Reliant 49

€ 78 950



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	17,07 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,27 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2008
Miejsce cumowania:	Włochy, Sardinia	silnik:	Ford D-Series, 85 KM (63 kW), diesel

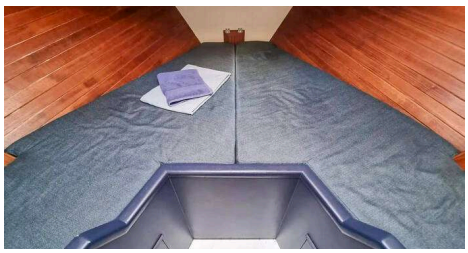
Oferent:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Francja

Telefon: +33 4 83 28 27 47
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316872**

Dane techniczne

silnik

Model	**Ford D-Series**
Moc	**85 KM (63 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Glen-L Reliant 49 — Ketch oceaniczny — 2008
Rogue Trader to piękny Glen-L Reliant 49, zaprojektowany przez Jima Bengego i profesjonalnie zbudowany przez irlandzką stocznię. Prace konstrukcyjne i wstępne wyposażenie wykonali profesjonalni rzemieślnicy pod regularnym nadzorem Lloyd's. Ukończony i zwodowany w 2008 roku, został zbudowany z drewna laminowanego na zimno i profesjonalnie pokryty włóknem szklanym, łącząc ciepło i charakter tradycyjnej konstrukcji drewnianej z praktycznymi zaletami kadłuba pokrytego laminatem szklanym.
Przy długości całkowitej 17,30 m (LOA) jej klasyczne linie, solidne proporcje i celowy ożaglowanie ketcha nadają jej mocną i wyrazistą sylwetkę. Długi kil i naturalnie wyważone ożaglowanie zapewniają spokojne i pewne właściwości, kojarzone z tradycyjnymi jachtami oceanicznymi, a jej przestronne wnętrze czyni ją równie odpowiednią do długich rejsów, jak i do życia na wodzie.
Jej konstrukcja jest szczególnie solidna: dwie warstwy poszycia z iroko układanego ukośnie, na mocnej wewnętrznej konstrukcji żeberowej i podłużnicach podłogowych, dodatkowo wzmocnione dwiema warstwami sklejki morskiej i laminatem GFRP. Solidny stalowy kil centralny zapewnia około 7 ton balastu, nadając charakter solidnej, celowej konstrukcji tego tradycyjnego projektu bluewater. Efektem jest wytrzymała konstrukcja, dobrze przystosowana do poważnych rejsów oceanicznych.
Sprawdzony jacht bluewater z dwoma przejściami Atlantyku na koncie. Rogue Trader został kupiony przez obecnych właścicieli w 2021 roku i przepłynął z Irlandii na Morze Śródziemne. Od tego czasu pokonał tysiące mil morskich od Sardynii wzdłuż Wybrzeża Amalfitańskiego, a ostatnio wokół Korsyki i na Lazurowym Wybrzeżu. Jacht korzystał z zaangażowanej i sumiennej opieki, z ciągłymi inwestycjami w konserwację, utrzymanie i stan wizualny.
Dzięki dużej przestrzeni na dodatkowe wyposażenie i systemy Rogue Trader stanowi elastyczną bazę dla następnego właściciela, niezależnie od tego, czy celem są dalsze przejścia oceaniczne, dłuższe rejsy po Morzu Śródziemnym, czy po prostu cieszenie się wolnością życia na wodzie.
Piękny jacht, naprawdę sprawdzony na oceanie, łączący tradycyjny charakter, solidną profesjonalną konstrukcję i niezwykłą historię żeglugi — gotowy na kolejny rozdział.
FRANCUSKI
Glen-L Reliant 49 — Ketch do wielkich rejsów — 2008
Rogue Trader to piękny Glen-L Reliant 49, zaprojektowany przez Jima Bengego i profesjonalnie zbudowany przez irlandzką stocznię. Prace konstrukcyjne oraz pierwsze etapy wyposażenia wykonali profesjonaliści pod regularnym nadzorem Lloyd's. Ukończony i zwodowany w 2008 roku, został zbudowany z drewna laminowanego na zimno i profesjonalnie pokryty laminatem szklanym, łącząc ciepło i charakter tradycyjnej konstrukcji drewnianej z praktycznymi zaletami kadłuba zabezpieczonego kompozytem.
Przy długości całkowitej 17,30 m, klasycznych liniach, przestronnych proporcjach i ożaglowaniu ketcha jacht prezentuje się mocno i wyjątkowo. Długi kil i naturalnie wyważone ożaglowanie zapewniają stabilność i spokój typowe dla tradycyjnych jachtów oceanicznych, a obszerne wnętrze sprawia, że jest równie dobrze przystosowany do długich rejsów, jak i do życia na pokładzie.
Jego konstrukcja jest szczególnie solidna: dwie warstwy poszycia z iroko układanego ukośnie, na mocnej wewnętrznej konstrukcji żeberowej i podłużnicach podłogowych, wzmocnione dwiema warstwami sklejki morskiej i laminatem GFRP. Solidny stalowy kil centralny zapewnia około 7 ton balastu, nadając stabilność i charakter tej tradycyjnej konstrukcji przeznaczonej do wielkich rejsów. Efektem jest wytrzymała konstrukcja, dobrze przystosowana do żeglugi oceanicznej.
Prawdziwy jacht do wielkich rejsów, który już udowodnił swoją wartość: Rogue Trader przepłynął Atlantyk dwukrotnie. Obecni właściciele nabyli go w 2021 roku i przeprowadzili z Irlandii na Morze Śródziemne. Od tego czasu pokonał tysiące mil morskich, od Sardynii po Wybrzeże Amalfitańskie, a ostatnio wokół Korsyki i na Lazurowym Wybrzeżu. Jacht korzystał z uważnej i regularnej opieki właścicieli oraz stałych inwestycji w konserwację, utrzymanie i prezentację.
Dzięki dużej przestrzeni na dodatkowe wyposażenie i systemy Rogue Trader stanowi elastyczną bazę dla następnego właściciela, niezależnie od tego, czy jego plany to dalsze przejścia oceaniczne, dłuższe rejsy po Morzu Śródziemnym, czy po prostu cieszenie się wolnością życia na wodzie.
Wspaniały jacht, naprawdę sprawdzony na oceanie, łączący tradycyjny charakter, solidną profesjonalną konstrukcję i niezwykłą historię żeglugi — gotowy na kolejny rozdział.
WŁOSKI
Glen-L Reliant 49 — Ketch do wielkich rejsów — 2008
Rogue Trader to piękny Glen-L Reliant 49, zaprojektowany przez Jima Bengego i profesjonalnie zbudowany przez irlandzką stocznię, z konstrukcją i pierwszymi etapami wyposażenia wykonanymi przez profesjonalistów pod regularnym nadzorem Lloyd's. Ukończony i zwodowany w 2008 roku, został zbudowany z drewna laminowanego na zimno i profesjonalnie pokryty

włóknem szklanym, łącząc ciepło i charakter tradycyjnego drewna z praktycznymi zaletami kadłuba pokrytego laminatem szklanym.
Przy długości całkowitej 17,30 m (LOA) jej klasyczne linie, solidne proporcje i charakterystyczny ożaglowanie ketcha nadają jej mocną i rozpoznawalną sylwetkę. Długi kil i naturalnie wyważone ożaglowanie zapewniają stabilność i komfort typowe dla tradycyjnych jachtów do wielkich rejsów, a obszerne wnętrza sprawiają, że nadaje się zarówno do długich żeglug, jak i do życia na pokładzie.
Konstrukcja jest szczególnie solidna: dwie warstwy poszycia z iroko układanego ukośnie na mocnej wewnętrznej konstrukcji i solidnych podłużnicach podłogowych, dodatkowo wzmocnione dwiema warstwami sklejki morskiej i laminatem GFRP, a także solidnym stalowym kilem centralnym z około 7 tonami balastu. Tradycyjna i wyjątkowo solidna konstrukcja, dobrze przystosowana do wielkich rejsów oceanicznych.
Prawdziwy jacht do wielkich rejsów, z dwoma przejściami Atlantyku na koncie, Rogue Trader został kupiony przez obecnych właścicieli w 2021 roku i przeprowadzony przez nich z Irlandii na Morze Śródziemne. Następnie pokonał tysiące mil morskich od Sardynii wzdłuż Wybrzeża Amalfitańskiego, a ostatnio wokół Korsyki i wzdłuż Lazurowego Wybrzeża. Korzystał z uważnej gospodarki i stałych inwestycji w jego konserwację, pielęgnację i prezentację.
Dzięki dużej przestrzeni na dodatkowe wyposażenie i systemy Rogue Trader oferuje następnemu właścicielowi niezwykle wszechstronną bazę — do nowych przejść oceanicznych, dłuższych rejsów po Morzu Śródziemnym lub po prostu do cieszenia się wolnością życia na morzu.
Piękny jacht, naprawdę sprawdzony na pełnym morzu, łączący tradycyjny charakter, wyjątkowo solidną profesjonalną konstrukcję i niezwykłą historię żeglugi — gotowy na kolejny rozdział.

Układ wnętrz :
Pięknie wykończone, ciepłe i pełne charakteru drewniane wnętrze o dużej przestrzeni, zapewniające komfort długich rejsów i życia na pokładzie. Kuchnia wyposażona w piekarnik, zlew i lodówkę, z instalacją ciepłej i zimnej wody pod ciśnieniem oraz ogrzewaniem w całym jachcie.
Prześwit 2,2 m

Zbiornik na ścieki 80 l

Wyposażenie :
Wyposażenie
Instalacja elektryczna
Zasilanie z lądu
Bateria akumulatorów
Ładowarka do akumulatora
Falownik
Instalacja elektryczna 24 V
Bezpieczeństwo
Gaśnice
System gaszenia pożaru
Wykrywacz gazu
Tratwa ratunkowa
EPIRB
System MOB
Światła nawigacyjne
Pokład i kotwiczenie
60 m łańcucha 12 mm
Kotwica CQR 30 kg
Windlas Lofrans Falkon 1700 W
2 kotwice Danforth 25 kg
Pompa zęzowa
Pokład z drewna tekowego
Kokpit tekowy
Plandeka na kokpit
Osłona przeciwbryzgowa
Bimini
Drabinka kąpielowa
Trap
Żurawik

Farba przeciwporostowa
Nawigacja i łączność
Kompas
Radionadajnik UKF
Radar
Reflektor radarowy
Starszy plotter — obecni właściciele korzystają z tabletu z Navionics
Wiatromierz
Echosonda
Log
AIS
Telefon satelitarny
Wnętrze i komfort
Instalacja wody pod ciśnieniem
Instalacja ciepłej wody
Ogrzewanie powietrzne na olej napędowy 8 kW — z 2 kompletnymi zapasowymi jednostkami jako zamiennikami
Piekarnik
Zlew
Lodówka
Rozrywka
Radio
Złącze iPod
Łączność Bluetooth
System głośnomówiący w kabinie
Stół w kokpicie

Mechanika :
Silnik: diesel Ford D-Series
Moc: 85 KM, z napędem Shaft D
Marynizacja i części zamienne: Lancing Marine, Brighton

Instalacja silnika jest celowo prosta, a systemy dobrano pod kątem niezawodności, dostępności i łatwej obsługi — to istotne kryterium dla jachtu przeznaczonego do długich i odległych rejsów.
Ostatnie prace serwisowe obejmują:
Nowy wspornik wału (2025)
Elektroniczna pompa paliwa (2025)
Nowe poduszki silnika (2026)
Nowa linka przepustnicy (2021)
Kołnierz wału i uszczelnienia wału (2026)
8 nowych akumulatorów wraz z kontrolerem (2026)
Jacht został również odnowiony przeciwporostowo i wyposażony w nowe anody w lipcu 2026 roku
Bączek 3M Honwave z silnikiem zaburtowym Mercury 5 KM (2022), konserwacja aktualna na 2026 rok
Uszczelnienie spoin pokładu tekowego (2026)
Bezan przyczynia się do naturalnej równowagi ożaglowania, pozwalając jachtowi utrzymywać stały kurs przez długie okresy. Obecni właściciele żeglowali nim przez kilka lat i tysiące mil morskich bez autopilota.

Żagle:
Grot 2016 – sprawny
Fok 2008 – sprawny
Sztaksel – nowy 2024
Bezan 2016 – zapewnia naturalną równowagę i stały kurs przez długie okresy. Najlepiej, aby nowy właściciel go wymienił, ponieważ jest mocno zużyty.

FR:
Napędzany **silnikiem diesel Ford D-Series o mocy 85 KM, profesjonalnie zmarynizowanym przez Lancing Marine w Brighton**.
Instalacja silnika jest celowo prosta i łatwo dostępna, z systemami wybranymi pod kątem niezawodności, dostępności i łatwości konserwacji — cechami szczególnie ważnymi dla jachtu przeznaczonego do długich rejsów i na odległe wody.

Konserwacja i ostatnie prace :
Nowy wspornik wału (2025)
Nowa elektroniczna pompa paliwa (2025)
Nowe poduszki silnika (2026)
Nowy kołnierz wału i nowe uszczelnienia wału (2026)
8 nowych akumulatorów z kontrolerem (2026)
Odnowienie malowania przeciwporostowego i wymiana anod w lipcu 2026
Silnik zaburtowy Mercury 4 KM do bączka, konserwacja aktualna w 2026 roku
Odnowienie uszczelnień spoin pokładu tekowego (2026)
Jej długi kil i dobrze wyważone ożaglowanie ketcha zapewniają szczególnie stabilną i przewidywalną żeglugę. Bezan przyczynia się do naturalnej równowagi ożaglowania, pozwalając utrzymać stały kurs przez długie okresy. Obecni właściciele żeglowali nią przez kilka lat i tysiące mil morskich bez autopilota.
Żagle :
Grot – sprawny
Fok – w dobrym stanie
Sztaksel – nowy w 2024 roku
Bezan – przyczynia się do naturalnej równowagi ożaglowania i pozwala utrzymać stały kurs przez długie okresy. Jest w zużytym stanie i zaleca się jego wymianę przez nowego właściciela.
IT:
Napędzany **dieslem Ford D-Series o mocy 85 KM, profesjonalnie zmarynizowanym przez Lancing Marine, Brighton**. Instalacja silnika jest celowo prosta i dostępna, z systemami dobranymi pod kątem niezawodności, dostępności i łatwości konserwacji — cechy szczególnie ważne dla jachtu przeznaczonego do długich rejsów, także w odległych rejonach.
Konserwacja i ostatnie prace:
Nowy wspornik wału (2025)
Nowa elektryczna pompa paliwa (2025)
Nowe poduszki silnika (2026)
Nowy kołnierz wału i nowe uszczelnienia wału (2026)
8 nowych akumulatorów z kontrolerem (2026)
Malowanie antyporostowe i wymiana anod w lipcu 2026
Silnik zaburtowy Mercury 4 KM do szalupy, serwis aktualny w 2026
Odnowienie uszczelnień spoin pokładu z teku (2026)
Długa stępka i dobrze wyważony takielunek ketcha zapewniają żeglugę szczególnie stabilną i przewidywalną. Bezan przyczynia się do naturalnej równowagi ożaglowania, pozwalając utrzymać stabilny kurs przez długie okresy. Obecni właściciele żeglowali nią przez kilka lat i przez tysiące mil morskich bez autopilota.

Żagle:
Grot — w stanie używalnym
Fok — w stanie używalnym
Bramfok — nowy w 2024
Bezan — przyczynia się do naturalnej równowagi ożaglowania i pozwala utrzymać stabilny kurs przez długie okresy. Jest w stanie zużytym i zaleca się jego wymianę przez przyszłego właściciela.