Scorpio 72

~~€ 590 000~~

€ 495 000



Producent łodzi:	Ta Chaio Shipbuilding Co.	Długość:	21,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,41 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Rosas	Kabiny:	4
		silnik:	Perkins Sabre (totally Rebuilt in 2023), 240 KM (177 kW), diesel

Oferent:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francja

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Strona www: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Języki: angielski, francuski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s277496**
Projektant	**Robert Perry**
Pierwsze wodowanie	**1991**
Rok naprawy	**2025**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,35-2,35 m**
Zbiornik na wodę	**2 500 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 800 ltr**

silnik

Model	**Perkins Sabre (totally Rebuilt in 2023)**
Moc	**240 KM (177 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, echosonda, GPS, miernik prędkości obrotowej, ploter do map, ploter do map + GPS, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Żaglowiec TARA BAY to wspaniały Scorpio 72, zaprojektowany przez znanego architekta okrętowego Roberta Perry’ego i zbudowany przez stocznię Ta Chaio Shipbuilding Co. na Tajwanie w 1991 roku. Od początku przeznaczony do długich rejsów po Karaibach, ten jacht z kadłubem z laminatu poliestrowo-szklanego łączy wytrzymałość, elegancję i komfort. Długi na 21,60 metra, zapewnia przyjemne i bezpieczne żeglowanie, zarówno w rejsach przybrzeżnych, jak i pełnomorskich.

TARA BAY wyróżnia się pokładem z drewna tekowego, przestronnym kokpitem z poduszkami i leżakami słonecznymi oraz centralnym drewnianym stanowiskiem sterowniczym, które nadają temu keczowi nieodparcie klasyczny wygląd. Dzięki skrupulatnej konserwacji, zapewnianej przez dwóch jedynych właścicieli oraz kapitana zatrudnionego na pełen etat, jednostka znajduje się w doskonałym stanie. Wykonano kilka poważnych remontów, w tym pełne malowanie kadłuba i masztów, przeprojektowanie wnętrza oraz przegląd silnika głównego w 2014 roku.

Wnętrze jachtu jest przytulne, z meblami z lakierowanego drewna tekowego i jasnym, przyjemnym nastrojem. Salon z jadalnią obejmuje dwie sofy, duży stół jadalny, biblioteczkę, telewizor i odtwarzacz DVD. Zakwaterowanie tworzą cztery kabiny gościnne, każda z własną łazienką i klimatyzacją: kabina armatora z łóżkiem Queen Size, dwie kabiny dwuosobowe z łóżkami 140 cm oraz kabina twin z łóżkami piętrowymi. Osobna kabina załogi z łazienką dopełnia układ pomieszczeń.

TARA BAY jest gotowy do żeglugi i stanowi rzadką okazję dla miłośnika długich rejsów pełnomorskich na klasycznym, a zarazem sprawnym jachcie.