Quicksilver Activ Weekend 905

~~€ 125 000~~

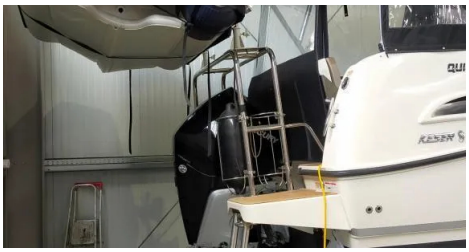
€ 120 000



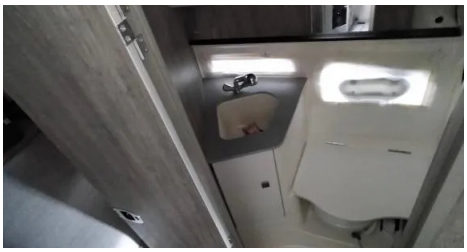
Producent łodzi:	Quicksilver	Długość:	8,91 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,98 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Niemcy, Barth	silnik:	Mercury, 250 KM (184 kW), benzyna i ropa

Oferent:
Sprzedający prywatny
Olaf Roßdeutscher
Niemcy

Tel. komórkowy: +49 171 4143712
Języki: niemiecki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s301421**
Pierwsze wodowanie	**2019**
Rok naprawy	**2025**
Bandera	**Niemcy**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,63 m**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Mercury**
Moc	**250 KM (184 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, kotwica, łańcuch kotwiczny, rufowy ster strumieniowy, winda kotwiczna elektr., wycieraczki, zbiornik na fekalia**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

• SMART-Edition
• Pakiet nawigacyjny (mapa morska Navionics gold, zachodni Bałtyk)
• Pakiet elektroniki: Simrad GPS/Chartplotter 9“ NSS evo z przetwornikiem HDI
• Pakiet komfortu w kabinie: lodówka, kuchenka mikrofalowa, przyłącze do lądu
• Luk na pokładzie dziobowym z roletą i siatką przeciwko owadom
• Active Trim
• Żagiel przeciwsłoneczny
• Materace słoneczne na dziobie
• Prysznic z ciepłą/zimną wodą
• Reflektor punktowy Spotlight
• Ogrzewanie diesel
• Uchwyt na dinghy
• Zestaw do cumowania (Mooring Kit)
• Elementy boczne
• Elektryczna wciągarka kotwiczna z kotwicą i łańcuchem kotwicznym
• Antyfouling
• Dodatkowa instalacja wydechowa do generatora wraz z generatorem
• Kosze na odbijacze ze stali nierdzewnej + odbijacze
• Dziobowy ster strumieniowy + rufowy ster strumieniowy wraz z osłoną rufowego steru strumieniowego
• Elektryczne klapki wyważające
• Uchwyt pontonu na bakburcie belki rufowej wraz z pontonem Honvave IT 27 i silnikiem zaburtowym Suzuki DF 2,5S
• Podłoga FLEXITEEK do wnętrza i na zewnątrz (OUTDOOR)

Na pokład wchodzi się wygodnie przez platformę rufową po prawej burcie. Trafia się do kokpitu nakrytego softtopem, który na dużej powierzchni ma podłogę z przestrzenią magazynową i oferuje odpowiednio dużo miejsca na bagaż. Aby całkowicie wynieść z wody kolosalnego potwora Mercury, rufową ławkę, którą można przebudować na leżankę, wystarczy przesunąć do przodu. Wysokość wewnętrzna burty wynosi 75 cm, a jednym z wielu przemyślanych szczegółów jest schowek na główny wyłącznik, zabezpieczony przed chlapaniem wody, w którym mieszczą się także bezpieczniki pokładowe…
W kabinie dziobowej znajduje się wygodnie dopasowane podwójne łóżko. Duże okna kadłubowe zapewniają jasność.

Łódź była co roku serwisowana i przechowywana w zimie w „ciepłej hali”.