ponieważ właściciel zmarł. Ostatnio była wyciągana z wody cztery lata temu.
Dokumenty własności:
Przygotowując te dane, widzieliśmy następującą dokumentację:
Dowód własności w postaci listu od klubu jachtowego oraz aktu zgonu.
Dowód lokalizacji na dzień 31 grudnia 2020 roku.
Świadectwo rejestracyjne British Small Ships Register
Ubezpieczenie morskie:
Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 jednostkami na sprzedaż, możemy skontaktować Cię z dostawcami ubezpieczeń jachtowych oferującymi wszystkie rodzaje ubezpieczeń łodzi, w tym dla jachtów, żaglówek, motorówek kabinowych, narrowboatów, jednostek śródlądowych, barek, domów pływających, motorówek sportowych, łodzi RIB, nart wodnych, skuterów wodnych, skuterów wodnych osobistych i pontonów.

Wystarczy kliknąć poniższy link, aby zamówić wycenę ubezpieczenia dla tej jednostki lub Twojej obecnej: (website in contact data)/

Mechanika:
Układy mechaniczne:
Seamaster 30 napędzany jest dwoma wolnossącymi czterocylindrowymi silnikami diesla Thonycroft 50Hp, sterowanymi dwoma sterownikami Morse. Silniki były uruchamiane ostatnio około 18 miesięcy temu. Nie mamy informacji, kiedy właściciel ostatnio je serwisował. Napęd przez wał napędowy do trójłopatowych śrub z brązu o stałym skoku. Pojemność paliwa 360 litrów w dwóch zbiornikach ze stali łagodnej. Ta motorówka pływa z prędkością przelotową 8 węzłów, a jej maksymalna prędkość wynosi 10 węzłów.
Układy elektryczne:
Ta motorówka ma 2 x 12-woltowe akumulatory domowe 115AH i 2 x 12-woltowe akumulatory rozruchowe 115AH, wszystkie nowe w 2020 roku, ładowane z alternatora silnika oraz z ładowarki do akumulatora 12 V. Przyłącze lądowe z pierścieniem zasilającym 240 V, woda podgrzewana grzałką zanurzeniową. Zamontowano także falownik 300 W.