Rival 41 CC

£ 69 000



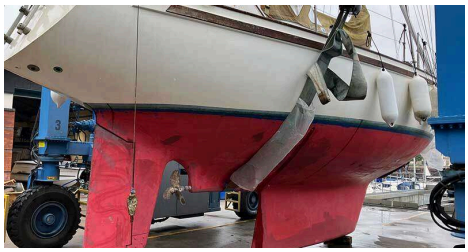
Producent łodzi:	Rival	Długość:	12,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1980
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Cardiff	silnik:	Perkins Sabre, 65 KM (48 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Wielka Brytania

Telefon: +44 1792465550
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s286450**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Perkins Sabre**
Moc	**65 KM (48 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, pompa zęzowa mechaniczna**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
MOŻLIWA WYMIANA I FINANSOWANIE

UWAGI
Border Rival to Rival 41 Aft Cockpit, od nowości w rękach zaledwie trzech właścicieli, znany z solidnej konstrukcji, łagodnego zachowania w morzu i opinii prawdziwego jachtu do żeglugi pełnomorskiej. Obecni właściciele posiadają go od blisko dekady, w czasie której został gruntownie zmodernizowany: nowy stojący takielunek, odnowiony Treadmaster, zaktualizowane drewno tekowe, nowoczesne systemy nawigacyjne Raymarine i wiele więcej. Jednostka ma pełną historię rachunków i szczegółowy arkusz konserwacji.
Podczas ostatniego przeglądu poza wodą zauważono wczesne oznaki osmozy, bez delaminacji. Istotne jest to, że cena odzwierciedla ten stan, a jacht pozostaje bardzo zdolny i ma ogromny potencjał do dalszych rejsów długodystansowych. Dzięki połączeniu solidnego wykonania, bogatego wyposażenia i przemyślanych modernizacji Border Rival to znakomita okazja dla każdego, kto szuka sprawdzonej konstrukcji oceanicznej, gotowej do użytkowania i dalszej personalizacji.
UWAGI BROKERA
Rzadko zdarza mi się wyrażać osobiste opinie o danym jachcie, ale w przypadku Border Rival czuję taką potrzebę. Po raz pierwszy zobaczyłem tę łódź prawie dziesięć lat temu, gdy stała na lądzie w Cardiff za czasów poprzedniego właściciela. Uderzyło mnie wtedy, tak jak i teraz, jak bardzo jest atrakcyjna wizualnie, a jednocześnie emanuje solidnością i pewnością siebie prawdziwego jachtu oceanicznego. Wejdź na pokład, a od razu poczujesz, że to jacht zbudowany, by zabrać cię wszędzie. Przegroda „keyhole” w salonie to trwały znak rozpoznawczy marki i moim zdaniem czyni 41 AC jednym z najlepszych układów wnętrz do dalekich rejsów swojej epoki.
Widząc go ponownie za obecnego właściciela, wyraźnie widać, jak dobrze o niego dbano i jak stale go modernizowano. Ulepszenia takielunku, elektroniki i instalacji wnętrza świadczą o zaangażowaniu, a szczegóły, takie jak stan zewnętrznego drewna oraz przemyślany zestaw żagli, pokazują, ile pracy i pieniędzy włożono w utrzymanie jachtu w dobrym stanie. Oczywiście, jak każdy jacht w tym wieku, wymaga rutynowych prac konserwacyjnych i ma naturalne ślady zużycia, którymi nowy właściciel będzie musiał się zająć z czasem, ale to wszystko blednie w zestawieniu z dobrze wyposażonym jachtem o sprawdzonym rodowodzie do żeglugi pełnomorskiej.
Krótko mówiąc, Border Rival to jeden z tych rzadkich jachtów, przy których człowiek się zatrzymuje. Jest pięknie zaprojektowany, niezwykle zdolny i wyraźnie otoczony troską. Dla żeglarza szukającego godnego zaufania jachtu gotowego na ocean, z charakterem i solidnością, warto go poważnie rozważyć.

Wyposażenie wnętrza :
Salon Duża kanapa w kształcie litery U po lewej burcie ze stołem o regulowanej wysokości

Ława po prawej burcie, z koją pilota i płóciennymi osłonami przed przechyłem

Tapicerowany stalowy słup masztu w salonie

Liczne schowki (w alkowie, w kabinie i pod siedziskami)

Zasłony na oknach, świetlik nad głową

Odtwarzacz stereo/CD z portem USB i głośnikami w salonie

Wymienione listwy i lakierowanie w kuchni (2022)

Żarówki LED zamontowane w salonie i kuchni (2018)

Kuchnia Kuchenka gimbalowa Force 10 z 4 palnikami, piekarnikiem i grillem

Lodówka i zamrażarka ze stali nierdzewnej z kompresorem Frigoboat, automatycznie przełączające się na zasilanie z lądu

Zlew ze stali nierdzewnej z baterią mieszającą, ręczne pompy na wodę słodką i morską

Schowki na zastawę i liczne szafki

Kabina dziobowa Podwójna koja w kształcie litery V (lub dwie pojedyncze) z przechowywaniem pod spodem

Szafa wisząca, szuflady i dostęp do akumulatora dziobowego steru strumieniowego

Toaleta dziobowa z łazienką przy kabinie

Toaleta dziobowa WC Baby Blake

Umywalka ze stali nierdzewnej z baterią mieszającą zimną/ciepłą i prysznicem

Schowki i lustro

Kabina rufowa Podwójna koja z płócienną osłoną przed przechyłem oraz koja pilota

Liczne schowki, szuflady, przestrzeń na ubrania wiszące

Włazy dostępowe do boków silnika

Miejsce na EPIRB

Toaleta rufowa Kompaktowe WC Jabsco

Umywalka ze stali nierdzewnej z baterią i prysznicem

Tekowa krata z odpływem prysznicowym i pompą

Lustro i schowki

Wyposażenie :
Nawigacja i elektronika Radar Raymarine Quantum (2018)

Ploter do map Raymarine Axiom 9 (2019, przy stoliku nawigacyjnym)

Ploter Garmin 4012 (w kokpicie)

Przyrządy Raymarine i50 Tridata i i50 Wind (2017, z repeaterem przy stoliku nawigacyjnym)

Przeprowadzona nowa instalacja na maszcie i zamontowane nowe czujniki głębokości, prędkości i wiatru (2017)

Diody LED na maszcie zamontowane (2018)

Alternator i alarm niskiego napięcia akumulatora (2018)

Regulator HDRi zamontowany w generatorze wiatrowym (2018)

Instalacja plotera Axiom (2019)

Przeprowadzone przewody w salonie, usunięto zbędne okablowanie, uporządkowano kabel czujnika głębokości, serwisowano silnik autopilota (2020)

Nowe gniazda, izolator galwaniczny, anoda zamontowana (2020)

Radiotelefon VHF Icom IC-M505 DSC

Odbiornik dalekiego zasięgu Yaesu FRG-100

EPIRB: Smartfind G5 (zarejestrowany)

Bezpieczeństwo i różne Koła ratunkowe x2 z lampami i boja danbuoy

Reflektor radarowy Echomax (na maszcie)

Ręczna pompa zęzowa w kokpicie

Pompa zęzowa Jabsco napędzana silnikiem

Wentylator zęzowy Plastimo (2020)

Gaśnice wymienione (2024), koc gaśniczy, czujnik dymu

Liny asekuracyjne, punkty mocowania uprzęży, zestaw ratunkowy MOB

Latarnia Aquasignal Series 40 trójkolorowa/kotwiczna (2016)

Czujniki dymu, czujnik tlenku węgla (2016)

Pontonowa łódź pomocnicza Zodiac z wyjmowaną podłogą

Silnik zaburtowy Tohatsu 2,5 KM

Mechanika :
Kadłub i konstrukcja
Kadłub i pokład z laminatu GFRP

Pokryty żywicą epoksydową, 5 warstw Gelshield 200 (2002)

Długi finkil z pełną stopką steru, balast wewnętrzny

Armatura podwodna z brązu z zaworami dennymi Blakes stożkowymi

Pokład pokryty Treadmaster, odnowiony wraz z dodatkowymi płytami, obwódką burty i pasami ochronnymi (2018)

Armatura pokładowa wymieniona, w tym podstawy wciągarek, podkładki bloczków, bukszpryt, skrzynki dorade, uchwyty, płyty kokpitu, tekowa rama włazu i krata podłogowa (2018)

Naprawa włazu (2018)

Lakierowanie i odnowienie drzwi trapu (2018)

Mycie, polerowanie i wykończenie kadłuba (2017)

Zaślepienie niepotrzebnych otworów w kadłubie (2017)

Antyfouling i serwis zaworów dennych (2017)

Silnik i instalacje Perkins/Sabre M65 65 KM diesel (2000), zastępujący oryginalny Perkins 4.108

Przekładnia odwracalna Hurth HBW 250-2R

Trzypłatowe śmigło samonastawne Maxprop przez sprzęgło Aqua Drive

Dziobowy ster strumieniowy Sleipner SP75T (4,4 kW / 75 kg ciągu)

Zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej 70 galonów ze wskaźnikiem

Nowa anoda cynkowa, rura wodna silnika i ramię steru wyczyszczone (2016)

Wymieniona pompa wody chłodzącej (2016)

Przeglądy silnika: 2017, 2020, 2022, 2024

Uszczelnienie dławnicy rufowej, przekładnia i dźwignie sterowania sprawdzone (2018)

Nowa pompa wody Jabsco (2023)

Montaż pompy wody słodkiej i kurek spustowy oleju napędowego (2022)

Ręczna pompa zęzowa serwisowana, wymieniony wirnik (2020)

Pompa zęzowa napędzana silnikiem zamontowana/przemontowana (2020, 2022) - serwisowana w 2024

Płyn chłodniczy silnika wymieniony (2022)

Zawór denny toalety dziobowej dokręcony, naprawiono przeciek w rurze wylotowej toalety rufowej, sprawdzono pompę zęzową i ster (2024)

Dostępny nowy zestaw wygłuszenia silnika

Takielunek i żagle Takielunek slupa, aluminiowy maszt i bom montowane na pokładzie, z podwójnymi bomami spinakerowymi oraz bomem pomocniczym

Wysokość prześwitu masztu 18 m wraz z anteną VHF

Oddzielna szyna trysla

Stojący takielunek ze stali nierdzewnej (wymieniony 2018, z nowymi Selden cheeks)

Wymieniona wanta/relingi drutowe (2018)

Wciągarki serwisowane (2018)

Plandeka i pokrowiec na bom umyte, impregnowane i naprawione (2018, 2022, 2024)

Osłony burtowe umyte, impregnowane, przeszyte i naprawione (2018)

Grot Ratsey & Lapthorne z refowaniem na szynie (3 refy)

Genua zwijana Ratsey & Lapthorne

System zwijania Reckmann

Spinaker, fok roboczy, trysel, fok sztormowy, ghoster i cruising chute Ratsey & Lapthorne

Staysail Crusader do ciężkiej pogody

Fok sztormowy umyty i serwisowany (2020)

Grot i genua zwijana zimowo serwisowane (2022)

Wciągarki: 2 x Lewmar 45ST, 2 x Lewmar 42ST, kilka Lewmar 40ST, 30ST, 16ST na maszcie, szocie grotu i trawersie

Kokpit i pokład Przestronny kokpit rufowy

Ster kołowy Whitlock Mamba z rumplem awaryjnym

Autopilot Raymarine ST8001 z komputerem kursu SBG (połączony ze sterem)

Ster wiatrowy Aries z serwomechanizmem

Osłona kokpitu, osłony burtowe i pokrowiec na grot

Tekowe okucia kokpitu i lakierowana podstawa kompasu (2022)

Cumy i odbijacze (nowe linki 2022)

Solidny podwójny roler stemhead ze stali nierdzewnej

Kosz na dziobie, kosz na rufie i relingi ze stali nierdzewnej

Tekowe listwy burtowe, pas ochronny i krata kokpitu

Liczne knagi, prowadnice i ucha U do bezpiecznego cumowania i takielunku

Kompas na busoli (Sestrel)