Raffaelli Storm S

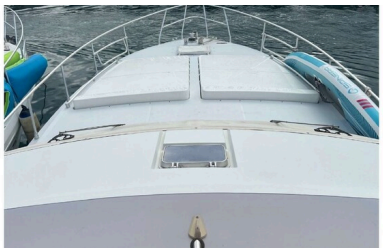
€ 128 000



Producent łodzi:	Raffaelli Yacht	Długość:	14,12 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,34 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Miejsce cumowania:	Włochy, Campania	Kabiny:	3
		silnik:	2x Caterpillar 395, 435 KM (320 kW), diesel

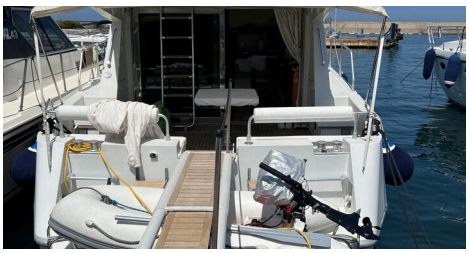
Oferent:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Włochy

Tel. komórkowy: +39 347 5006 999
Strona www: http://www.valbroker.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307346**
Bandera	**Włochy**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**800 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 600 ltr**

silnik

Model	**Caterpillar 395**
Moc	**435 KM (320 kW)**
Model	**Caterpillar 395**
Moc	**435 KM (320 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Garmin), echosonda, GPS (Garmin 122), kompas (2x), log, radionadajnik UKF (2x - Garmin), wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (8x), dziobowy ster strumieniowy (vetus, doppio comando 2023), falownik (2KW Victron 2024), generator (1 x 6.5 Kw - MASE), gniazdka 220V, klimatyzacja (caldo/freddo in ogni ambiente), kotwica (bruce 21 kg), ładowarka do akumulatora (2x), podgrzewacz wody (2024), rufowy ster strumieniowy (vetus, doppio comando 2024), urządzenie odsalające wodę (2024), winda kotwiczna elektr., wskaźnik przechyłu (Bennett)**
Wyposażenie pokładu	**bączek (Suzuki con motore suzuki 6 hp), drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy (teak allungata), prysznic pokładowy, trap (idraulica Besenzoni)**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka (4 fuochi indesit), lodówka (2x), stół w kokpicie (teak 2024 con base telescopica), WC elektryczne (3x)**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor (2x)**
Bezpieczeństwo	**sejf, tratwa ratunkowa (8 persone)**
Pokrowce	**bimini (fly nuovo 2024)**
Rozkład łodzi - kabiny	**osobna kabina załogi**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jeden z historycznych i najbardziej udanych modeli znanej włoskiej stoczni. Solidny flybridge o doskonałej żeglowności. Pod pokładem znajdują się trzy kabiny dwuosobowe z łazienkami. Napędzany 2x435 KM Caterpillar w linii wałów, wyjęte z wody w 2024 roku i przywrócone do zerowych motogodzin poprzez wymianę wszystkich podzespołów oraz tulei silent block. Przed wyjęciem z wody silniki przepracowały około 800 godzin, obecnie jest ich 80. W pełni odnowiony w 2024 roku: nowe tkaniny z lnu/bawełny na markizach, wydłużona kanapa flybridge z rurami stalowymi, nowe materace w kabinach, nowe tłoki, nowe wydechy silników, nowe oświetlenie LED, nowa instalacja elektryczna, wnętrze szafek z sky, generator, rufowy ster strumieniowy. Prace w marcu/kwietniu 2025: wymiana wszystkich sufitów i białych tapicerek wnętrza, powiększona platforma rufowa, wykonanie drzwi wejściowych od strony rufy, kompleksowy przegląd trapu. (Wydatek około 20 000,00 euro). Możliwość zamiany.

PROWIZORYCZNA KARTA W TRAKCIE AKTUALIZACJI

Odwiedź naszą stronę: www.valbroker.com
W zakresie transportu współpracujemy z Paolo Meroni z Yacht Service srl w Como. Mówimy po angielsku, niemiecku, francusku i hiszpańsku.
Dane uznaje się za prawidłowe, ale nie gwarantujemy ich. Prowizje od sprzedaży nie są wliczone.

Elektroniczne wyposażenie nawigacyjne:
Licznik łańcucha kotwicznego.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
2 zbiorniki ciśnieniowe (2024), 2 kolektory słoneczne (Solvay), kokpit z drewna tekowego, siedziska na bączki.

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Drewniana podłoga wnętrza.

Rozrywka:
Głośniki, stereo (Fusion 2024).

Tapicerka:
Poduszki na dziobie (2024), pokrowiec na flybridge.