Seahawk

~~€ 115 000~~

€ 89 000

do negocjacji



Producent łodzi:	Cheer Men Marine	Długość:	15,24 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,57 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1990
Stan:	dobry	Kabiny:	4
Miejsce cumowania:	Włochy, Lignano	silnik:	2x Caterpillar 3208 TA 425, 424,9 KM (313 kW), diesel

Oferent:
Sprzedający prywatny
Hubert Schmitt
Austria

Tel. komórkowy: +43 664 3024253
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s278096**
Pierwsze wodowanie	**1990**
Bandera	**Austria**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,22 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**640 ltr**
Zbiornik na paliwo	**2 000 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar 3208 TA 425**
Moc	**424,9 KM (313 kW)**
Model	**Caterpillar 3208 TA 425**
Moc	**424,9 KM (313 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine), echosonda (Autohelm ST50), GPS, mapy morskie (C-Map), miernik prędkości obrotowej (VDO), ploter do map + GPS (Raytheon RC530), przewodniki po portach regionu, radar (Raytheon RL80C), radionadajnik UKF (Shipmate RS 8100 D), telefon pokładowy, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, generator (ONAN MDKD 6,5kW), główny włącznik do akumulatora, gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, klapka wyważająca elektr./hydr. (Bennett), kotwica (Ankerkette 50m), ładowarka do akumulatora (1 x Quick SBC 300 NRG, 1 x DIEM (getrennte Ladegeräte für Bordstrom u. Motoren)), podgrzewacz wody (Boiler elektrisch u. Kühlwasser Motoren), pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, szperacz, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę (Marinco Ecopure 95 IS, 95 l/h), winda kotwiczna dziobowa elektr. (Lewmar), wskaźnik przechyłu (Bennett), zbiornik na fekalia (ca. 250l)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, dźwig łodziowy (Besenzoni), kokpit tekowy, kosz na dziobie, materace słoneczne, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic na dziobie, prysznic na rufie woda ciepła/zimna, ramy okienne z tworzywa sztucznego, trap elektryczny (Besenzoni G302G; 60A, 500W, 250 kg Tragekraft (auch als Beibootlift nutzbar), 3Meter)**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchena elektryczna (Princess 3 Kochfelder), obicia na poduszki z tkaniny, ogrzewanie (2x Eberspächer Luftheizgerät D5L (Diesel)), piekarnik (Princess elektrisch), WC elektryczne, zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka (TCM)**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, odtwarzacz mp3 z bluetooth, radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, kamizelki ratunkowe, róg mgłowy, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, osłona okienna, tent na flybridge**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości (Doppelbett mittschiffs inkl. Bad/WC), kabina dziobowa (Doppelbett inkl. Bad/Dusche/WC), kabina rufowa (Doppelbett inkl. Bad/Dusche//WC), kabina WC (Insgesamt 3 WCs), kabina właściciela, salon, stanowisko sterowania na flybridge, wewnetrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Motorjacht z upraw Cheer Men Marine – Tajwan

Jacht od początku stacjonowała na Adriatyku, głównie w Lignano, a przez kilka lat na przemian na Krku i w Splicie. Zimowym miejscem postoju zawsze było Lignano, a coroczne zimowe przechowywanie odbywało się bezwyjątkowo w hali, nigdy na zewnątrz.
Jacht był używany wyłącznie prywatnie w gronie rodziny, bez czarteru / wynajmu ani innego wykorzystania przez osoby trzecie.

Zużycie paliwa: w ślizgu (20 węzłów) ok. 7–8 litrów/milę morską, w wolnym ruchu (8–9 węzłów) ok. 3 litry/milę morską. Maksymalny zasięg wynosi zatem ok. 650 mil morskich przy użyciu obu dodatkowych zbiorników!

Lewy silnik został w 2025 roku generalnie przeremontowany, prawy silnik przeszedł kompletny serwis. Oba silniki zostały w tym celu demontowane. Przed ponownym montażem zęza została dokładnie oczyszczona i pomalowana na nowo.

Jacht idealnie nadaje się na wakacje dla do 6 osób – na każde 2 gości przypada wtedy osobna kabina i łazienka z WC, a dodatkowo pozostaje mała kabina jako schowek.

Dzięki wydajnemu systemowi odsalania wody i generatorowi jesteś samowystarczalny, dopóki nie zabraknie paliwa, i możesz odbywać także dłuższe rejsy bez częstych postojów w portach. Jacht pokonał już również Kanał Koryncki i dopłynął do Mykonos.