Saffier SE 24 Lite

€ 139 000



Producent łodzi:	Saffier	Długość:	8 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Niemcy, Laboe	Kabiny:	1
		silnik:	Torqeedo, 4 KM (2,9 kW), napęd elektryczny

Oferent:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 42270
Strona www: https://www.diamond-yachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s295461**
koje	**2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Torqeedo**
Moc	**4 KM (2,9 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, log, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Żagle	**fok samozwrotny, genaker, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Maksymalna frajda z żeglowania przy minimalnym nakładzie pracy – taka jest koncepcja Saffiera SE 24 Lite. Fantastyczne, wyważone właściwości żeglugi bajdewind oraz surfowanie z prędkościami dwucyfrowymi i pełną kontrolą pod genakerem. Wszystko to nie na dinghy, lecz na prawdziwym małym jachcie żaglowym, który dzięki wysokiemu momentowi prostującemu zachowuje się przyzwoicie i pod względem wyposażenia oraz okuć nie pozostawia nic do życzenia. Prostą obsługę daysailer zapewnia także w kwestii logistyki: Saffier SE 24 Lite ma idealne wymiary do transportu na przyczepie i przy wyporności ok. 1,2 tony można go bez problemu holować „normalnym" pojazdem o dopuszczalnym obciążeniu przyczepy wynoszącym dwie tony. Opcjonalny centralny punkt podnoszenia umożliwia podnoszenie bez naczyń i trawersów przy każdym małym dźwigu portowym, a maszt stawiają dwie osoby w mgnieniu oka. Nowoczesny design, konsekwentnie zrealizowana koncepcja i doskonała jakość budowy holenderskiej stoczni zapewniły Saffierowi SE 24 Lite tytuł „European Yacht of the Year 2024".

Oferujemy tu nasz jacht demonstracyjny, rocznik 2023. Daysailer został zwodowany dopiero pod koniec 2023 roku i był używany tylko podczas jednego wystąpienia targowego oraz kilku prób na Kilońskiej Förde. Szary kadłub i szary pokład (RAL 7037) z ciemnoszarym pasem wodnicowym (RAL 7024). Jacht w pełnym wyposażeniu z ulepszeniem żagli do ELVSTRÖM EPEX, genakerem i zwijanym code-0 wraz z naczyniami do genakera oraz stałym bukszprytem, silnik elektryczny wbudowany TORQEEDO z akumulatorem TORQEEDO Power 24-3500, panel słoneczny, wyświetlacz SAILMON Max, poduszki kokpitowe itd. Do jachtu należy homologowana drogowo, z hamulcem przyczepa tandemowa HARBECK BT2000 rocznik 2023 oraz centralny punkt podnoszenia wraz z naczyniami do podnoszenia i podporami masztu ze stali nierdzewnej wraz z mocowaniami w pokładzie. Saffier SE 24 Lite „DIAMOND" stoi tutaj w Laboe w hali zimowej i można go obejrzeć w dowolnym terminie po uzgodnieniu.

Takielunek/ożaglowanie
- Maszt stojący na pokładzie, takielunek 9/10, od Neut-Mast z Holandii
- Para salingów wygiętych w kształcie strzały
- Takielunek anodowany na czarno
- Olinowanie stałe w Dyform
- Grot na bomie Neut-Mast z dwiema linami refowania (system jednej liny refowania)
- Stały kicker rurowy
- Szeroki, wpuszczony traveller grotszota HARKEN
- System zwijania foka BARTELS z bębnem pod pokładem
- Zintegrowana szyna HARKEN z trawelerem dla foka samozwrotnego przed masztem
- Fathead grot ELVSTRÖM EPEX ok. 20 m² z dwoma rzędami refów
- Lazy bag z lazy jackami
- Fok samozwrotny ELVSTRÖM EPEX ok. 11 m² z pionowymi listwami i ochroną UV
- Asymetryczny genaker ELVSTRÖM ok. 53 m²
- Code-0 ELVSTRÖM ok. 41 m² na systemie zwijania
- Zintegrowany, czarno lakierowany bukszpryt z sztagiem wodnym do genakera lub code-0
- Naczynia do genakera
- Wiatrowskaz

Pokład
- Nawierzchnia pokładowa z kompozytu ESTHEC na burtach, na dziobie, na rufie i w kokpicie (odcień: „Biscuit" z czarnymi pasami)
- Winsze do nadbudówki HARKEN
- Winsz do genakera HARKEN
- Czarno lakierowany rumpel Cobra z teleskopowym wysięgnikiem rumpla
- Centralny punkt podnoszenia z naczyniami do dźwigu bez trawersu
- Duża skrzynia na rufie w kokpicie
- Dwie skrzynie na linki fałowe z przodu w kokpicie
- Cztery schowane knagi cumownicze
- Czarny, profilowany maszt flagowy z uchwytem
- Zdejmowana drabinka kąpielowa ze stali nierdzewnej

Układ wnętrza/wyposażenie wnętrza
- Iluminatory kadłubowe

Wyposażenie techniczne
- Napęd elektryczny TORQEEDO 3.0 Pod 3 kW
- Dźwignia gazu TORQEEDO i panel sterowania w kokpicie
- Napęd pod z dwułopatową składaną śrubą Flex-o-Fold
- Akumulator TORQEEDO Power 24-3500 do napędu elektrycznego
- Przyłącze lądowe 230 V z kablem ładowania
- Ładowarka do akumulatora
- Panel słoneczny na dziobie
- Latarnia trójkolorowa na maszcie
- Wyświetlacz Sailmon MAX z czujnikiem logu, echosondą i czujnikiem wiatru
- Ręczna pompa zęzowa

Akcesoria
- Homologowana drogowo, z hamulcem przyczepa tandemowa HARBECK BT2000 Comfort-Line ze stali ocynkowanej, rocznik 2023, z amortyzatorami
- Podpory masztu ze stali nierdzewnej z mocowaniami w pokładzie do transportu masztu
- Poduszki kokpitowe
- Kotwica z 30 m liny kotwicznej
- Odbijacze
- Cumy