Scanmar 33

£ 29 999



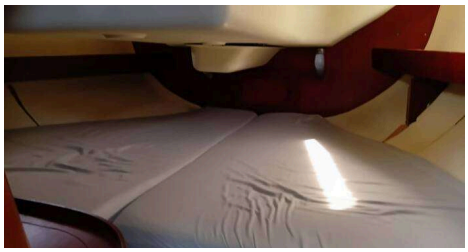
Producent łodzi:	Scanmar / Börjesson Brothers	Długość:	10,06 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1984
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Gosport	silnik:	Beta Marine, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Wielka Brytania

Telefon: +44 1590671381
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310445**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Beta Marine**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Scanmar 33 to wysoko ceniony szwedzki jacht turystyczny, znany z wyjątkowej jakości wykonania, bezpiecznych możliwości żeglugi oceanicznej i zaskakująco żwawych osiągów żeglarskich. Zaprojektowany dla żeglarzy, którzy cenią niezawodność, komfort i zdatność morską, ten 33-stopowy jacht turystyczny idealnie nadaje się do żeglugi przybrzeżnej, długich rejsów i przygód na pełnym morzu.

Zbudowany z solidnym rzemiosłem, z którego słyną skandynawskie jachty, Scanmar 33 ma solidny kadłub z włókna szklanego, dobrze wyważony plan ożaglowania, budzący zaufanie finkil oraz ster płetwowy. Pięknie trzyma kurs pod żaglami, z łatwością radzi sobie w trudnej pogodzie i pozostaje responsywny oraz przyjemny w lżejszych warunkach.

Pod pokładem wnętrze jest ciepłe, praktyczne i pięknie wykończone wysokiej jakości stolarką drewnianą. Przestronny salon zapewnia wygodną przestrzeń dzienną, a dobrze wyposażona kuchnia, stanowisko nawigacyjne, obszerna toaleta oraz prywatne kabiny dziobowa i kabina rufowa sprawiają, że długie rejsy są przyjemnością. Doskonała ilość schowków na całym jachcie zapewnia miejsce na cały sprzęt, którego potrzebujesz do życia na pokładzie.

Niezależnie od tego, czy szukasz zdolnego jachtu do żeglugi oceanicznej, niezawodnego jachtu rodzinnego, czy klasycznego skandynawskiego projektu, który zachowa swoją wartość, Scanmar spełni oczekiwania pod każdym względem. Te jachty zyskały znakomitą reputację wśród doświadczonych żeglarzy dzięki swojej wytrzymałości, osiągom żeglarskim i ponadczasowemu projektowi.

„Aella” była bardzo dobrze pielęgnowana i konserwowana przez obecnych właścicieli i jest doskonałym przykładem modelu Scanmar 33. Jest w pełni wyposażona we wszystko, czego potrzebujesz do rejsu, i gotowa do wypłynięcia od zaraz.

Aby umówić się na oglądanie, skontaktuj się z Douglasem Rossem pod numerem 07469972705

Zakwaterowanie :
Nowy piekarnik w 2024 roku

Wyposażenie :
Nowe AIS i VHF w 2024 roku.
2 plotery do map Raymarine

Mechanika :
Nowy maszt i takielunek w 2012 roku.
Nowy silnik diesla Beta 27HP w 2013 roku.
Nowa przekładnia saildrive w 2024 roku.
Nowe AIS i VHF w 2024 roku.
Wszystkie kingstony i przelotki kadłubowe wymienione w 2026 roku.
Nowy repeater wiatru na szczycie masztu.
Nowa 240-woltowa pętla zasilająca (ring main) z 2025 roku