Scanmar 40

€ 59 900



Producent łodzi:	Scanmar / Börjesson Brothers	Długość:	12,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Miejsce cumowania:	Irlandia	silnik:	Volvo Penta 2003T, 43 KM (32 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlandia

Tel. komórkowy: +353 862543866
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312312**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta 2003T**
Moc	**43 KM (32 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Honeylee to stylowy, skandynawski jacht Scanmar 40 o wysokiej jakości wykonania i wykończenia. Starannie utrzymywany przez troskliwego właściciela, który wprowadził kilka ulepszeń i modernizacji przygotowujących jacht do żeglugi oceanicznej. Generator wiatrowy, panele słoneczne, sterowanie wiatrowe Hydrovane oraz nowe żagle zamontowano w 2022 roku. Odnowiono tapicerkę, wymieniono podsufitkę. Wymieniono instalację wodną i przeloty kadłubowe.
Wymieniono okna burtowe Lewmar oraz szyby w włazach. Powiększono właz dziobowy. To jacht żeglugowy najwyższej jakości, który zapewni bezpieczne i wygodne rejsy dalekomorskie. Kil ołowiany. Oglądanie po uprzednim umówieniu się z brokerem. Lokalizacja: Carlingford, hrabstwo Louth.

Wyposażenie wnętrz :
Przestronny salon główny z wysokiej jakości stolarką z mahoniu i niedawno wymienioną podsufitką.
Podłoga z mahoniu i ostrokrzewu. Maty podłogowe.
Dobry dostęp do kabiny rufowej i toalety z oknem otwieranym.
Kabina rufowa ma łazienkę z toaletą, prysznicem i umywalką.
Włazy awaryjne – siedziska w kokpicie.
Trap zejściowy z uchwytami bezpieczeństwa po obu stronach.
Salon główny ma dwie kanapy-koje oraz centralny stół z opuszczanym blatem i szufladami na schowki pod spodem.
Uchwyty słupkowe. Wewnętrzne relingi wzdłuż całego salonu.
Kuchnia w kształcie litery L z dwupalnikową kuchenką gazową Domestic Sunlight z piekarnikiem.
Listwa zabezpieczająca w kuchni.
Duży, głęboki zlew z deską do krojenia, bateria mieszająca oraz dużo blatu roboczego i schowków.
Stół nawigacyjny skierowany ku dziobowi, po prawej burcie, z siedziskiem dla nawigatora.
Kabina dziobowa ma podwójną koję, szafki i schowki.
Dwie głębokie skrytki przed salonem z wysuwaną lodówką.
Kabina prysznicowa (dawna toaleta) z umywalką i schowkiem. Toaletę usunięto.
Lampki do czytania nad wszystkimi koiami.

Wyposażenie :
Elektronika:
System nawigacyjny Raymarine zgodny z NMEA2000.
Ploter do map Raymarine.
Autopilot Raymarine z repeaterem P70.
Radiotelefon VHF Standard Horizon z DSC i AIS 2022
Wymienione światła nawigacyjne.
Ręczny radiotelefon VHF.
Radar i reflektor radarowy.

Instalacja elektryczna:
Instalacja 12 V oraz zasilanie z lądu 240 V.
3 akumulatory, wszystkie z 2002 roku: 2 × 320 Ah do zasilania domowego i 1 × 75 Ah do silnika.
Ładowarka Victron Energy 2023.
2 panele słoneczne 120 W z 2022 roku.
Regulator MPPT Victron 2023
Generator wiatrowy Air Breeze 2022.
Ciśnieniowa instalacja ciepłej i zimnej wody.
Elektryczna pompa zęzowa i 2 ręczne.
EPIRB 2023
Podgrzewacz wody Isotherm 2021
Pompa prysznicowa.
Zbiornik na fekalia 100 L.

Pokład:
Osłona kokpitu (sprayhood).
Szyba kokpitu z pleksi.

Tratwa ratunkowa Seago na 4 osoby, 2023
Kołyska tratwy ratunkowej.
Drabinka do wchodzenia na pokład.
Słupek przyrządów na rufie
Wentylatory dorade z osłonami ze stali nierdzewnej.
Rufowa skrzynia lazarette z dwiema pokrywami włazów.
Liny asekuracyjne (jackstays)
6 wciągarek z osłonami.
Punkty mocowania linek bezpieczeństwa w kokpicie.
Elektryczna wciągarka kotwiczna Muir.
Podwójne rolki dziobowe.
Kotwica CQR
60 m łańcucha 10 mm.
Odbijacze
Osłona odbijaczy
Cumy.
Hak bosmański.
Szczotka pokładowa.

Mechanika :
Slup z wierzchołkowym olinowaniem i masztem osadzonym na kilu.
Olinowanie z podwójnymi salingami.
Olinowanie stałe z 2016 roku, sprawdzane co roku.
Zwijany grot w maszcie.
Zwijana genua.
Niedawno wymienione olinowanie ruchome.
Sztywny wysięgnik vang.
Bom spinakerowy przechowywany na maszcie.
Sterowanie wiatrowe Hydrovane niedawno odnowione.
Stalowe koło sterowe ze skórzanym uchwytem.
Grot Tasker 2022
Genua Tasker 2022.
Asymetryczny spinaker z workiem – nieużywany.
Bom spinakerowy.
Starszy grot i genua.
Volvo Penta 2003T, trzycylindrowy silnik wysokoprężny, 43 KM.
Silnik wysokoprężny turbodoładowany z wtryskiem bezpośrednim.
Remont silnika 2016.
Nowy saildrive 2016
Trójłopatowa składana śruba napędowa Volvo.
Wał śrubowy przechodzący przez kadłub (lepsze niż wspornik „P”).