Sargo 36

€ 330 000



Producent łodzi:	Sargo	Długość:	11,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,36 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Verkoophaven Delta Marina - Kortgene	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta D6-330, 330 KM (243 kW), diesel

Oferent:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Niderlandy

Telefon: +31 113 307178
Telefon: +31 6 28560427
Tel. komórkowy: +31 6 28560427
Strona www: https://www.schepenkring.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307359**
Projektant	**Sargo**
koje	**5+1**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**
Zbiornik na paliwo	**600 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D6-330**
Moc	**330 KM (243 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-330**
Moc	**330 KM (243 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot (Garmin), echosonda (Garmin), GPS (Garmin 7416 XSV), kompas (Ritchie), log (Garmin), ploter do map (Garmin), radar (Garmin), radionadajnik UKF (Sailor 6210)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (90 Ah, Batteries not tested with diagnostic equipment, exact condition unknown - batteries without warranty), dziobowy ster strumieniowy (Side power), instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy (Teak grating in the platform provides access to the top of the stern drives), reling pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka gazowa (ENO cooker is new from 2024. Flexible gas lines to be checked.), ogrzewanie (Webasto, and in the cabins 2 separate heating elements), piekarnik (Dometic oven is new from 2024), stół w kokpicie, zamrażarka (small freezer compartment in the refrigerator)**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD (Fusion), telewizor (Samsung)**
Bezpieczeństwo	**gaśnica (Check expiration date)**
Rozkład łodzi - kabiny	**wewnetrzne stanowisko sterowania**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **osobny interkom Monacor DH8090**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Sargo 36 „Okapi II” – szkuner Scandinavisch kwaliteitsjacht voor alle weersomstandighedenDe **Sargo 36** staat bekend als één van de meest robuuste en zeewaardige motorjachten in haar klasse. Dit hoogwaardige Scandinavische motorjacht combineert snelheid, comfort en veiligheid in een tijdloos ontwerp dat perfect geschikt is voor zowel kustwateren als langere passages op open zee. De aangeboden **Sargo 36 “Okapi II”** uit 2017 verkeert in een verzorgde staat en is uitgerust met krachtige dubbele **Volvo Penta D6-330 motoren**, goed voor uitstekende prestaties en een comfortabele kruissnelheid.
Dzięki nagrodzonemu kadłubowi z głębokim kształtem V, Sargo 36 oferuje wyjątkowo stabilną i płynną żeglugę, nawet w trudnych warunkach pogodowych. Przy prędkości maksymalnej około 40 węzłów i prędkości przelotowej ok. 28 węzłów ten motorowiec łączy sportowe osiągi z ekonomiczną żeglugą. Jednostka została zbudowana przez **Sarins Båtar Oy Ab** w Finlandii i posiada certyfikat CE kategorii A, co czyni ją odpowiednią do żeglugi oceanicznej i w ciężkich warunkach pogodowych.
Przestronna i jasna kabina sterowa stanowi serce jednostki. Duże panoramiczne okna zapewniają doskonały widok dookoła i tworzą otwarte połączenie z wodą. Duży przesuwany dach wpuszcza dodatkowe światło i wentylację na pokład, a osłonięta konstrukcja umożliwia wygodne żeglowanie w każdej porze roku. Obszerny pokład rufowy oferuje wystarczająco dużo miejsca, by odpocząć lub przyjemnie zjeść kolację na świeżym powietrzu.
Wnętrze Sargo 36 emanuje jakością i funkcjonalnością. Ciepłe drewniane wykończenia i praktyczny układ zapewniają przytulną atmosferę na pokładzie. Jednostka posiada dwie pełnowartościowe kabiny i oferuje miejsca do spania dla maksymalnie sześciu osób. Ponadto na pokładzie znajdują się dwie elektryczne toalety oraz oddzielny prysznic, dzięki czemu dłuższe pobyty na jachcie są szczególnie przyjemne.
Również pod względem technicznym ten Sargo 36 jest kompletnie wyposażony. Dwa silniki diesla Volvo Penta D6-330 generują każdy po 330 KM i są połączone z napędami sterburtowymi Volvo Penta z śmigłami duoprop, zapewniając optymalną przyczepność i manewrowość. Ponadto jednostka posiada dziobowy ster strumieniowy, ogrzewanie, falownik, zasilanie z lądu, ładowarkę do akumulatora oraz rozbudowane urządzenia nawigacyjne Garmin z GPS, radarem, ploterem do map i autopilotem.
Dzięki połączeniu luksusu, niezawodności, zdatności do żeglugi morskiej i skandynawskiej jakości wykonania Sargo 36 jest idealnym wyborem dla miłośników żeglugi, którzy szukają szybkiego i wygodnego motorowca do długich rejsów, weekendowych wypraw lub przygodowych podróży.
Sargo 36 „Okapi II” jest gotowy do oglądania w porcie sprzedażowym Delta Marina w Kortgene i zdecydowanie warto go zobaczyć.