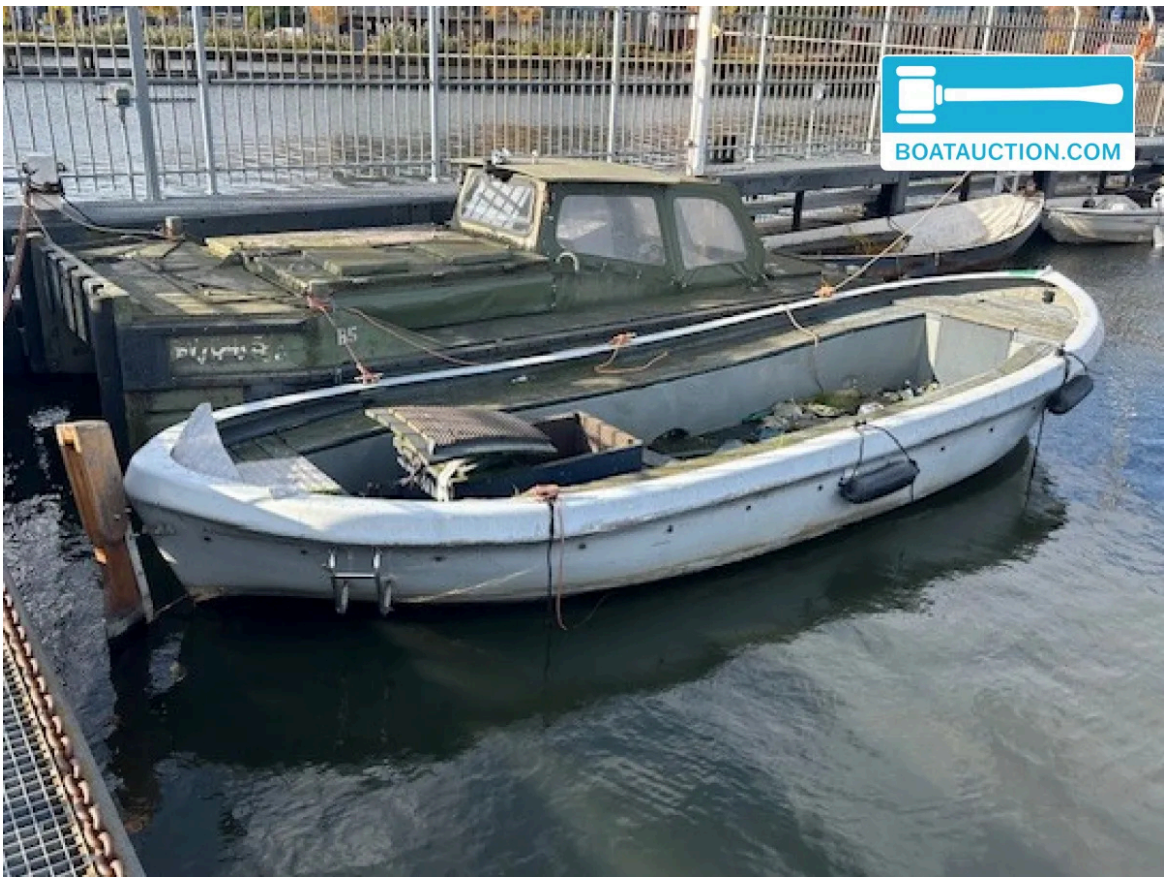
Reddingsloep 800

€ 25

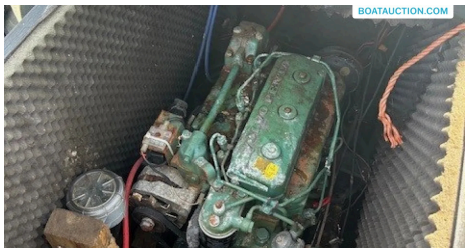


Producent łodzi:	Reddingsloep	Długość:	8 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,40 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1900
Stan:	akceptowalny	silnik:	Volvo Penta, diesel
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320524**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**

Wyposażenie

Nawigacja	**miernik prędkości obrotowej**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy (nvt), ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Rozkład łodzi - kabiny	**zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Reddingsloep 800 teraz w aukcji internetowej. Każdy może licytować do 14 grudnia 2026.
Reddingsloep 800 dla miłośnikówJaki to rodzaj łodzi?Ta Reddingsloep 800 to poliestrowa łódź motorowa o długości około 8 metrów, szerokości 2,40 metra i zanurzeniu około 1 metra. Ma kadłub o okrągłych wręgach i jest wyposażona w sterowanie zewnętrzne z kołem sterowym. Łódź została zajęta przez gminę Amsterdam i następnie nie została odebrana przez właściciela. Po upływie ustawowego terminu przechowywania została włączona do tej aukcji.
Reddingsloep jest godna uwagi dla osoby, która szuka praktycznej łodzi do użytku na wodach śródlądowych, kanałach, rowach, jeziorach, stawach i rzekach. Jej rozplanowanie i wykonanie odpowiadają wycieczkom jednodniowym i żegludze rekreacyjnej, a znaczne wymiary dają możliwości w różnych formach żeglugi rekreacyjnej. Stan łodzi opisano jako dostateczny. Ponieważ brak danych o konserwacji, warto dokładnie ocenić ją podczas dnia oględzin.
Reddingsloep 800 teraz w aukcji internetowej. Każdy może licytować do i włącznie 14 grudnia 2026. Jaki silnik ma łódź?Reddingsloep 800 jest wyposażona w jeden silnik wewnątrzkadłubowy Volvo Penta. Jest to silnik wysokoprężny z trzema cylindrami i elektrycznym rozrusznikiem. Silnik ma obrotomierz, manometr oleju, wskaźnik temperatury i wskaźnik poziomu paliwa. Sprawność silnika jest obecnie nieznana. Dlatego nie można wydać opinii o rozruchu, osiągach ani stanie technicznym.
Brak akumulatora. Oznacza to, że starter elektryczny i obecne instalacje elektryczne nie zawsze mogą zostać ocenione podczas dnia oględzin. Obecna jest ładowarka do akumulatora. Łódź ma ponadto elektryczną pompę zęzową. Sprawdzenie zarówno silnika, jak i instalacji elektrycznych wymaga dalszych badań przez kupującego.
Co wiadomo o stanie technicznym?Nie są dostępne dane dotyczące momentu, w którym łódź ostatnio była wyciągnięta z wody w celach konserwacyjnych. Nieznana jest także data ostatniego zabezpieczenia antyfoulingowego. Kadłub jest wykonany z poliestru i, jak w przypadku każdej używanej łodzi, wymaga uwagi podczas oględzin. Zwróć uwagę m.in. na kadłub, podwodną część, połączenia, układ sterowniczy i komorę silnika.
Sterowanie odbywa się na zewnątrz za pomocą koła sterowego i jednego steru. Dziobowy ster strumieniowy nie jest obecny. Informacje techniczne opierają się na dostępnych danych, a dodatkowa kontrola podczas dnia oględzin pozostaje ważna. Ewentualne prace, wymiana części lub dalsza inspekcja są na koszt i ryzyko kupującego.
Czy ta łódź odpowiada Twoim planom?To zależy od sposobu, w jaki chcesz jej używać, oraz od oceny technicznej, której dokonasz podczas dnia oględzin. Do spokojnych wycieczek jednodniowych na wodach śródlądowych jej długość może być atrakcyjna. Połączenie silnika wysokoprężnego, sterowania zewnętrznego i kadłuba o okrągłych wręgach sprawia, że jest interesująca dla osoby szukającej łodzi motorowej z charakterem i praktycznej.
Jednocześnie musisz uwzględnić nieznane działanie silnika i brak akumulatora. Łódź jest oferowana w dostatecznym stanie i nie jako gotowa do żeglugi jednostka o określonym stanie technicznym. Kto rozważa zakup używanej łodzi, dobrze zrobi, ustalając z góry realistyczny budżet na kontrolę, transport, akumulator, konserwację i ewentualne naprawy.
Co jest w zestawie?Do łodzi nie jest dostarczana przyczepa, a łódź pomocnicza nie wchodzi w skład oferty. Obecne wyposażenie obejmuje m.in. zewnętrzne sterowanie z kołem sterowym, wysokoprężny silnik Volvo Penta, wymienione przyrządy pomiarowe, ładowarkę do akumulatora i elektryczną pompę zęzową.
Dzień oględzin to odpowiedni moment, aby sprawdzić obecne wyposażenie, ogólny stan oraz dostępność poszczególnych elementów technicznych. Sprawdź przy tym, czy wymiary i ciężar pasują do Twojego miejsca cumowania, możliwości transportu i akwenu. Ponieważ przyczepa nie jest dostarczana, musisz sam zastanowić się nad transportem i zwodowaniem.
Na co zwrócić uwagę podczas dnia oględzin?Podczas dnia oględzin możesz obejrzeć łódź z bliska i ocenić stan kadłuba, pokładu, kokpitu, wnętrza i komory silnika. Zwróć też uwagę na ślady wilgoci, zużycie, luźne części, przewody, węże i stan układu sterowniczego. Zastanów się, jakie prace są potrzebne od razu, a które sprawy można załatwić w dłuższym terminie.
Ta Reddingsloep 800 jest szczególnie interesująca dla kupującego, który jest gotów sam przeprowadzić badania i uwzględnia niepewności. Kto szuka w internecie porad dotyczących zakupu łodzi, często znajduje radę, aby patrzeć nie tylko na wygląd, lecz także na historię konserwacji, stan silnika, instalacje elektryczne i logistykę. Ta rada jest przy tej łodzi szczególnie istotna, ponieważ wiele danych jest niedostępnych.
Dla kogo jest ta aukcja interesująca?Ta aukcja może pasować do osoby, która świadomie szuka przestronnej poliestrowej łodzi motorowej z silnikiem wysokoprężnym i ma doświadczenie w ocenie lub zlecaniu kontroli używanych łodzi.
Reddingsloep 800 ma wyróżniający się wygląd i praktyczne wymiary, ale wymaga trzeźwej oceny jej założeń technicznych. Jeśli rozważasz zakup łodzi z miejscem na własne prace, ta reddingsloep może być interesującym punktem wyjścia. Obejrzyj ją uważnie podczas dnia oględzin, uwzględnij dostępne informacje w swojej decyzji i pamiętaj o dodatkowych kosztach po zakupie. Łódź jest oferowana w stanie, w jakim się znajduje.
Lot:
Aukcja gminna
Boatauction.com na zlecenie gminy Amsterdam organizuje aukcje łodzi, których nie odebrano z przystani przechowalniczej. Łodzie znacznie różnią się jakością, dlatego zalecamy skorzystanie z dnia oględzin.

Ważne DATY

Aukcja online: poniedziałek 14 grudnia 2026 od godz. 20:00

Dzień odbioru: sobota, 19 grudnia 2026, między 09:00 a 11:00, po wcześniejszym umówieniu się

Odstępstwo od harmonogramu odbioru nie jest możliwe.