Rio Yachts 32 BLU

~~€ 29 000~~

€ 25 500



Producent łodzi:	Rio Yachts	Długość:	9,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,98 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Francja, Alpes-Maritimes	Kabiny:	1
		silnik:	2x Mercruiser, 200 KM (147 kW), diesel

Oferent:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Francja

Telefon: +33 9 53 48 32 24
Tel. komórkowy: +33 6 41 36 15 69
Strona www: http://www.sud-plaisance.pro
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313477**
koje	**4**

Dane techniczne

silnik

Model	**Mercruiser**
Moc	**200 KM (147 kW)**
Model	**Mercruiser**
Moc	**200 KM (147 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic na rufie woda ciepła/zimna**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, kuchenka gazowa, kuchenka mikrofalowa, obicia tapicerowane**
Pokrowce	**bimini**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **obwód 220 V, obwód 12 V, bramki (przepusty) kablowe, przedni leżak słoneczny, oświetlenie kokpitu, oświetlenie powitalne, sterowanie joystickiem**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

RIO YACHTS 32 BLU – 2007
2 × MerCruiser Cummins Diesel 2.8 L – 200 KM
1 silnik nowy – tylko 10 h | 2. silnik ok. 400 h
Wyjątkowo interesująca okazja na rynku dieslowych open-cruiserów tej wielkości.
Oferujemy do sprzedaży ten Rio Yachts 32 Blu z 2007 roku, elegancką i wyjątkowo przyjazną jednostkę, która łączy w sobie doskonały kompromis między przyjemnością żeglugi, przestrzenią na zewnątrz a prawdziwymi możliwościami rejsowymi.
Jego największym atutem jest napęd: jednostka wyposażona jest w 2 × MerCruiser Cummins Diesel 2.8 L o mocy 200 KM każdy, czyli 400 KM łącznie, a jeden silnik jest nowy i ma zaledwie około dziesięciu godzin pracy. Drugi silnik ma około 400 godzin i był serwisowany.
Antyporost został nałożony na początku sezonu.
Przy cenie 25 500 €ta konfiguracja z dwoma silnikami diesla, w połączeniu z niedawną wymianą jednego z silników, sprawia, że ta jednostka jest szczególnie atrakcyjnie wyceniona.
DANE TECHNICZNE
- Producent: Rio Yachts
- Model: Rio 32 Blu
- Rok: 2007
- Typ: Open / Day Cruiser
- Długość administracyjna: 9,60 m
- Szerokość: 2,98 m
- Kategoria projektowa CE: B
- Napęd: 2 × MerCruiser Cummins Diesel
- Pojemność skokowa: 2,8 L
- Moc: 2 × 200 KM
- Moc łączna: 400 KM
- Przeniesienie napędu: Z-Drive / sterndrive
- Paliwo: diesel
- Silnik 1: nowy – około 10 godzin
- Silnik 2: około 400 godzin – serwisowany
- Antyporost: wykonany na początku sezonu
- Bandera: francuska
POKŁAD ZEWNĘTRZNY I COCKPIT
Rio 32 Blu wyróżnia się przestronnym cockpitem, szczególnie przyjemnym podczas spędzania dni na morzu.
Znajdziemy m.in.:
- Duży salon w cockpicie z kanapą w kształcie litery U
- Duży drewniany stół centralny
- Przestrzeń przekształcalna w rozległy leżak słoneczny
- Podwójne stanowisko sterowe
- Niezależne siedziska sternika i pilota
- Duża osłona cockpitu w postaci bimini
- Łuk z GFRP zintegrowany z projektem jednostki
- Przejścia boczne na pokład dziobowy
- Duży leżak / strefa wypoczynkowa na dziobie
- Rufowy pokład kąpielowy
- Okładzina typu tek na pokładzie kąpielowym i w strefach przejść
- Drabinka kąpielowa
- Prysznic w cockpicie
- Liczne schowki
Układ cockpitu pozwala zarówno przyjąć kilka osób przy stole, jak i stworzyć przestronną strefę wypoczynku na kotwicy.
STANOWISKO STEROWE I ELEKTRONIKA
Stanowisko sterowe jest kompletne i zapewnia dobrą widoczność na całą jednostkę.
Wyposażenie widoczne na pokładzie:
- Kompletna instrumentacja silnika
- Elektroniczne sterowanie / sterowanie silnikami
- Kompas

- GPS / plotter Humminbird
- Wyposażenie Raymarine
- Radionadajnik UKF morski
- Instalacja audio z głośnikami w cockpicie
- Tablica elektryczna i sterowanie pomocnicze
- Ster hydrauliczny

WNĘTRZE

Jak na open o długości 9,60 m, Rio 32 Blu oferuje prawdziwą przestrzeń mieszkalną, pozwalającą planować zarówno wypady jednodniowe, jak i weekendy oraz krótkie rejsy.

Przestrzeń sypialna

Na dziobie znajduje się duża okrągła kanapa, którą można przekształcić w przestronne podwójne łóżko.

Całość oferuje liczne schowki i ciepłą atmosferę dzięki kontrastowi jasnej tapicerki z ciemnym drewnem.

Kuchnia

Jednostka posiada prawdziwy aneks kuchenny, obejmujący m.in.:

- Blat roboczy
- Zlewozmywak ze stali nierdzewnej
- Kuchenka 2-palnikowa
- Schowki górne i dolne
- Wbudowane oświetlenie
- Chłodziarka na pokładzie
- Otwierany iluminator zapewniający światło i wentylację

Łazienka

Osobna łazienka jest również dostępna i wyposażona w:

- Toaletą morską
- Umywalką ze stali nierdzewnej
- Armaturą
- Blatem umywalki ze szkła
- Dużym lustrem
- Schowkami
- Wbudowane oświetlenie
- Iluminatorem

NAPĘD – PRAWDZIWY ATUT

Jednostka ma dwa zespoły MerCruiser / Cummins MerCruiser Diesel 2.8 L, każdy o mocy 200 KM.

Przede wszystkim:

→ Jeden silnik jest NOWY i ma zaledwie około 10 godzin pracy.

→ Drugi silnik ma około 400 godzin i był serwisowany.

Ta konfiguracja 2 × 200 KM diesel jest szczególnie interesująca w tego typu jednostce: duży moment obrotowy, bezpieczeństwo zapewniane przez dwa silniki i komfort żeglugi wyższy niż w wielu konfiguracjach benzynowych spotykanych na openach tej generacji.

SERWIS

Jednostka jest prezentowana z:

✓ 1 silnik nowy – ok. 10 h

✓ 2. silnik – ok. 400 h

✓ Napęd diesel 2 × 200 KM

✓ Regularny serwis

✓ Antyporost nałożony na początku sezonu

✓ Jednostka obecnie na wodzie i w ruchu

Biorąc pod uwagę napęd diesel, a przede wszystkim obecność nowego silnika z zaledwie około 10 godzinami pracy, ten Rio 32 Blu to doskonała okazja dla kogoś, kto szuka openu o długości około 10 metrów, zdolnego zaoferować jednocześnie dobre osiągi, duży cockpit i realny komfort na kilkudniowe wypady.

Oglądanie, dodatkowa dokumentacja i próba na życzenie.

Charakterystyki i wyposażenie podawane są z zastrzeżeniem weryfikacji na pokładzie oraz dokumentów jednostki.