Seacode Ventotto

~~€ 41 500~~

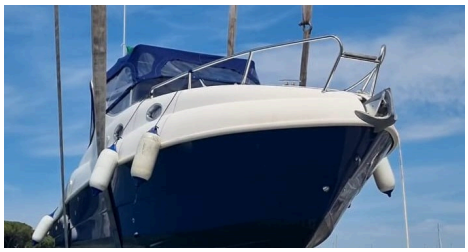
€ 38 000

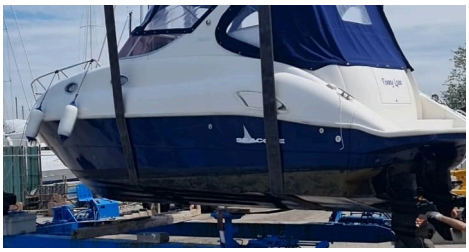


Producent łodzi:	Seacode	Długość:	8,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2018
Miejsce cumowania:	Włochy, Campania	Kabiny:	2
		silnik:	2x Mercruiser, 250 KM (184 kW), benzyna

Oferent:
Invistamare
Simona de Angelis
Porto Cala De Medici
57016 Rosignano (Livorno)
Włochy

Telefon: +39 348 8124 201
Tel. komórkowy: +39 347 8519 953
Strona www: https://www.invistamare.com
Języki: angielski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s282393**
koje	**4**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**140 ltr**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Mercruiser**
Moc	**250 KM (184 kW)**
Model	**Mercruiser**
Moc	**250 KM (184 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, komputer pokładowy, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, generator, gniazdka 220V, klapka wyważająca hydr., kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**ceramiczna płyta grzewcza, lodówka, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**
Pokrowce	**plandeka na kokpit, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

W 2026 naprawiono hydrauliczne klapy (flapy), które teraz działają bardzo dobrze; wymieniono lodówkę w kokpicie; wymieniono głośniki stereo w kokpicie; odnowiono całą tapicerkę, zarówno poduszek, jak i bimini oraz pokrowców (kolor biały i beżowy); wykonano bieżącą konserwację silników i napędów (nóg).
przegląd serwisowy maj 2025
Sprzedawany z powodu przejścia do wyższej kategorii, bardzo piękny, doskonale wyposażony. Jachtu ma kabinę w pełni nadającą się do życia z materacami z pianki memory z pokrowcami do zdjęcia (letnia świeża podszewka), wykonanymi na zamówienie w czerwcu 2025.
Instalacja hydrauliczna i gazowa (LPG) są w pełni sprawne i posiadają certyfikaty zgodności. Obie kuchenki gazowe (wewnętrzna i zewnętrzna) są w pełni sprawne i obecnie użytkowane.
Także instalacja stereo działa bez zarzutu, z radiem samochodowym, odtwarzaczem CD, pendrive'em i łącznością bluetooth.
Łazienka jest podłączona do zbiornika wody szarej, który opróżnia się za pomocą odpowiedniego przełącznika znajdującego się w rozdzielnicy elektrycznej. Kran zlewozmywaka w kabinie WC wysuwa się i w razie potrzeby zamienia się w prysznic ręczny. Na platformie rufowej znajduje się w pełni sprawny prysznic. Zbiornik wody słodkiej jest wyposażony w odpowiedni pływak elektroniczny ze wskaźnikiem ilości wody słodkiej (umieszczonym na rozdzielnicy elektrycznej). Hydrofor wody słodkiej jest w pełni sprawny i wydajny.
Cała instalacja elektryczna jest w pełni sprawna i wyposażona w rozdzielnicę z pojedynczymi przełącznikami dla każdego światła wewnątrz kabiny. Jacht posiada gniazdo do ładowania elektrycznego oraz przyłącze do prądu na nabrzeżu.
Wszystkie światła pozycyjne, a także światła kabiny i kokpitu działają bez zarzutu dzięki pojedynczym przełącznikom.
Jacht jest przygotowany pod antenę telewizyjną oraz pod montaż podgrzewacza wody. Za sterówką znajduje się komputer nawigacyjny Garmin (wartość 1000 €) z echosondą, aktualnymi mapami i wskaźnikiem prędkości w węzłach oraz km/h.
Ponadto jacht jest już wyposażony w radiotelefon VHF, jeszcze niezarejestrowany, w pełni sprawny i często używany.
Kotwica ze stali o wartości 1000 € z 50 m łańcucha stalowego oraz odpowiednim w pełni sprawnym elektrycznym kabestanem z wyłącznikiem awaryjnym, który wyzwala się w przypadku nadmiernego obciążenia (gdy kotwica zahaczy o dno), aby uniknąć spalenia silniczka.
2 zestawy po 2 akumulatory, w pełni sprawne, zawsze doładowywane przy nabrzeżu w razie dłuższego nieużywania, a alternatory ładujące w pełni sprawne.
Bardzo praktyczny namiot kempingowy na jacht, który zakładam zawsze, gdy go nie używam, aby zachować jego czystość; kabina jest okresowo myta i porządkowana, ponieważ obecnie wypływam okresowo w morze wyłącznie do użytku prywatnego, a nigdy do czarterów.
Jacht posiada w pełni sprawne klapy hydrauliczne, a śruby napędów rufowych są ze stali, która została doprowadzona do metalu w maju 2025; w tym samym miesiącu umyto kadłub, przeszlifowano go i pomalowano powłoką antyosmotyczną i przeciwporostową Veneziani (zdjęcia, filmy i faktury za prace dostępne).
Podwójny leżak, a ten na rufie przekształca się w stół jadalny/kolacyjny.
Informuje się, że dane podane przez właściciela są uznawane za prawidłowe, lecz nie są gwarantowane i nie mają charakteru umownego. Wykorzystane fotografie, jeśli wskazano, mogą pochodzić z zasobów archiwalnych.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Elektroniczne sterowanie silnikami.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Światła pokładowe.

Rozrywka:
Radio AM/FM.

Kuchnia i sprzęt AGD:
3 kuchenka (gazowa), lodówka zewnętrzna.

Tapicerka:
Zasłony okienne.

Uwagi o akcesoriach:
złącze bluetooth, odtwarzacz CD