Robert Clark 45

€ 49 000



Producent łodzi:	Robert E. Derecktor	Długość:	13,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,06 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1957
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Sneek	Kabiny:	1
		silnik:	Lister Petter LPWT-4, 73,8 KM (54 kW), diesel

Oferent:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 10359729
Języki: niemiecki, angielski, chorwacki, niderlandzki, rosyjski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s214786**
Projektant	**Robert Clark**
koje	**5**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,18 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**
Zbiornik na paliwo	**100 ltr**

silnik

Model	**Lister Petter LPWT-4**
Moc	**73,8 KM (54 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas (Cassens &Plath), log, miernik prędkości obrotowej, NAVTEX, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (3 batteries), kotwica (1 anchors), licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora (capacity: 15 A), łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka dieslowska, ogrzewanie (Hot-air heating)**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, gaśnica, reflektor radarowy, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok (Hagoort), grot (Hagoort), spinaker (Hagoort)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Odbijacze i cumy, Napięcie instalacji elektrycznej: 12 V, Samoopróżniający się kokpit, Relingi i kosz na rufie/kosz na dziobie, Konstrukcja pokładu: drewno, Kolor pokładu: biały, Sprzęgło wsteczne: obecne, Marka sprzęgła wstecznego: Hurth**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CORABIA to w pełni odrestaurowany klasyczny cruiser/racer.

CORABIA to w pełni odrestaurowany klasyczny cruiser/racer. Piękne klasyczne linie i długie przewieszenia z pewnością przypadną do gustu wielu żeglarzom. Szukamy nowego właściciela dla tego jachtu, który ponownie wprowadzi go na wodę i przejmie także staranną konserwację od obecnego właściciela. Otrzymasz za to jednostkę doskonale utrzymaną, która w ostatnich latach przeszła pełny refit. Kadłub ze stali Corten został w całości pokryty nowoczesnym systemem malarskim.

Historia

CORABIA została zbudowana w 1957 roku dla pana Karsa z Rotterdamu, aby brać udział w zawodach Nederlands Admirals Cup w latach 1957, 1961 i 1963. Po przedwczesnej śmierci jej właściciela została sprzedana Koninklijke Marine Jachtclub i przez wiele lat należała do tego klubu. Nadal startowała w licznych regatach żeglarskich i zdobyła kilka nagród. W latach 80. i 90., za czasów pana Jongeriusa, odbyła rejs do Szkocji, na Wyspy Owcze i aż na Islandię. Od 2000 roku obecny właściciel zlecił profesjonalną renowację CORABII. Po remoncie kilkakrotnie żeglowała do Skandynawii i Anglii. W ostatnich latach odnosiła też sukcesy na klasycznym torze regatowym, ponownie zdobywając kilka pierwszych miejsc.

Więcej informacji i oględziny: 0031-6-10359729

Ogólne
Kształt kadłuba: 3 mm, stal Corten
Okna: hartowana szyba w mosiężnej ramie.
Pozostałe:

Zakwaterowanie
Pomieszczenia wspólne: Po obu stronach wejścia znajdują się dwie koje typu „hondekooi”, dalej w kierunku dziobu duży stół nawigacyjny, a jeszcze dalej część siedzeniowa z L-kształtną kanapą i stołem, naprzeciwko której znajduje się wzdłużna ławka, mogąca służyć także jako miejsce do spania.
Kabiny: Dalej znajdują się kambuz i toaleta po drugiej stronie, a na dziobie osobna kabina sypialna z dwiema koi ustawionymi w kształcie litery V. W dziobie jest sporo schowka dziobowego na żagle i liny.
Miejsca do spania: stałe: 4, dodatkowe: 2; długość koi: 2,10 m, 1,95 m
Wysokość stania: między belkami pokładowymi 210.
Kuchenka i paliwo: Taylor, z dobrze działającym zbiornikiem ciśnieniowym.
Silnik, instalacja elektryczna, woda
Napęd: wał śrubowy dobrze nasmarowany.
Pozostałe: Instalacja elektryczna została w całości wykonana na nowo. Całe wyposażenie nawigacyjne zostało wymienione, a silnik również pochodzi z niedawna.

Takielunek
Wciągarki: Wszystkie wciągarki wykonane z brązu. Wciągarki szotowe firmy Meissner, 2 biegi.
Nawigacja i elektronika
Ster wiatrowy: wane wymaga wymiany (4 do 5 mm, drewno klejone twarde)
Wyposażenie
Wciągarka kotwiczna: łańcuch 60 m. Wciągarka kotwiczna (Goiot) wymaga sprawdzenia.