Schooner

~~kr 1 950 000~~

kr 1 750 000

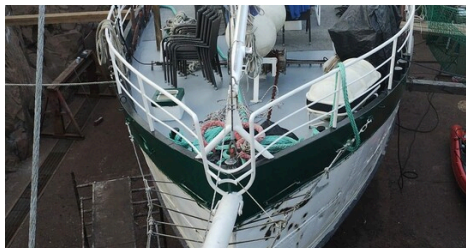
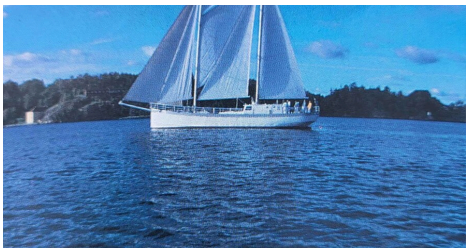


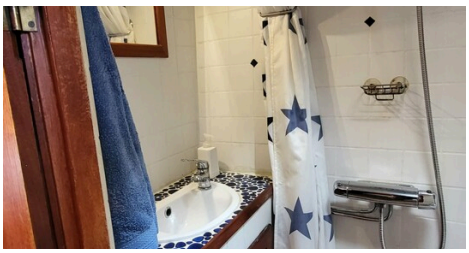
Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	19,34 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,76 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1986
Miejsce cumowania:	Szwecja, East Coast of Sweden	Kabiny:	5
		silnik:	Ford 2725E, 138 KM (101 kW)

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s252667**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,30 m**
Zbiornik na wodę	**1 600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**3 000 ltr**

silnik

Model	**Ford 2725E**
Moc	**138 KM (101 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Chcesz opłynąć świat dookoła czy mieć „domek” w śródmieściu Sztokholmu?
Z Jackie nie musisz wybierać. Jackie to fantastyczny jacht żaglowy do długich rejsów, dobrze zaprojektowany, szybki i bezpieczny. Gdy jesteś na pokładzie, to także pełnowartościowy dom. Pływała po Morzu Bałtyckim, ale jest zbudowana do znacznie dłuższych rejsów, dla tych, którzy tego chcą.
W 1986 roku została ukończona jako żaglowiec szkuner i od tamtej pory miała swoje miejsca cumownicze na Skeppsholmen w Sztokholmie oraz w Enköping. Przez ostatnie 5 lat wróciła do Sztokholmu i do Hammarbyhamnen, gdzie obecnie ma swoje miejsce cumownicze.
Steruje się nią z dwóch opcjonalnych stanowisk sterowniczych. Główny ster znajduje się na rufie, a wewnętrzne stanowisko sterownicze znajduje się w sterówce, która jest również jasnym i przyjemnym miejscem spotkań. Ze sterówki schodzi się do kambuza, gdzie osiem osób wygodnie siada, aby zjeść posiłek i porozmawiać. Z kambuza po lewej burcie dostajemy się do jednej z kabin sypialnych z łóżkami dwupiętrowymi.
Z kambuza na dziobie dostajemy się do salonu z podwójnymi kanapami i przyjemnymi strefami wypoczynkowymi. W salonie znajduje się także ładny kominek z kamienia mydlanego. Z salonu po lewej burcie znajduje się kolejna kabina sypialna z łóżkami dwupiętrowymi. Na dziobie znajduje się kabina kapitańska z dużym i przestronnym podwójnym łóżkiem. We wszystkich pomieszczeniach sypialnych jest schowek.
Jest także toaleta z prysznicem oraz mała „pralnia”. Na rufie znajduje się tzw. kabina załogowa z trzema łóżkami. Ogrzewanie z pompą ciepła powietrze–woda oraz piecem z kamienia mydlanego.
Ostatni suchy dok odbył się w czerwcu 2023 roku, kiedy m.in. wykonano nowe malowanie epoksydowe poniżej linii wodnej i nowe uszczelnienie wału śruby napędowej.