Schilpo Tender Sloep 630

€ 40 000



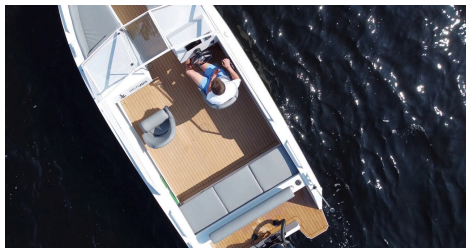
Producent łodzi:	Schilpo	Długość:	6,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Aalsmeer	silnik:	Mercury F175 XL DS, 175 KM (129 kW), benzyna

Oferent:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 53 345 219
Strona www: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Języki: niemiecki, angielski, francuski, niderlandzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s208653**
Pierwsze wodowanie	**2023**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,45 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**

silnik

Model	**Mercury F175 XL DS**
Moc	**175 KM (129 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Simrad, new)**
Wyposażenie techniczne	**kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, odbijacze, pokład z drewna tekowego, zintegrowana platforma kąpielowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wspaniała nowa łódź demonstracyjna Schilpo Tender Sloep 630 za zaledwie 40 000 € bez VAT, teraz z nowym silnikiem o wartości 18 500 €. Silnik ma jeszcze gwarancję do 2029 roku, więc możesz przez najbliższe lata bezpiecznie cieszyć się pływaniem na tej szybkiej, stabilnej i komfortowej łodzi turystycznej z aluminium.
Zbudowana z aluminium, a więc bezobsługowa, wytrzymała i lekka! Kadłuby zaprojektowano w Ameryce, kraju sportowych łodzi, a ich największą zaletą jest bardzo niewielkie uniesienie dziobu, zanim łódź wejdzie w ślizg. Dzięki temu zarówno przy spokojnym, jak i przy szybkim pływaniu łódź utrzymuje piękny, płaski tor wodny. Daje to bardzo dużo pewności we wszystkich manewrach sterem. Zachowanie tego modelu na zakrętach jest zdumiewające: łódź pozostaje niezwykle spokojna i bardzo dobrze reaguje na ster. Nakręcono filmy dronem, na których dobrze widać, jak łódź płynie płynnie przy dużej prędkości. Większość godzin na wodzie upływa spokojnie, a wtedy szczególnie widać, jak łatwo łódź przybija do brzegu i jak w krótkich ruchach potrafi zawrócić, na przykład w wąskim kanale. Tutaj, na obwodnicy wodnej, może mocno falować, ale łódź jest niezwykle opanowana i zachowuje się bardzo spokojnie. To zadowala także pasażerów.
Jeśli jednak chcesz inny silnik niż obecny, można wybrać silniki o mocy od 100 do 200 KM. Łódź posiada deklarację CE na 8 osób i może być dodatkowo obciążona do 760 kilogramów.
Łódź jest zatem wykonana z aluminium w stoczni i ma uchwyty bezpieczeństwa oraz relingi dookoła kadłuba. Szyby osadzono w nowoczesnych, cienkich ramkach, które zapewniają przyjemne oparcie, a środkowa szyba jest składana i daje dostęp do przedniego pokładu słonecznego w wybranej przez Ciebie części dziobowej. Szyby zapewniają imponujący spokój podczas pływania i sprawiają, że przy dużej prędkości dobrze słychać rozmowę na pokładzie. Nie będzie dla Ciebie zaskoczeniem, że silniki tego typu, sześciocylindrowe, pracują tak cicho, że podczas pływania już ich nie słychać. Na biegu jałowym wystarczy spojrzeć na obrotomierz, aby sprawdzić, czy silnik pracuje.
Mercury F175 sprawia, że każde doświadczenie na wodzie staje się niezapomniane. Nie są to najtańsze silniki, ale są najczęściej sprzedawanymi i otrzymujesz 6 lat gwarancji od 2023 roku na silnik. Ten dobrze zaprojektowany kawał techniki, spełniający współczesne wymogi zrównoważonego rozwoju, dostarcza ogromnej przyjemności. Jest bardziej kompaktowy i lżejszy od konkurencyjnych modeli innych marek, a w szybkim i przygodowym pływaniu wypada znakomicie. Jest mniejszy i lżejszy od porównywalnych silników zaburtowych 175 KM, a jego „pojemność” została obliczona na duże osiągi. Ten silnik jest bardzo często wybierany do łodzi aluminiowych o takich wymiarach.
Ten wytrzymały silnik V6 o mocy 175 KM, z 24 zaworami, ma całkowitą pojemność skokową 3,4 litra. Wyposażony w wyjątkowo zaawansowany i zoptymalizowany elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) firmy Mercury (sterowany komputerowo) oraz innowacyjny system doprowadzania powietrza. Efekt: imponujące osiągi przy oszczędnym zużyciu paliwa i minimalnej emisji spalin. Wyposażony w power trim i tilt. Maksymalny komfort obsługi i sterowania, pełna kontrola, także przy dużych prędkościach. Pływasz bezpiecznie i bez zmartwień dzięki systemowi monitorowania silnika SmartCraft, który dokładnie pokazuje, jak bez ryzyka uzyskać z silnika maksymalne osiągi.
1. Wysokiej jakości technologia silnika V6.
2. Inteligentny system smarowania zapewniający długą żywotność.
3. Najwyższe osiągi przy oszczędnym zużyciu paliwa.
Łódź ma niemal nieograniczoną listę opcji. Szczególnie podoba mi się teakowy pokład, który przechodzi przez całą łódź i platformę kąpielową. Naprawdę dodaje łodzi uroku. Łódź ma wspaniałą deskę rozdzielczą, a jeśli wybierzesz Vesselview, nie będziesz musiał zwracać uwagi na pojedyncze zegary.
Więcej informacji wkrótce, a na razie pierwsze zdjęcia. Łódź w każdym przypadku jest standardowo wyposażona w pompę zęzową, akumulator, światła nawigacyjne, zbiornik paliwa, odbojnice i cumy, okna, fotele kapitańskie, reling, pachołki, platformę kąpielową, podłogę antypoślizgową. Uwaga: inne dodatki są dostępne za dopłatą według wyboru, na przykład chłodziarka, toaleta, plandeka pokładowa, drabinka kąpielowa, oświetlenie wnętrza, pokład słoneczny, góra bimini, zmywanie pokładu.
Zapytaj nas o dokładne warunki i wyposażenie. Zadzwoń do swojego brokera jachtowego z White Whale Yachtbrokers, Pieter Pepping, +31 (0) 653 345 219, lub napisz e-mail na adres (email in contactgegevens)