Sailcraft Apache 41

~~€ 72 500~~

€ 67 500



Producent łodzi:	Sailcraft	Długość:	13,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1975
Miejsce cumowania:	Grecja, Preveza	Kabiny:	4
		silnik:	2x Ford, 54 KM (40 kW), diesel

Oferent:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Niemcy

Telefon: +49 421 620 83 32
Tel. komórkowy: +49 176 630 646 22
Strona www: http://www.cat-sale.de
Języki: niemiecki, angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s236948**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90-2,40 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**400 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Ford**
Moc	**54 KM (40 kW)**
Model	**Ford**
Moc	**54 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Garmin), echosonda, GPS, kompas, log, radar, radionadajnik UKF (portable), wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kolektor słoneczny (4x 55 W), kotwica (32 kg plow type anchor, 22 kg CQR), ładowarka do akumulatora (40 A), pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy, system do mycia pokładu**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka gazowa, lodówka, piekarnik (gas remote switch), stół w kokpicie, zamrażarka (90 l), zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**
Pokrowce	**plandeka na kokpit, pokrowiec zimowy, sprayhood**
Żagle	**fok, grot, roller genui**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Apache 41 to renomowany katamaran turystyczny, ceniony za stabilność i bezpieczeństwo pod żaglami. Zbudowany w 1975 roku, ten przestronny katamaran rodzinny ma kile szybrowe i wszechstronne ożaglowanie kecza. Z tego ikonicznego projektu Roda McAlpine'a Downie'go wykonano tylko około 20 egzemplarzy w brytyjskiej stoczni Sailcraft Ltd. Apache 41 jest w rękach prywatnych, nigdy nie był wynajmowany w charterze i znajduje się w doskonałym stanie technicznym i pielęgnacyjnym, ponieważ właściciel żegluje nim tylko około trzech miesięcy w roku, a przez resztę roku bezpiecznie stoi na lądzie. W 2017 roku podwodna część kadłuba została profesjonalnie piaskowana (bez osmozy), pokryta epoksydową farbą smołową i pomalowana farbą przeciwporostową, aby zachować jej wartość. Regularne przeglądy i świeża farba przeciwporostowa były zawsze wykonywane. Katamaran został przystosowany do żeglowania solo, tak że wszystkie linki, refowanie oraz manewry kotwicą i żaglami można obsługiwać z kokpitu. Te modyfikacje odzwierciedlają ponad 30-letnie doświadczenie właściciela z jednostkami wielokadłubowymi i zapewniają maksymalną funkcjonalność oraz łatwą obsługę. Centralny silnik został zastąpiony dwoma silnikami saildrive, znajdującymi się w obu kadłubach, co zapewnia doskonałą zwrotność. Prześwit pod pomostem wynosi od 90 cm do 60 cm. Obecnie ten piękny katamaran stoi na lądzie w Grecji i jest gotowy do oglądania. Jeśli szukasz zadbanego katamaranu długodystansowego na nadchodzący sezon żeglarski, nie powinieneś przegapić tej okazji.