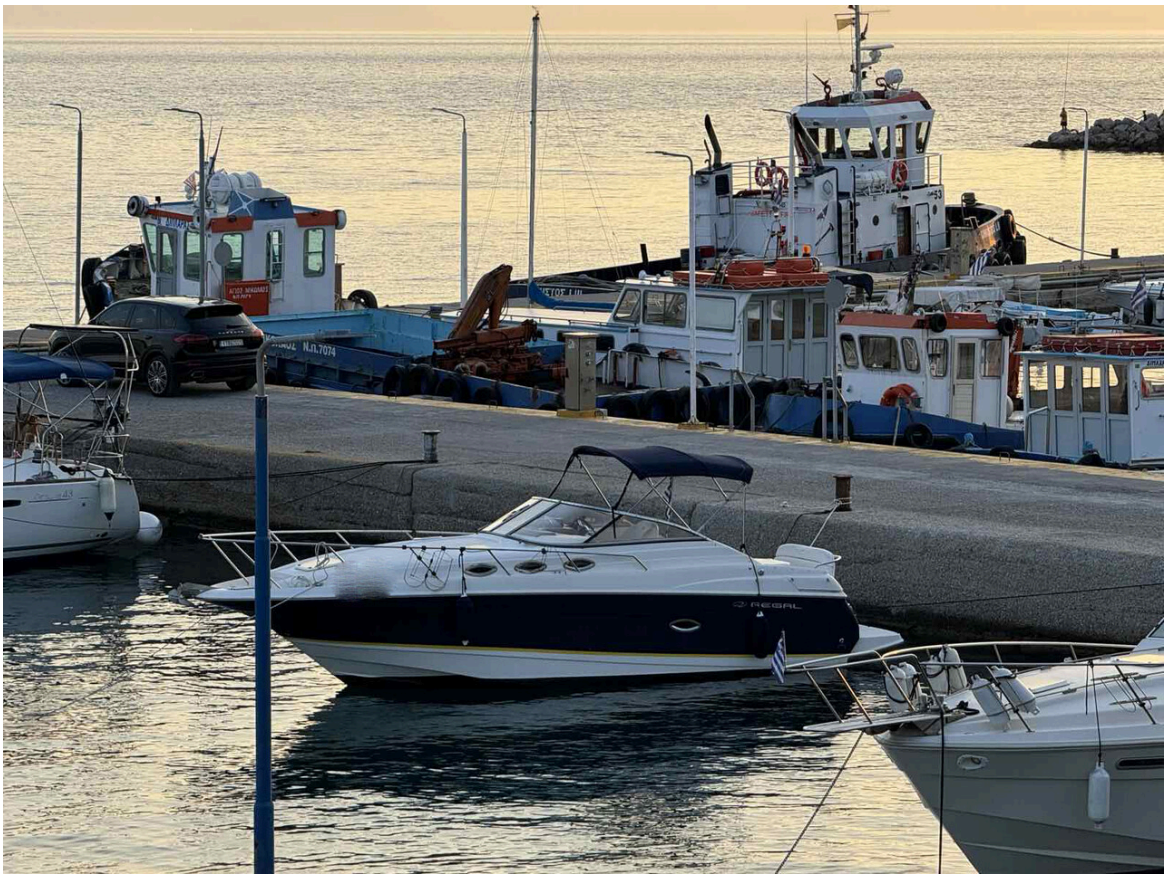
Regal 2765 Commodore

~~€ 43 000~~

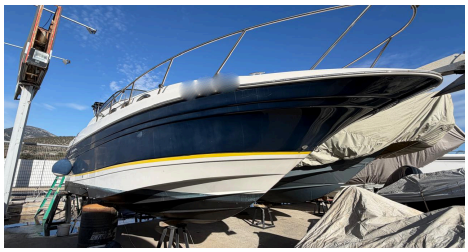
€ 39 999



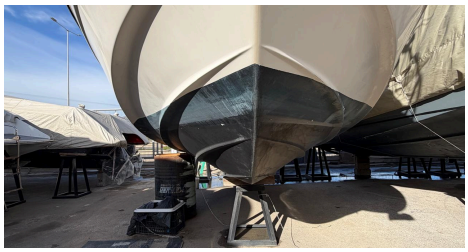
Producent łodzi:	Regal	Długość:	8,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Grecja, Athens	silnik:	2x Mercruiser 4.3l MPI, benzyna

Oferent:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 09419123
Tel. komórkowy: +30 697 1818824
Strona www: http://marinedeals.gr
Języki: grecki, angielski








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s295588**
Bandera	**Grecja**
koje	**4**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**
Zbiornik na paliwo	**300 ltr**

silnik

Model	**Mercruiser 4.3l MPI**
Model	**Mercruiser 4.3l MPI**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, radionadajnik UKF (Raymarine)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, barek pokładowy, bateria rozruchowa, gniazdka 220V, klapka wyważająca elektr., licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa automatyczna, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, reling pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (Yes), kuchena elektryczna (Ceramic), kuchenka mikrofalowa (Yes), WC elektryczne, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz mp3 z bluetooth, radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, latarka, pasy ratunkowe**
Pokrowce	**plandeka na całość**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Regal 2765 Commodore 2005

Doskonały amerykański kabinowiec marki Regal Boats, znany z jakości, wytrzymałości i komfortu swoich jednostek. Regal 2765 Commodore to idealny wybór dla tych, którzy szukają bezpieczeństwa, komfortu i przyjemnego rejsowania – doskonały zarówno na jednodniowe wypady, jak i na kilkudniowe wyjazdy. Ta konkretna jednostka napędzana jest dwoma silnikami MerCruiser 4.3L MPI (2 × 220 KM), które przepracowały zaledwie 409 motogodzin, co pozwala na ekonomiczne żeglowanie z prędkością 23 węzłów przy zużyciu paliwa wynoszącym około 2,5–2,8 litra na milę morską. Jednostka wygodnie pomieści 4 osoby w dwóch łóżkach dwuosobowych i jest bardzo dobrze utrzymana. W październiku 2024 roku przeprowadzono gruntowne prace serwisowe w autoryzowanym serwisie MerCruiser, podczas których zdemontowano silniki i napędy typu sterndrive. Do wykonanych prac należą m.in.: czyszczenie wtryskiwaczy paliwa, remont rozrusznika i alternatora, czyszczenie zbiornika paliwa, pompy obiegowe, wymiana butli trymu, nowe miechy i opaski zaciskowe, naprawa gimbala, nowe akumulatory, uszczelki kolektora wydechowego oraz pełny przegląd ogólny.

Jednostka obecnie znajduje się na suchym doku na zimowym przeglądzie, w pełni zabezpieczona pokrowcem, z opłaconym VAT i pod banderą grecką.