Sadler 32

~~€ 19 000~~

€ 18 000



Producent łodzi:	Sadler	Długość:	9,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1987
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Goudswaard	Kabiny:	1
		silnik:	Volvo Penta 2002 2-cylinder, 18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 17005399
Strona www: https://sealionyachts.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s303573**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,70 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**70 ltr**
Zbiornik na paliwo	**60 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 2002 2-cylinder**
Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, kompas**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, grill, kuchenka gazowa, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**reflektor radarowy**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok, grot listwowy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Sadler 32 jest następcą bardzo udanego i legendarnego Contessy 32. Projektant David Sadler zaprojektował Sadler 32 jako cruiser/racer o lepszych właściwościach żeglugowych, większej stabilności i dodatkowym komforcie. Z tego modelu zbudowano wówczas około 300 egzemplarzy. Kadłub wyróżnia się pięknymi, płynnymi liniami i ponadczasowym wyglądem. Ten Sadler 32 od 1998 roku należy do obecnego właściciela, który dbał o jacht z troską i w miarę możliwości zachował go w oryginalnym stanie. Oczywiście wykonano niezbędne prace konserwacyjne. Około siedem lat temu zdemontowano okna i ponownie uszczelniono je, a tekowe pokrycie w kokpicie ponownie uszczelniono gumą. W 2024 roku zregenerowano pompę wody morskiej, a w 2025 roku jacht stał na lądzie, gdzie wykonano konserwację podwodnej części kadłuba. Trymowanie żagli odbywa się z kokpitu za pomocą wciągarek. Sterowanie za pomocą rumpla jest bezpośrednie i responsywne, co przyczynia się do sportowego odczucia żeglowania. Foki stawia się tradycyjnie na latach, nie ma instalacji do zwijania grota z rolowaniem. Obecne urządzenia nawigacyjne są przestarzałe i nie w pełni sprawne, o czym należy pamiętać. Na łodzi znajduje się deklaracja celna.

Klimatyczne wnętrze Sadler 32 wykończono solidnym tekowym drewnem, co nadaje mu ciepły i klasyczny wygląd. Salon posiada wygodny kącik wypoczynkowy, który można przekształcić w przestronne łóżko. Dzięki wycięciu przy stopach jest dodatkowa długość, co czyni to miejsce do spania szczególnie odpowiednim podczas nocnych rejsów. Ponadto ławka wzdłużna zapewnia dodatkowe miejsce do spania. Po prawej burcie, obok wejścia do kabiny, znajduje się stół nawigacyjny. Za nim jest przestronna koja rufowa, przy czym wezgłowie pełni również funkcję siedziska przy stole nawigacyjnym. Po lewej burcie znajduje się kuchnia wyposażona w kardanową kuchenkę z piekarnikiem/grillem, chłodziarkę kompresorową z górnym otwieraniem oraz zlewozmywak. Przy zlewozmywaku znajduje się dodatkowe przyłącze do węża ogrodowego, przydatne do mycia pokładu lub spłukiwania po kąpieli w morzu. W dziobowej części znajduje się przestronne łóżko w kształcie litery V, przeznaczone dla dwóch osób. Między salonem a dziobową kajutą po lewej burcie znajduje się mokry węzeł z toaletą podwodną i umywalką. Po prawej burcie znajduje się praktyczna szafka wisząca do przechowywania odzieży żeglarskiej i wyposażenia. Jacht nie posiada instalacji ciepłej wody ani stałego ogrzewania. Istnieje natomiast możliwość korzystania z zasilania sieciowego 220 V na pokładzie.